

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΠΗΔΗΣΗΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ

27η έκδοση. Ισχύς από 1η Ιανουαρίου 2022

Επικαιροποίηση με ισχύ από 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<u>ΠΡΟΟΙΜΙΟ</u> .....	5
<u>ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΤΗΣ F.E.I. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΖΩΪΑ ΤΟΥ ΙΠΠΟΥ</u> .....	6
<u>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΥΠΕΡΠΗΔΗΣΗΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ</u> .....	9
<u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ I - ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u> .....	9
<u>ΑΡΘΡΟ 200 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</u> .....	9
<u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ II - ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΑ ΚΑΙ ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΑ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗΣ</u> .....	13
<u>ΑΡΘΡΟ 202 ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΟ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗΣ</u> .....	15
<u>ΑΡΘΡΟ 203 - ΚΟΥΔΟΥΝΙ</u> .....	16
<u>ΑΡΘΡΟ 204 ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ</u> .....	17
<u>ΑΡΘΡΟ 205 - ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ</u> .....	18
<u>ΑΡΘΡΟ 206 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ</u> .....	19
<u>ΑΡΘΡΟ 207 - ΣΗΜΑΙΕΣ</u> .....	20
<u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ III - ΕΜΠΟΔΙΑ</u> .....	21
<u>ΑΡΘΡΟ 208 – ΕΜΠΟΔΙΑ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</u> .....	21
<u>ΑΡΘΡΟ 209 - ΚΑΘΕΤΟ ΕΜΠΟΔΙΟ</u> .....	23
<u>ΑΡΘΡΟ 210 - ΕΜΠΟΔΙΟ ΠΛΑΤΟΥΣ</u> .....	23
<u>ΑΡΘΡΟ 211 – ΛΙΜΝΗ, ΛΙΜΝΗ ΜΕ ΚΑΘΕΤΟ ΕΜΠΟΔΙΟ ΚΑΙ ΛΙΒΕΡΠΟΥΛ</u> .....	23
<u>ΑΡΘΡΟ 212 - ΣΥΝΘΕΤΟ ΕΜΠΟΔΙΟ</u> .....	25
<u>ΑΡΘΡΟ 213 - ΑΝΑΧΩΜΑΤΑ, ΑΝΩΦΕΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΕΣ</u> .....	25
<u>ΑΡΘΡΟ 214 - ΣΥΝΘΕΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ, ΚΛΕΙΣΤΑ ΚΑΙ ΜΕΡΙΚΩΣ ΚΛΕΙΣΤΑ</u> .....	26
<u>ΑΡΘΡΟ 215 – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΚΑΙ JOKER</u> .....	26
<u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV - ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ</u> .....	27
<u>ΑΡΘΡΟ 216 – ΠΟΙΝΕΣ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</u> .....	27
<u>ΑΡΘΡΟ 217 - ΚΑΤΑΡΡΙΨΗ ΕΜΠΟΔΙΟΥ</u> .....	27
<u>ΑΡΘΡΟ 218 - ΚΑΘΕΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ</u> .....	28
<u>ΑΡΘΡΟ 219 - ΑΝΥΠΑΚΟΗ</u> .....	28
<u>ΑΡΘΡΟ 220 - ΕΚΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗ</u> .....	28
<u>ΑΡΘΡΟ 221 - ΑΡΝΗΣΗ</u> .....	29
<u>ΑΡΘΡΟ 222 - ΥΠΕΚΦΥΓΗ</u> .....	29
<u>ΑΡΘΡΟ 223 - ΔΥΣΤΡΟΠΙΑ</u> .....	30
<u>ΑΡΘΡΟ 224 - ΠΤΩΣΕΙΣ</u> .....	30
<u>ΑΡΘΡΟ 225 - ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ</u> .....	32
<u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ V - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΑ</u> .....	32
<u>ΑΡΘΡΟ 226 - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ</u> .....	32

<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 227 - ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ</u></a> .....	33
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 228 - ΟΡΙΟ ΧΡΟΝΟΥ</u></a> .....	33
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 229 - ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΧΡΟΝΟΥ</u></a> .....	33
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 230 - ΝΕΚΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ</u></a> .....	34
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 231 –ΑΝΥΠΑΚΟΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΕΚΡΟΥ ΧΡΟΝΟΥ</u></a> .....	34
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 232 - ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ</u></a> .....	34
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 233 - ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ</u></a> .....	34
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 234 - ΤΑΧΥΤΗΤΑ</u></a> .....	35
<a href="#"><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI - ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΟΙΝΩΝ</u></a> .....	36
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 235 - ΣΦΑΛΜΑΤΑ</u></a> .....	36
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 236 - ΠΙΝΑΚΑΣ Α</u></a> .....	37
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 237 - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ Α</u></a> .....	37
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 238 - ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ Α</u></a> .....	38
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 239 ΠΙΝΑΚΑΣ Γ (C)</u></a> .....	39
<a href="#"><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII – ΠΡΟΣΤΙΜΑ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΚΑΡΤΕΣ, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΙ, ΚΑΙ ΑΠΟΒΟΛΕΣ</u></a> .....	40
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 240 – ΠΡΟΣΤΙΜΑ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΚΑΡΤΕΣ</u></a> .....	40
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 241 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΙ</u></a> .....	41
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 242 ΑΠΟΒΟΛΗ</u></a> .....	43
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 243 - ΚΑΚΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΙΠΠΩΝ. (ΒΛ. ΕΠΙΣΗΣ ΑΡΘΡΟ 142 ΓΚ-ΦΕΙ)</u></a> .....	44
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 244 - ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΕΡΙΚΝΗΜΙΔΩΝ (ΓΚΕΤΕΣ) ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΣΜΩΝ</u></a> .....	46
<a href="#"><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ</u></a> .....	46
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 245 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</u></a> .....	46
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 246 - ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ</u></a> .....	47
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 247 - ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ Ή ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΑΠΟ ΑΓΩΝΑ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ</u></a> .....	48
<a href="#"><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ</u></a> .....	48
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 248 - ΑΤΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ</u></a> .....	48
<a href="#"><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ - ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΙΠΠΟΙ</u></a> .....	49
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 249 - ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΣΕ CSIOs</u></a> .....	49
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 250 - ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΣΕ CSIs</u></a> .....	49
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 251 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ</u></a> .....	49
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 252 - ΚΛΗΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ</u></a> .....	49
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 253 - ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ</u></a> .....	51
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 254 – ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ, ΗΛΙΚΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΠΠΩΝ</u></a> .....	52
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 255 – ΠΑΙΔΕΣ, ΕΦΗΒΟΙ ΚΑΙ ΝΕΑΡΟΙ ΙΠΠΕΙΣ (Βλ. και Παραρτήματα ΙΧ, ΧΙ &amp; ΧΙΙ ΦΕΙ JR)</u></a> .....	55
<a href="#"><u>ΑΡΘΡΟ 256 – ΣΤΟΛΗ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΡΑΝΟΣ, ΤΕΧΝΙΤΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ</u></a> .....	56

<a href="#">ΑΡΘΡΟ 257 – ΙΠΠΟΣΚΕΥΗ.....</a>	61
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 258 - ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ.....</a>	65
<a href="#">ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΙ – ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΑΓΩΝΩΝ.....</a>	65
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 259 – ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΑΓΩΝΩΝ.....</a>	65
<a href="#">ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΙΙ - ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ.....</a>	72
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 260 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....</a>	72
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 261 - ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΠΑΘΛΟΥ (GRAND PRIX).....</a>	72
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 262 - ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΞΙΟΤΗΤΑΣ.....</a>	73
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 263 - ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΚΥΝΗΓΙΟΥ Ή ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΞΙΟΤΗΤΑΣ.....</a>	75
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 265. – ΧΟΡΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΟΜΑΔΙΚΑ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ.....</a>	82
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 266 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ. (FAULT-AND-OUT).....</a>	83
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 267 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ HIT-AND-HURRY.....</a>	84
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 268 - ΣΚΥΤΑΛΟΔΡΟΜΙΕΣ.....</a>	84
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 269 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗΣ ΔΥΣΚΟΛΙΑΣ.....</a>	86
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 270 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ.....</a>	87
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 271 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (TAKE-YOUR-OWN-LINE).....</a>	89
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 272 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΜΕ ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΥΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ (KNOCK-OUT).....</a>	89
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 273 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΣΕ ΔΥΟ ΓΥΡΟΥΣ.....</a>	90
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 274 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΣΕ ΔΥΟ ΦΑΣΕΙΣ.....</a>	92
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 275 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΣΕ ΟΜΙΛΟΥΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟ ΓΥΡΟ.....</a>	94
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 276 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΜΕ ΤΕΛΙΚΟ ΓΥΡΟ.....</a>	95
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 277 - ΝΤΕΡΜΠΥ.....</a>	96
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 278 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ.....</a>	97
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 279 - ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΜΕ ΔΑΝΕΙΚΟΥΣ ΙΠΠΟΥΣ.....</a>	97
<a href="#">ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΙΙΙ - ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ, ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ ΙΠΠΩΝ.....</a>	97
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 280 - ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ &amp; ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΩΝ.....</a>	97
<a href="#">ΑΡΘΡΟ 282 - ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ ΙΠΠΩΝ.....</a>	99
<a href="#">ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....</a>	100
<a href="#">ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ.....</a>	100
<a href="#">ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (2η σελ.).....</a>	101
<a href="#">ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΜΕ ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΥΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ (ΚΥΕ Άρθρο 272).....</a>	102
<a href="#">ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ (2η σελ.).....</a>	103
<a href="#">ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΙΜΝΗΣ.....</a>	104

## ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο παρών Κανονισμός Υπερπήδησης Εμποδίων (από εδώ και εξής ΚΥΕ) τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2025.

Αν και το παρόν τεύχος των ΚΥΕ προσδιορίζει με λεπτομέρεια τους κανόνες της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ιππασίας (FEI), που αφορούν τους Διεθνείς Αγώνες Υπερπήδησης Εμποδίων, πρέπει να διαβαστεί σε σχέση με το Καταστατικό της FEI (FEI Statutes), τον Γενικό Κανονισμό της FEI (ΓΚ-FEI), τον Κτηνιατρικό Κανονισμό της FEI (ΚΚ-FEI), και όλους τους λοιπούς Κανονισμούς και Κανόνες της FEI. Κάθε αναφορά σε Άρθρο των λοιπών Κανονισμών και Κανόνων της FEI στο κείμενο έχουν ως εξής:

- (i) 1-99 αναφέρεται σε Άρθρο του Καταστατικού της FEI
- (ii) 100-199 αναφέρεται σε Άρθρο του Γενικού Κανονισμού της FEI
- (iii) 200-299 αναφέρεται σε Άρθρο του παρόντος ΚΥΕ
- (iv) 300-399 αναφέρεται σε Άρθρο του Κανονισμού Πρωταθλημάτων και Ολυμπιακών Αγώνων Υπερπήδησης Εμποδίων.
- (v) 1000-1099 αναφέρεται σε Άρθρο του Κτηνιατρικού Κανονισμού της FEI

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί κάθε ενδεχόμενο μέσα στον παρόντα ΚΥΕ. Σε κάθε απρόβλεπτη ή εξαιρετική περίπτωση, είναι καθήκον του κατάλληλου προσώπου ή οργάνου να αποφασίσει μέσα στο αθλητικό πνεύμα, προσεγγίζοντας κατά το δυνατόν την πρόθεση του ΚΥΕ και του Γενικού Κανονισμού. Εάν παραμένουν ελλείψεις στο ΚΥΕ, αυτές οι ελλείψεις θα ερμηνεύονται με τρόπο απόλυτα συμβατό με τις λοιπές προβλέψεις αυτού του ΚΥΕ, των λοιπών κανόνων και κανονισμών της FEI, και του αθλητικού πνεύματος.

Κάθε όρος με Κεφαλαίο αρχικό γράμμα ορίζεται στο Γλωσσάριο του ΚΥΕ, στον ΓΚ-FEI ή στο Καταστατικό της FEI

## ΚΩΔΙΚΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΤΗΣ F.E.I. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΖΩΪΑ ΤΟΥ ΙΠΠΟΥ

Η Διεθνής Ομοσπονδία Ιππασίας (F.E.I.) προσδοκά όλοι οι εμπλεκόμενοι στον διεθνή ιππικό αθλητισμό να συμμορφώνονται με τον Κώδικα Συμπεριφοράς της F.E.I. και να αναγνωρίζουν και να δέχονται ότι, ανά πάσα στιγμή, η ευζωΐα του ίππου πρέπει να είναι υπεράνω όλων και δεν πρέπει ποτέ να υποτάσσεται σε ανταγωνιστικές ή εμπορικές επιρροές.

### 1. Ευζωΐα του Ίππου:

#### α) Καλή μεταχείριση του Ίππου

Στα πλαίσια εφαρμογής της βέλτιστης μεταχείρισης του Ίππου συμπεριλαμβάνονται ο σταβλισμός και η τροφή του. Καθαρό και καλής ποιότητας άχυρο, τροφή και νερό πρέπει να είναι πάντα διαθέσιμα.

#### β) Μέθοδοι εκπαίδευσης

Οι Ίπποι πρέπει να εκπαιδεύονται ανάλογα με τις σωματικές τους ικανότητες και το επίπεδο ωριμότητάς τους για τα αντίστοιχα αθλήματα και δεν θα πρέπει να υποβάλλονται σε μεθόδους βάνουσε ή μεθόδους που τους προξενούν φόβο.

#### γ) Πετάλωμα και ιπποσκευή

Η φροντίδα των ποδιών και το πετάλωμα πρέπει να είναι υψηλών προδιαγραφών. Η ιπποσκευή πρέπει να είναι έτσι σχεδιασμένη και να προσαρμόζεται χωρίς κίνδυνο πόνου ή τραυματισμού.

#### δ) Μεταφορά

Κατά τη διάρκεια της μεταφοράς οι Ίπποι πρέπει να είναι πλήρως προστατευμένοι από τραυματισμούς και άλλους κινδύνους. Τα οχήματα μεταφοράς πρέπει να είναι ασφαλή, καλώς αεριζόμενα, καλοδιατηρημένα, να απολυμαίνονται τακτικά και να οδηγούνται από έμπειρο προσωπικό. Ικανοί χειριστές πρέπει πάντα να είναι πάντα διαθέσιμοι για να χειρίζονται τους Ίππους

#### ε) Διαδρομή μεταφοράς

Όλες οι διαδρομές μεταφοράς πρέπει να είναι προσεκτικά σχεδιασμένες, με τακτές στάσεις ανάπαυσης για τους Ίππους και πρόσβαση σε τροφή και νερό, σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της F.E.I.

### 2. Ικανότητα συμμετοχής :

#### α) Φυσική κατάσταση και ικανότητα

Ίπποι και Αθλητές πρέπει να βρίσκονται σε καλή φυσική κατάσταση και να είναι αποδεδειγμένα ικανοί για να τους επιτραπεί η συμμετοχή σε Αγώνες. Πρέπει να μεσολαβεί κατάλληλο διάστημα ανάπαυσης των Ίππων μεταξύ προπόνησης και Αγώνων και επιπλέον περίοδος ανάπαυσης μετά από μεταφορά τους.

#### β) Κατάσταση υγείας

Ίππος που θεωρείται ανίκανος να αγωνιστεί, δε πρέπει να αγωνίζεται ή να συνεχίζει να αγωνίζεται, σε περίπτωση αμφιβολίας πρέπει να ζητείται η γνώμη Κτηνίατρου.

#### γ) Φαρμακοδιέγερση και χρήση φαρμάκων

Οποιαδήποτε σκόπιμη ενέργεια φαρμακοδιέγερσης ή χρήσης απαγορευμένων φαρμάκων αποτελεί σοβαρό θέμα ευζωΐας του Ίππου και δεν είναι αποδεκτή. Μετά

από οποιαδήποτε Κτηνιατρική θεραπεία, πρέπει να παρέρχεται ο απαραίτητος χρόνος για την πλήρη ανάρρωση πριν τη συμμετοχή σε Αγώνα.

δ) Χειρουργικές επεμβάσεις

Δεν επιτρέπονται χειρουργικές επεμβάσεις, που θέτουν σε κίνδυνο την ευζωία αγωνιζόμενου Ίππου ή την ασφάλεια άλλων Ίππων ή/και Αθλητών.

ε) Φοράδες έγκυες / με νεογέννητα πουλάρια

Φοράδες μετά τον τέταρτο μήνα εγκυμοσύνης ή φοράδες με νεογέννητα πουλάρια δεν πρέπει να συμμετέχουν σε Αγώνες.

στ) Λανθασμένη χρήση βοηθημάτων

Δεν είναι ανεκτή καμία κακομεταχείριση Ίππου με χρήση φυσικών ή τεχνητών βοηθημάτων ίππευσης (μαστίγιο, σπιρούνια, κ.λπ.)

### 3. Οι Αγώνες δεν πρέπει να θέτουν σε κίνδυνο την ευζωία του Ίππου :

α) Χώρος Αγώνων

Οι Ίπποι θα πρέπει να προπονούνται και να αγωνίζονται σε εδάφη κατάλληλα και ασφαλή. Τα εμπόδια και οι συνθήκες του Αγώνα πρέπει να σχεδιάζονται έχοντας υπόψη την ασφάλεια του Ίππου.

β) Επιφάνειες εδάφους

Όλες οι επιφάνειες στις οποίες οι Ίπποι βαδίζουν, προπονούνται ή αγωνίζονται πρέπει να είναι έτσι σχεδιασμένες και συντηρημένες ώστε να μειώνονται οι πιθανότητες που μπορεί να οδηγήσουν σε τραυματισμό.

γ) Ακραίες καιρικές συνθήκες

Οι Αγώνες δεν πρέπει να διεξάγονται σε ακραίες καιρικές συνθήκες, οι οποίες μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο την ευζωία ή την ασφάλεια του Ίππου. Πρέπει να προβλέπονται συνθήκες και εξοπλισμός για τον δροσισμό των Ίππων μετά τον Αγώνα.

δ) Σταβλισμός στους Αγώνες

Οι στάβλοι πρέπει να είναι ασφαλείς, καθαροί, άνετοι, καλώς αεριζόμενοι και επαρκούς μεγέθους για τον τύπο και την ιδιοσυγκρασία του Ίππου. Πρέπει να είναι πάντα διαθέσιμα χώροι για πλύσιμο και νερό.

### 4. Μεταχείριση των Ίππων από τον άνθρωπο:

α) Κτηνιατρική αγωγή (θεραπείες)

Στον Αγώνα πρέπει πάντα να υπάρχουν εξειδικευμένοι Κτηνίατροι. Εάν ένας Ίππος τραυματιστεί ή εξαντληθεί κατά τη διάρκεια του Αγωνίσματος, ο Αθλητής πρέπει να αποσυρθεί από το Αγωνίσμα και πρέπει να διεξαχθεί Κτηνιατρική εκτίμηση.

β) Κέντρα Αναφοράς (Κτηνιατρικές κλινικές)

Όπου είναι αναγκαίο, οι Ίπποι πρέπει να περισυλλεγούν και να μεταφερθούν με ασθενοφόρο στην πλησιέστερη Κτηνιατρική Κλινική για περαιτέρω εκτίμηση και θεραπεία. Σε τραυματισμένους Ίππους πρέπει να χορηγηθεί πλήρης υποστηρικτική θεραπεία πριν την μεταφορά τους.

γ) Τραυματισμοί στον Αγώνα

Περιστατικά τραυματισμών κατά την διάρκεια Αγώνα πρέπει να παρακολουθούνται. Οι συνθήκες του εδάφους, η συχνότητα των Αγώνων και όποιοι άλλοι επικίνδυνοι παράγοντες πρέπει να εξετάζονται προσεκτικά προκειμένου να βρεθούν λύσεις που να ελαχιστοποιούν τους τραυματισμούς.

δ) Ευθανασία

Αν τα τραύματα είναι πολύ σοβαρά, ο Ίππος μπορεί να χρειαστεί να υποβληθεί σε ευθανασία από Κτηνίατρο το συντομότερο δυνατό, με μοναδικό σκοπό να υποφέρουν το ελάχιστο δυνατόν.

ε) Απόσυρση

Οι Ίπποι πρέπει να αντιμετωπίζονται με συμπόνια και ανθρωπιά όταν αποσύρονται από την ενεργό Αθλητική δράση.

## 5. Εκπαίδευση:

Η F.E.I. προτρέπει όσους εμπλέκονται με τον ιππικό αθλητισμό να αποκτούν όσο το δυνατόν υψηλότερα επίπεδα εκπαίδευσης στον τομέα της ειδικότητάς τους σχετικά με την φροντίδα και την διαχείριση του αγωνιζόμενου Ίππου.

Αυτός ο Κώδικας Συμπεριφοράς για την Ευζωία του Ίππου μπορεί να τροποποιείται κατά διαστήματα και καινούριες απόψεις είναι ευπρόσδεκτες. Θα δοθεί ιδιαίτερη προσοχή σε νέες αποτελέσματα ερευνών και η F.E.I. ενθαρρύνει την περαιτέρω χρηματοδότηση και στήριξη ερευνών για την ευημερία των Ίππου.



# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΥΠΕΡΠΗΔΗΣΗΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι - ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### ΑΡΘΡΟ 200 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Αγώνισμα Υπερπήδησης Εμποδίων είναι η δοκιμασία όπου το ζεύγος Ίππου και Αθλητή κρίνεται κάτω από ποικίλες συνθήκες σε διαδρομή εμποδίων. Είναι δοκιμασία προορισμένη να επιδείξει την ελευθερία του Ίππου, την ενεργητικότητά του, τις ικανότητές του, τη ταχύτητα του και την υπακοή του στην Υπερπήδηση καθώς και την ποιότητα της ιππευτικής τέχνης του Αθλητή. Η θεσμοθέτηση αυστηρών και λεπτομερών ΚΥΕ για την ρύθμιση των Αγωνισμάτων θεωρείται ουσιαστική.
2. Εάν Αθλητής κάνει κάποια Σφάλματα όπως κατάρριψη ενός εμποδίου, άρνηση, υπέρβαση του επιτρεπόμενου χρόνου, κλπ. του επιβάλλονται Ποινές. Ανάλογα με το είδος του Αγωνίσματος, ανακηρύσσεται νικητής ο Αθλητής στον οποίον επιβάλλονται οι λιγότεροι Βαθμοί Ποινής, ολοκληρώνει την διαδρομή στον ταχύτερο χρόνο ή κερδίζει τους περισσότερους βαθμούς.
3. Ενθαρρύνεται η ποικιλία στα Αγωνίσματα Υπερπήδησης Εμποδίων. Ως εκ τούτου, ενώ οι ΚΥΕ έχουν στόχο την τυποποίηση των κανόνων και κανονισμών που εφαρμόζονται στα Αγωνίσματα Υπερπήδησης Εμποδίων, δεν έχουν στόχο να τυποποιήσουν την φύση των Αγωνισμάτων εφ' όσον η ποικιλία παρέχει ένα πολύτιμο στοιχείο ενδιαφέροντος τόσο για τους Αθλητές όσο και για τους θεατές.
4. Άλλα Αγωνίσματα μπορούν να επιτραπούν από τον Διευθυντή Αθλήματος ΥΕ σε συνεννόηση με τον Πρόεδρο της Επιτροπής Υπερπήδησης Εμποδίων, εφ' όσον οι προδιαγραφές τους είναι σύμφωνες με τις προδιαγραφές του Γενικού Κανονισμού και του ΚΥΕ. Οι λεπτομερείς προδιαγραφές κάθε Αγωνίσματος προσδιορίζονται με σαφήνεια στην Προκήρυξη και στο πρόγραμμα του Αγώνα. Δεν επιτρέπεται στους διοργανωτές να οργανώσουν Αγωνίσματα παρά μόνον εφ' όσον η FEI έχει εγκρίνει τις συνθήκες διεξαγωγής των Αγωνισμάτων αυτών. Οι Οργανωτικές Επιτροπές, που επιθυμούν να οργανώσουν αγώνες ή διεθνή Αγωνίσματα για πενταετείς Ίππους πρέπει να ζητήσουν την άδεια της FEI μέσω της Εθνικής Ομοσπονδίας τους (από εδώ και πέρα αναφερόμενη ως «ΕΟ»). Οι κανόνες διεξαγωγής των Αγωνισμάτων αυτών πρέπει να εγκριθούν από την FEI εγγράφως.
5. Τα Αγωνίσματα πρέπει να διεξάγονται με ίσους όρους για όλους τους Αθλητές. Για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, και προκειμένου να βοηθηθούν οι Αξιωματούχοι FEI στην άσκηση των καθηκόντων τους σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς της FEI, επιτρέπεται η χρήση κάθε διαθέσιμης τεχνικής συνδρομής, συμπεριλαμβανομένων (αλλά χωρίς να περιορίζονται σε αυτά) των επισήμων καταγραφών σε βίντεο. Για να είναι αποδεκτές οι επίσημες καταγραφές σε βίντεο σύμφωνα με τους Κανόνες και τους Κανονισμούς της FEI, πρέπει να παρουσιαστούν στον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής μέσα σε 30 λεπτά από την επίσημη ανακοίνωση των αποτελεσμάτων. Επίσημη καταγραφή βίντεο θεωρείται η λήψη από το ορισμένο ραδιοτηλεοπτικό φορέα ή/και άλλο διαπιστευμένο ραδιοτηλεοπτικό φορέα ή/και από ορισμένη εταιρεία βίντεο, οι οποίοι έχουν οριστεί από την Οργανωτική Επιτροπή ή/και την FEI πριν τον εν λόγω Αγώνα. Καταγραφές βίντεο από οποιοδήποτε άλλη οντότητα δεν είναι αποδεκτές κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες. Είναι στην διακριτική ευχέρεια του

Προέδρου της Αγωνοδίκου Επιτροπής εάν θα εξετάσει το βίντεο. Εάν η Αγωνοδίκου Επιτροπή στηριχτεί στο βίντεο για να αλλάξει το αποτέλεσμα οποιουδήποτε Αγώνισματος, μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων, αυτό το βίντεο πρέπει να περιλαμβάνει αδιάσειστη απόδειξη ότι η αρχική απόφαση ήταν εσφαλμένη. Μια καταγραφή βίντεο δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για να προσδιοριστεί ο χρόνος της διαδρομής του Αθλητή. (Άρθρο 229.5). Η χρήση του βίντεο θα γίνεται πάντα μέσα στα πλαίσια των εφαρμοστέων κανονισμών και δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν από την χρήση του οι εν ισχύ κανονισμοί. Σχετικά με την Λίμνη η απόφαση του Κριτή της λίμνης είναι τελεσίδικη (Άρθρο 211.8).

## 6. Έξοδα

### 6.1. Αρχηγοί Ομάδων, Κτηνίατροι Ομάδων, Αθλητές, Ιπποκόμοι και Ίππιοι.

6.1.1. Οι Οργανωτικές Επιτροπές (ΟΕ) των Παγκοσμίων και Ηπειρωτικών Πρωταθλημάτων Ενηλίκων, πρέπει να καλύπτουν τα έξοδα διαμονής και διατροφής από μία ημέρα πριν την Κτηνιατρική Επιθεώρηση έως μία ημέρα μετά τον Αγώνα καθώς και τα μεταφορικά έξοδα των Αρχηγών Ομάδας, Κτηνιάτρων Ομάδας, Αθλητών και Ίππων των επισήμων Ομάδων και των ιπποκόμων τους, από τα σύνορα της χώρας της Ε.Ο. που φιλοξενεί τους Αγώνες, ή από το σημείο άφιξης στην χώρα της Ε.Ο. που φιλοξενεί τους Αγώνες, στο τόπο όπου διεξάγονται οι Αγώνες, συμπεριλαμβανομένου του κόστους φόρτωσης - εκφόρτωσης από πλοίο ή αεροπλάνο, κόστους καραντίνας καθώς και εξόδων εκτελωνισμού στην χώρα της Ε.Ο. που φιλοξενεί τους Αγώνες. Το ίδιο ισχύει και για το ταξίδι επιστροφής.

6.1.2. Οι ΟΕ των CSIOs πρέπει να καλύπτουν τα έξοδα διαμονής και διατροφής, από μία (1) ημέρα πριν το πρώτο επίσημο Αγώνισμα έως μία (1) ημέρα μετά τον Αγώνα, των Αρχηγών Ομάδας, Αθλητών και Ίππων των επισήμων Ομάδων και των ιπποκόμων τους. Η αποζημίωση των μεταφορικών εξόδων δεν είναι υποχρεωτική για τα CSIOs. Στην διακριτική ευχέρεια της ΟΕ είναι να προσφέρει τις ίδιες ως άνω συνθήκες, εν όλω ή εν μέρει, σε οποιονδήποτε ατομικά αγωνιζόμενο Αθλητή, που έχει δηλωθεί επί πλέον της επίσημης ομάδας σε CSIOs.

6.1.3. Οι ΟΕ των CSIOs πρέπει να καλύπτουν τα έξοδα διαμονής και διατροφής, από μία (1) ημέρα πριν το πρώτο επίσημο Αγώνισμα έως μία (1) ημέρα μετά τον Αγώνα, των Κτηνιάτρων Ομάδας.

6.1.4. Οι ΟΕ δεν υποχρεούνται να καλύψουν οποιαδήποτε από αυτά τα έξοδα πέρα από τα χρονικά όρια όπως εμφανίζονται στις προκηρύξεις, ή να καλύψουν οποιαδήποτε έξοδα μεταφορά ή διαμονής άλλων ατόμων που πιθανόν να συνδέονται με τις επίσημες Ομάδες.

6.1.5. Εάν δεν αναφέρεται άλλως στους Κανονισμούς και στους Κανόνες, η κλίμακα των εξόδων για μεταφορά και διαμονή των Αθλητών και Ιπποκόμων καθώς και του σταβλισμού και της νομής για τους Ίππους πρέπει να αναγράφονται στην Προκήρυξη και πρέπει να καλύπτουν το λογικό κόστος διαμονής και διατροφής

### 6.2. Έξοδα για τους Αξιωματούχους Αγώνος

6.2.1. Οι Οργανωτικές Επιτροπές (ΟΕ) πρέπει να καλύπτουν τα έξοδα μετακίνησης, φιλοξενίας και διατροφής όλων των Αξιωματούχων Αγώνος ως εξής:

6.2.1.1. Επιστροφή εξόδων ταξιδιού

Πρέπει να προσφέρεται στους Αξιωματούχους μια βολική λύση μετακίνησης, με ελαχιστοποίηση του συνολικού χρόνου και του αριθμού των στάσεων. Πρέπει να δίδονται οι προτάσεις για το ταξίδι στον Αξιωματούχο για έγκριση πριν από την οριστικοποίηση των κρατήσεων. Για πτήσεις χωρίς στάση με διάρκεια έξι ώρες ή περισσότερο πρέπει να προσφέρεται Business class. Σε κάθε περίπτωση μπορεί να υπάρξει συμφωνία μεταξύ της ΟΕ και του Αξιωματούχου, π.χ. υψηλότερο per diem για ταξίδι στην Οικονομική Θέση.

6.2.1.2. Μετακινήσεις

Πρέπει να γίνουν εκ των προτέρων κατάλληλες συνεννοήσεις για τις μεταφορές του Αξιωματούχου από και προς το αεροδρόμιο και το ξενοδοχείο. Τα έξοδα μετακινήσεως από και προς το αεροδρόμιο προέλευσης και τα έξοδα στάθμευσης στο αεροδρόμιο προέλευσης πρέπει να αποδίδονται στον Αξιωματούχο. Εάν η ΟΕ δεν παρέχει μετακίνηση από και προς το αεροδρόμιο/σταθμό στο ξενοδοχείο/εγκατάσταση, όλα τα έξοδα που θα κάνει ο Αξιωματούχος πρέπει να του επιστραφούν.

6.2.1.3. Γεύματα

Δύο σωστά γεύματα την ημέρα (πλέον του πρωϊνού) πρέπει να παρέχονται στους Αξιωματούχους κατά την περίοδο του Αγώνα. Εάν η ΟΕ δεν τα παρέχει, ο Αξιωματούχος δικαιούται επί πλέον 25,00€ ανά γεύμα.

6.2.1.4. Στέγαση

Αυτή πρέπει να παρέχεται σε ξενοδοχείο τουλάχιστον 3\* και να περιλαμβάνει πρωϊνό. Οι Αξιωματούχοι δεν μπορεί να υποχρεωθούν να μοιραστούν το δωμάτιο με άλλο Αξιωματούχο(-ους).

6.2.1.5. Per Diem (διάφορα ημερήσια έξοδα) για όλους τους Αξιωματούχους εκτός των Τεχνικών Επιτετραμμένων.

Στους Αγώνες πρέπει να δίδεται σε όλους τους Αξιωματούχους του Αγώνα ένα ελάχιστο ημερήσιο ποσό για διάφορα έξοδα («per diem») ανά ημέρα και ανά Αξιωματούχο, όπως ορίζεται στον πίνακα που ακολουθεί. Αυτό το ποσό για διάφορα έξοδα πρέπει να δίδεται καθαρό και η ΟΕ αναλαμβάνει να καταβάλει τους αντίστοιχους φόρους. Θα δίδεται επί πλέον ημερήσιο επίδομα για μία το πολύ ημέρα εάν οι ημέρα(-ες) ταξιδιού είναι διαφορετική(-ες) από τις ημέρες, που ο Αξιωματούχος έχει υπηρεσία.

Events	President Ground Jury Foreign Judge Chief Steward Foreign Steward	All other Officials
<b>Worldwide</b>		
Championships / CSI(O)4*(-W) – CSI(O)5*(-W)	250 Euros	175 Euros

<b>Europe &amp; North America</b>		
CSI(O)3*(-W)	250 Euros	175 Euros
CSI(O)1*(-W) – CSI(O)2*(-W) / CSIO-Y/J/P/Ch / CSIYH1* - CSIYH2* / CSI-U25/Y/J/Ch/V/Am Cat. A & B / CSIP	175 Euros	150 Euros
<b>All other regions</b>		
CSI(O)1*(-W) – CSI(O)3*(-W) / CSIO-Y/J/P/Ch / CSIYH1* - CSIYH2* / CSI-U25/Y/J/Ch/V/Am Cat. A & B / CSIP	120 Euros	120 Euros

Για τους Αγώνες όπου περιλαμβάνουν περισσότερα από ένα CSI ή CSIO, το ελάχιστο ποσό των ημερήσιων εξόδων («per diem») που προσφέρεται πρέπει να είναι σύμφωνο με αυτό του υψηλότερου επιπέδου Αγώνα που περιλαμβάνεται στην διοργάνωση

#### 6.2.1.6. Per Diem (διάφορα ημερήσια έξοδα) για τους Τεχνικούς Επιτετραμμένους.

Στους Αγώνες πρέπει να δίδεται στους Τεχνικούς Επιτετραμμένους του Αγώνα που έχει ορίσει η FEI κατά την διάρκεια του Αγώνα και κατά τις προκαταρκτικές επισκέψεις του στην εγκατάσταση ένα ημερήσιο ποσό για διάφορα έξοδα («per diem») τουλάχιστον € 300,00 ανά ημέρα και ανά Αξιωματούχο. Αυτό το ποσό για διάφορα έξοδα πρέπει να δίδεται καθαρό και η ΟΕ αναλαμβάνει να καταβάλει τους αντίστοιχους φόρους. Θα δίδεται επί πλέον ημερήσιο επίδομα για μία το πολύ ημέρα εάν οι ημέρα(-ες) ταξιδιού είναι διαφορετική(-ες) από τις ημέρες, που ο Αξιωματούχος έχει υπηρεσία.

#### 6.2.2. Οι Αξιωματούχοι Αγώνος που ορίζονται από την FEI και των οποίων τα ταξιδιωτικά έξοδα καλύπτονται από την Ο.Ε. θα ορίζονται με την σύμφωνη γνώμη της Ο.Ε.

#### 6.3. Οι συνθήκες για τα έξοδα σε άλλα Πρωταθλήματα της FEI, τον τελικό Υπερπήδησης Εμποδίων του Παγκόσμιου Κυπέλλου FEI, τον τελικό Αγώνα του «Longines League of Nations» και των Ολυμπιακών Αγώνων βρίσκονται στους ειδικούς κανονισμούς αυτών των Αγώνων. Οι συνθήκες για τα έξοδα στα Περιφερειακά Πρωταθλήματα και στους Περιφερειακούς Αγώνες επαφίενται στην διακριτική ευχέρεια της ΟΕ.

7. Η παράγραφος αυτή αφορά εγγυήσεις, που ζητά η FEI από την ΟΕ για τα έπαθλα.

8. Καλεντάρι (βλ. Διεθνείς Κανονισμούς ΥΕ και ΓΚ-FEI Άρθρο 112 & Παράρτημα Κ)

9. Στάβλοι

Όλοι οι Ίππτοι, για την διάρκεια του Αγώνα, πρέπει να σταβλίζονται στους επίσημους στάβλους που παρέχει η ΟΕ. Στην περίπτωση που Ίππος/Ίπποι μετακινηθούν σε διαφορετικό στάβλο από αυτούς που παρέχει η ΟΕ χωρίς την άδεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής ο Ίππος/Ίπποι θα Αποβληθούν από τον Αγώνα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ - ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΑ ΚΑΙ ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΑ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

### ΑΡΘΡΟ 201 – ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΟ, ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΑ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΑ ΕΞΑΣΚΗΣΗΣ

1. Το ιπποδρόμιο πρέπει να είναι περιφραγμένο. Κατά την διάρκεια του Αγωνίσματος όταν βρίσκεται Ίππος μέσα στο ιπποδρόμιο, όλες οι είσοδοι και έξοδοι του ιπποδρομίου πρέπει να είναι κλειστές.
2. Τα κλειστά ιπποδρόμια αγώνων πρέπει να έχουν ελάχιστο εμβαδόν 1.200μ<sup>2</sup> με ελάχιστο πλάτος της μικρής πλευράς 25μ. Τα ανοιχτά ιπποδρόμια αγώνων πρέπει να έχουν ελάχιστο εμβαδόν 4.000μ<sup>2</sup> με ελάχιστο πλάτος της μικρής πλευράς 50μ. Εξαίρεση από τον κανόνα αυτό μπορεί να παραχωρηθεί, όπου αιτιολογείται από τις περιστάσεις, από τον Διευθυντή του Τμήματος Υπερπήδησης Εμποδίων της FEI σε συνεννόηση με τον Πρόεδρο της Τεχνικής Επιτροπής Εμποδίων.
3. Ιπποδρόμια προθέρμανσης  
Η Οργανωτική Επιτροπή (Ο.Ε.) πρέπει να παρέχει τουλάχιστον ένα ιπποδρόμιο προθέρμανσης αρκετά μεγάλο ώστε να επιτρέπει τις καλύτερες συνθήκες εξάσκησης. Πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον ένα κάθετο εμπόδιο και ένα εμπόδιο πλάτους. Το έδαφος πρέπει να ευρίσκεται σε καλή κατάσταση για την εξάσκηση Ίππων. Όταν υπάρχουν πολλοί Αθλητές και επαρκής χώρος, καλόν είναι να παρέχονται και άλλα εμπόδια. Όλα τα εμπόδια πρέπει να είναι χτισμένα με συνήθη τρόπο και να διαθέτουν κόκκινες και λευκές σημαίες. Εν τούτοις οι σημαίες μπορούν να αντικατασταθούν από ταινία ή χρώμα ώστε οι ορθοστάτες να αποκτούν λευκό και κόκκινο άνω άκρο.  
Όπου ο χώρος το επιτρέπει και ο αριθμός των Αθλητών είναι σημαντικός, μπορεί να υπάρχει πρόβλεψη για χωριστό ιπποδρόμιο προθέρμανσης.  
Εάν η περιοχή προθέρμανσης είναι βρίσκεται σε χώρο κοινό στο κοινό, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να δημιουργηθεί μια ουδέτερη ζώνη περίπου ένα μέτρο γύρω από την περίμετρο του, ώστε να κρατάει το κοινό σε απόσταση από άμεση επαφή με τους Ίππους.
4. Εμπόδια εκγύμνασης  
Η χρήση υλικού εμποδίων, που δεν έχει προμηθεύσει η Ο.Ε. απαγορεύεται επί Ποινή Αποβολής ή/και επιβολής Προστίμου (Άρθρα 242.2.6 και 240.2.5). Τα εμπόδια εκγύμνασης δεν επιτρέπεται να υπερπηδηθούν παρά μόνον στην κατεύθυνση που καθορίζουν οι σημαίες. Κανείς δεν επιτρέπεται να κρατάει οποιοδήποτε τμήμα των εμποδίων εκγύμνασης.
  - 4.1. Γραμμή εδάφους μπορεί να τοποθετηθεί κατ' ευθείαν κάτω από το μπροστινό στοιχείο εμποδίου ή το πολύ ένα μέτρο μπροστά από την προβολή του στο έδαφος. Απαγορεύεται η χρήση γραμμής εδάφους από την πίσω πλευρά του εμποδίου.
  - 4.2. Κάθε εμπόδιο 1,30μ ή ψηλότερο πρέπει να έχει τουλάχιστον δύο βαλβίδες από την πλευρά απογείωσης του εμποδίου, άσχετα από το εάν χρησιμοποιείται γραμμή εδάφους ή όχι. Η χαμηλότερη βαλβίδα πρέπει πάντα να είναι κάτω από το 1,30μ. Η μία άκρη της χαμηλότερης βαλβίδας ενός εμποδίου εκγύμνασης πρέπει να στηρίζεται σε κουτάλα. Η άλλη άκρη μπορεί να ακουμπά στο έδαφος.

- 4.3. Εάν χρησιμοποιούνται χιαστί βαλβίδες σαν άνω τμήμα εμποδίου, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα να πέφτουν ανεξάρτητα η μία από την άλλη. Τα άνω σημεία των βαλβίδων πρέπει να στηρίζονται σε κουτάλες. Εντούτοις πίσω από τις χιαστί βαλβίδες μπορεί να υπάρχει μία οριζόντια βαλβίδα, η οποία πρέπει να βρίσκεται τουλάχιστον 20 εκατοστά ψηλότερα από το κέντρο των χιαστί βαλβίδων (από το σημείο, όπου οι βαλβίδες διασταυρώνονται.)
- 4.4. Τα δύο άκρα των άνω βαλβίδων ενός εμποδίου πρέπει πάντοτε να στηρίζονται σε κουτάλες. Εάν η βαλβίδα στηρίζεται στην άκρη μίας κουτάλας, πρέπει να είναι στο πίσω άκρο και όχι στο μπροστινό άκρο.
- 4.5. Τα εμπόδια εκγύμνασης δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν, περισσότερο από 10εκ (δέκα) εκατοστά, το τρέχον μέγιστο ύψος και πλάτος των εμποδίων του Αγωνίσματος, που εκτυλίσσεται εκείνη την στιγμή, όταν το μέγιστο ύψος των εμποδίων κατά την διάρκεια αυτού του Αγωνίσματος είναι 1,40μ ή λιγότερο. Εάν το ύψος των εμποδίων του εν εξελίξει Αγωνίσματος είναι μεγαλύτερο από 1,40μ, τα εμπόδια εκγύμνασης δεν θα υπερβαίνουν το 1,65μ σε ύψος και το 1,80μ σε πλάτος.

Αυτή η παράγραφος εφαρμόζεται σε όλες τις κατηγορίες, εκτός από την Ιππέων Πόνου (βλέπε Annex XI, Art. 17 FEI JRs)

- 4.6. Απαγορεύεται να περνάνε με βάδην Ίπποι πάνω από βαλβίδες όταν αυτές είναι υπερυψωμένες ή όταν η μία ή οι δύο άκρες τους είναι τοποθετημένες σε κουτάλες.
- 4.7. Η Ο.Ε. μπορεί να παρέχει υλικό για να προσομοιάσει εμπόδιο νερού.

#### 5. Εκπαίδευση, Εξάσκηση, Γυμναστική & Προπόνηση Ίππων

- 5.1. Οι Αθλητές μπορούν να εξασκούν τους Ίππους τους σε γυμναστικές ασκήσεις χρησιμοποιώντας βαλβίδες επί του εδάφους αλλά τα εμπόδια, που χρησιμοποιούνται για αυτόν τον σκοπό, δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν το 1,30μ σε ύψος. Οι Αθλητές, που χρησιμοποιούν τέτοια εμπόδια, δεν επιτρέπεται να παραβιάζουν του κανόνες κατά της κακής μεταχείρισης (Άρθρο 243.2.1). Γυμναστικές ασκήσεις που αποτελούνται από μια σειρά εμποδίων διαδοχικά χωρίς διασκελισμό μεταξύ τους (μέσα-έξω / άλμα ψύλλου) επιτρέπονται, εφόσον υπάρχει επαρκής χώρος. Για αυτές τις ασκήσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν το πολύ τρία εμπόδια με ύψος που δεν ξεπερνά το 1,00μ. Ελάχιστη απόσταση μεταξύ των εμποδίων 2,50μ, μέγιστη απόσταση 3,00μ.

Οι γυμναστικές/προπονητικές ασκήσεις που περιγράφονται παραπάνω δεν επιτρέπονται κατά την διάρκεια της προθέρμανσης ενός Αγωνίσματος.

- 5.2. Ρυθμιστικές Βαλβίδες (Placing Poles): εάν υπάρχει αρκετός χώρος μπορεί να γίνει χρήση ρυθμιστικών βαλβίδων τοποθετημένων επί του εδάφους όχι πλησιέστερα από 2,50μ από την πλευρά απογείωσης ενός καθέτου εμποδίου, το οποίο δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1,30μ σε ύψος. Μπορεί να γίνει χρήση μίας ρυθμιστικής βαλβίδας από την πλευρά προσγείωσης όχι πλησιέστερα από 2,50μ όταν το εμπόδιο υπερπηδάται σε τροχασμό ή 3,00μ όταν το εμπόδιο υπερπηδάται σε καλπασμό. Κάθε βαλβίδα σε απόσταση περίπου 6μ ή περισσότερο από οποιαδήποτε πλευρά εμποδίου δεν θεωρείται ρυθμιστική βαλβίδα και συνεπώς επιτρέπεται η χρήση της στα κάθετα και στα οξέρ.

Βαλβίδες στο έδαφος, όπως αυτές που περιγράφονται παραπάνω δεν επιτρέπονται κατά την διάρκεια της προθέρμανσης ενός αγωνίσματος



- 5.3. Εκγύμναση και εξάσκηση: όταν αυτό είναι εφικτό πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη ώστε οι Αθλητές να έχουν την δυνατότητα να γυμνάζονται και να εξασκούνται παρουσία επόπτη για πολλές ώρες το πρωί. Οι Αθλητές μπορούν να κάνουν μικρές αλλαγές στα εμπόδια, υπό την προϋπόθεση ότι δεν καταπατούνται τα Άρθρα 201.4, 201.5 και 201.6, αλλά σημαντικές αλλαγές μπορούν να γίνουν μόνο μετά από συγκατάθεση του Επόπτη.
6. Σύνθετα εμπόδια επιτρέπονται εφ' όσον το επιτρέπει ο χώρος και υπό την προϋπόθεση ότι οι αποστάσεις μεταξύ των στοιχείων τους είναι ορθές. Το υλικό πρέπει να έχει δοθεί από την Οργανωτική Επιτροπή.  
Όταν υπάρχει συνωστισμός στα ιπποδρόμια εκγύμνασης, οι Αθλητές μπορούν να χρησιμοποιούν μόνον απλά εμπόδια.
7. Τα ιπποδρόμια εκγύμνασης και προθέρμανσης πρέπει πάντα να χρησιμοποιούνται υπό εποπτεία.
8. Ο αριθμός των Ίππων που επιτρέπεται εντός ενός ιπποδρομίου προθέρμανσης πρέπει να σχετίζεται άμεσα με τις διαστάσεις του ιπποδρομίου. Ο Επικεφαλής Επόπτης έχει την δικαιοδοσία να περιορίσει τον αριθμό των Ίππων λαμβάνοντας υπόψη τις διαστάσεις του ιπποδρομίου και την ασφάλεια αυτών.

## **ΑΡΘΡΟ 202 ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΙΠΠΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΟ ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗΣ.**

1. Οι Αθλητές μπορούν να εισέλθουν στο ιπποδρόμιο πεζοί μόνο μία φορά πριν από κάθε Αγώνισμα συμπεριλαμβανομένων Αγωνισμάτων με αγώνα(ες) διαβάθμισης. Η απαγόρευση εισόδου στο ιπποδρόμιο σημειώνεται με την βοήθεια πινακίδας "Ιπποδρόμιο Κλειστό", που τοποθετείται στην είσοδο ή σε περίοπτη θέση, στο μέσον του ιπποδρομίου. Η άδεια εισόδου στο ιπποδρόμιο δίδεται από την Αγωνόδικο Επιτροπή με χρήση του κουδουνιού και με την τοποθέτηση πινακίδας "Ιπποδρόμιο Ανοικτό". Η ανακοίνωση πρέπει να επιβεβαιωθεί και από τα μεγάφωνα. Παρ' όλα αυτά, σε Αγωνίσματα δύο γύρων επί διαφορετικών διαδρομών, επιτρέπεται στους Αθλητές να επιθεωρήσουν την διαδρομή πριν από τον δεύτερο γύρο.
2. Η Οργανωτική Επιτροπή Αγώνα, στον οποίο οι δυνατότητες εκγύμνασης των Ίππων είναι πολύ περιορισμένες δύναται, με την σύμφωνη γνώμη της Αγωνόδικου Επιτροπής, να δώσει ειδική άδεια για την χρήση του ιπποδρομίου για εξάσκηση σε προκαθορισμένους χρόνους.
3. Εάν τα ιπποδρόμια προθέρμανσης είναι ανεπαρκή ή δεν υπάρχει δυνατότητα χρησιμοποίησής τους, ένα εμπόδιο προθέρμανσης, το οποίο δεν αποτελεί μέρος της διαδρομής, πρέπει να τοποθετηθεί μέσα στο ιπποδρόμιο. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις, εμπόδια προαιρετικά ή εμπόδια προθέρμανσης απαγορεύονται σε οποιοδήποτε Αγώνισμα. Σε ορισμένα ειδικά αγωνίσματα (συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιορισμένα μόνο στο Αγώνισμα Έξι Βαλβίδων ή Αγώνισμα Ισχύος) η Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει ότι μετά το πρώτο ή το δεύτερο Αγώνα Διαβάθμισης οι Αθλητές που συνεχίζουν να αγωνίζονται πρέπει να παραμένουν στο ιπποδρόμιο. Στην περίπτωση αυτή η Αγωνόδικος Επιτροπή πρέπει να επιτρέψει ένα εμπόδιο προθέρμανσης μέσα στο ιπποδρόμιο.
4. Το εμπόδιο προθέρμανσης πρέπει να είναι ένα εμπόδιο πλάτους, που δεν υπερβαίνει το 1.40μ σε ύψος και το 1,60μ σε πλάτος ή ένα κάθετο εμπόδιο που

δεν υπερβαίνει το 1.40μ ) σε ύψος, να φέρει κόκκινες και άσπρες σημαίες και να μην είναι αριθμημένο. Οι διαστάσεις του εμποδίου αυτού δεν μπορούν να μεταβληθούν κατά την διάρκεια του Αγώνισματος. Επιτρέπονται μόνο δύο απόπειρες υπερπήδησης σε αυτό το εμπόδιο. Η υπερπήδηση ή η απόπειρα υπερπήδησης αυτού του εμποδίου περισσότερες από δύο φορές επισύρει την επιβολή προστίμου εκτός από την πιθανή “Αποβολή” (Άρθρα 242.2.3. και 240.1.6.).

Η υπερπήδηση του εμποδίου προθέρμανσης από λανθασμένη κατεύθυνση δύναται να επιφέρει “Αποβολή” (Άρθρο 242.2. 7).

Ο Αθλητής έχει στην διάθεσή του μέχρι 90 δευτερόλεπτα για να κάνει τις απόπειρες υπερπήδησης, υπολογιζόμενα από την στιγμή που η Αγωνόδικος Επιτροπή χτυπάει το κουδούνι.

Κατάρριψη, Άρνηση, ή Υπεκφυγή λογίζονται σαν απόπειρες υπερπήδησης. Εάν στην πρώτη απόπειρα, υπάρξει Άρνηση με κατάρριψη ή μετακίνηση του εμποδίου, αυτό το εμπόδιο πρέπει να επαναφερθεί και ο Αθλητής έχει δικαίωμα να επιχειρήσει μία δεύτερη και τελευταία απόπειρα υπερπήδησης. Ο χρόνος, που απαιτείται για την επανόρθωση του εμποδίου δεν λαμβάνεται υπ' όψη.

Η Αγωνόδικος Επιτροπή πρέπει να δώσει το σήμα εκκίνησης για την διαδρομή αφού ο Αθλητής ολοκληρώσει την ή τις απόπειρες υπερπήδησης του ή μετά από 90 δευτερόλεπτα. Μετά το σήμα εκκίνησης, ο Αθλητής, ο οποίος έχει κάνει μόνο μία δοκιμή, δικαιούται να κάνει την δεύτερη δοκιμή αλλά πρέπει να περάσει την γραμμή εκκίνησης στη σωστή φορά μέσα σε 45 δευτερόλεπτα. Εάν δεν το κάνει στο πέρας των 45 δευτερολέπτων θα αρχίσει να μετράει ο χρόνος της διαδρομής του (Άρθρο 203.1.2)

5. Κατά την διάρκεια παρέλασης, που λαμβάνει χώρα μέσα στο ιπποδρόμιο πριν από Αγώνισμα οι Αθλητές δεν επιτρέπεται να υπερπηδήσουν ή να προσπαθήσουν να υπερπηδήσουν οποιοδήποτε εμπόδιο. Μη συμμόρφωση προς τα ανωτέρω δύναται να επιφέρει “Αποβολή” (Άρθρο 242.2.4.).
6. Ένας νικητής δεν δύναται να υπερπηδήσει εμπόδιο χάριν του Τύπου παρά μόνον με την άδεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής, και με την προϋπόθεση ότι το εμπόδιο δεν συμπεριλαμβάνεται σε επόμενη διαδρομή. Η πρακτική αυτή δεν πρέπει να ενθαρρύνεται.

## **ΑΡΘΡΟ 203 - ΚΟΥΔΟΥΝΙ.**

1. Το κουδούνι χρησιμοποιείται για την επικοινωνία με τους Αθλητές. Ένα μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής είναι υπεύθυνο για το κουδούνι και τη χρήση του. Το κουδούνι χρησιμοποιείται:
  - 1.1. για να επιτρέψει στους Αθλητές να εισέλθουν στο ιπποδρόμιο για την αναγνώριση της διαδρομής όταν αυτή είναι έτοιμη (Άρθρο 202.1) και για να σημάνει ότι ο χρόνος αναγνώρισης τελείωσε.
  - 1.2. για να δώσει το σήμα εκκίνησης και να ενεργοποιήσει την αντίστροφη μέτρηση των 45 δευτερολέπτων, που πρέπει να φαίνεται στο σύστημα χρονομέτρησης, στον πίνακα αποτελεσμάτων ή σε άλλη συσκευή δίπλα στο ιπποδρόμιο.



Η αντίστροφη μέτρηση των 45 δευτερολέπτων είναι ο χρόνος, που διαθέτει ο Αθλητής μέχρι να ξεκινήσει την διαδρομή του. Η Αγωνόδικος Επιτροπή έχει το δικαίωμα να διακόψει την αντίστροφη μέτρηση των 45 δευτερολέπτων, για απρόβλεπτους λόγους. Γεγονότα όπως τα ακόλουθα, όχι όμως περιορισμένα σε αυτά, ανυπακοές και πτώσεις, που θα συμβούν μεταξύ του σήματος εκκίνησης και της στιγμής, που ο Αθλητής περνάει τη γραμμή εκκίνησης προς τη σωστή φορά, δεν υπολογίζονται (βλ. ΚΥΕ Αρ. 235.3). Ωστόσο, στην περίπτωση που υπάρξει πτώση Αθλητή ή/και Ίππου οποιαδήποτε στιγμή το ζευγάρι Αθλητή/Ίππου εισέλθει στο αγωνιστικό στίβο μέχρι την στιγμή που διασχίσει την γραμμή έναρξης στην σωστή κατεύθυνση, είτε έχει δοθεί σήμα έναρξης είτε όχι, το ζευγάρι αυτό δεν επιτρέπεται να ξεκινήσει στον εν εξέλξη γύρο ή Αγώνισμα και το κουδούνι πρέπει να χτυπήσει ανάλογα.

Θεωρείται Ανυπακοή και επιβαρύνει αντίστοιχα το αποτέλεσμα εάν, μετά το σήμα του κουδουνιού, ο Αθλητής διασχίσει την γραμμή εκκίνησης στη σωστή κατεύθυνση για δεύτερη φορά πριν υπερπηδήσει το πρώτο εμπόδιο.

Εν τούτοις, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής εάν θεωρεί ότι οι περιστάσεις το απαιτούν να μην ενεργοποιήσει την εκκίνηση ή να ακυρώσει την διαδικασία εκκίνησης, να δώσει νέο σήμα εκκίνησης και να εκκινήσει εκ νέου την αντίστροφη μέτρηση.

- 1.3. για να σταματήσει Αθλητή για οποιοδήποτε λόγο ή μετά από απρόβλεπτο συμβάν και να τον ειδοποιήσει να συνεχίσει τη διαδρομή του μετά από διακοπή (Άρθρα 217.4 και 233).
- 1.4. για να υποδείξει στον Αθλητή ότι ένα εμπόδιο, που καταρρίφτηκε εξ αιτίας ανυπακοής, έχει επανορθωθεί. (Άρθρο 233)
- 1.5. για να υποδείξει με επαναλαμβανόμενους και συνεχείς ήχους, ότι ο Αθλητής αποκλείστηκε.
2. Εάν ο Αθλητής δεν συμμορφωθεί με το σήμα να σταματήσει, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής να τον αποκλείσει (Άρθρο 241.4.5) εκτός εάν η συγκεκριμένη περίπτωση προβλέπεται από το Άρθρο 233.2.
3. Εάν μετά από διακοπή, ο Αθλητής ξεκινήσει ξανά και υπερπηδήσει ή προσπαθήσει να υπερπηδήσει χωρίς να περιμένει το κτύπημα του κουδουνιού, θα αποκλειστεί (Άρθρο 241.3.14)

## **ΑΡΘΡΟ 204 ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΗ ΤΗΣ.**

1. Η Αγωνόδικος Επιτροπή πρέπει να περπατήσει τη διαδρομή για να την επιθεωρήσει πριν από την εκκίνηση του Αγωνίσματος. Διαδρομή είναι η πορεία, που πρέπει να ακολουθήσει ο έφιππος Αθλητής, όταν αγωνίζεται, από το πέρασμα με την σωστή κατεύθυνση της γραμμής εκκίνησης μέχρι τη γραμμή τερματισμού. Το μήκος πρέπει να μετράται με ακρίβεια μέτρου, λαμβάνοντας υπ' όψη, ειδικά στις στροφές, την φυσική γραμμή, που θα ακολουθήσει ο Ίππος. Αυτή η φυσική γραμμή πρέπει να διέρχεται από την μέση του εμποδίου.
2. Για τα Αγωνίσματα των Πρωταθλημάτων, των Ολυμπιακών Αγώνων, του FEI Jumping World Cup, του Κυπέλλου Εθνών/Longines League of Nations και των Μεγάλων Επάθλων (Grand Prix), ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή εκπρόσωπός του πρέπει να βεβαιωθεί ότι ο Σχεδιαστής Διαδρομών έχει μετρήσει ορθά την διαδρομή. Στα Πρωταθλήματα, στους τελικούς, στους «Αγώνες» και σε

όλους τους Αγώνες 5\* καθώς και σε όλα τα Αγωνίσματα που μετράνε για τα Longines Rankings, συμπεριλαμβανομένων των Αγωνισμάτων του FEI Jumping World Cup και του Κυπέλλου Εθνών/Longines League of Nations, ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή εκπρόσωπός του πρέπει να περπατήσει την διαδρομή με τον Σχεδιαστή Διαδρομών για να εξασφαλίσει ότι η διαδρομή μετρήθηκε σωστά με την ρόδα. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, η Αγωνοδίκος Επιτροπή δύναται να μεταβάλλει τον χρόνο, εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Άρθρο 204.3 του ΚΥΕ.

3. Μετά την έναρξη Αγωνίσματος, μόνον η Αγωνοδίκος Επιτροπή σε συνεννόηση με τον Σχεδιαστή Διαδρομών, και τον Τεχνικό Επιτετραμμένο εάν παρίσταται, είναι αρμόδια να αποφασίσει ότι έχει γίνει ένα σημαντικό λάθος στον υπολογισμό του μήκους της διαδρομής. Τούτο μπορεί να γίνει αφού ο τρίτος Αθλητής ολοκληρώσει την διαδρομή του χωρίς ανυπακοή ή οποιαδήποτε άλλη διακοπή, υπό την προϋπόθεση ότι οι τρεις εν λόγω Αθλητές ξεκίνησαν την διαδρομή τους πριν την λήξη της αντίστροφής μέτρησης των 45 δευτερολέπτων, και πριν ο επόμενος Αθλητής ξεκινήσει την διαδρομή του. Στην περίπτωση αυτή, η Αγωνοδίκος Επιτροπή έχει την δυνατότητα να μεταβάλλει τον επιτρεπόμενο χρόνο. Εάν ο επιτρεπόμενος χρόνος αυξηθεί, τα αποτελέσματα των Αθλητών, που ολοκλήρωσαν την διαδρομή τους πριν μεταβληθεί ο επιτρεπόμενος χρόνος, διορθώνονται αναλόγως, εάν απαιτείται. Εάν ο επιτρεπόμενος χρόνος μειωθεί, η μείωση μπορεί να γίνει μόνο σε τέτοιο βαθμό, ώστε κανείς από τους Αθλητές που έχουν ήδη ολοκληρώσει την διαδρομή τους να μην επιβαρυνθεί με βαθμούς ποινής από υπέρβαση χρόνου που να οφείλονται στην αλλαγή του επιτρεπόμενου χρόνου.
4. Εάν οι συνθήκες του εδάφους γίνουν κακές, η Αγωνοδίκος Επιτροπή μπορεί να μεταβάλλει την ταχύτητα, που προβλέπεται στην προκήρυξη, πριν την εκκίνηση του πρώτου Αθλητή, που συμμετέχει στο Αγώνισμα.
5. Το συνολικό μήκος της διαδρομής σε μέτρα δεν μπορεί ποτέ να υπερβεί τον αριθμό των εμποδίων του Αγωνίσματος πολλαπλασιασμένο με το 60 (εξήντα).
6. Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού δεν μπορούν να είναι σε απόσταση μεγαλύτερη των 15μ. και μικρότερη των 6μ. από το πρώτο και το τελευταίο εμπόδιο. Αυτές οι δύο γραμμές πρέπει να σημαίνονται, η κάθε μία, με μία κόκκινη σημαία δεξιά και μία άσπρη σημαία αριστερά. Οι γραμμές εκκίνησης και τερματισμού πρέπει επίσης να σημαίνονται με πινακίδες, που θα φέρουν τα γράμματα S (=Start-Εκκίνηση) και F(=Finish-Τερματισμός).

## **ΑΡΘΡΟ 205 - ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ.**

1. Ο Σχεδιαστής Διαδρομών πρέπει να δώσει στην Αγωνοδίκου Επιτροπή ένα αντίγραφο του σχεδιαγράμματος της διαδρομής όπου φαίνονται με ακρίβεια όλες οι λεπτομέρειες της διαδρομής. Ένα ακριβές αντίγραφο του σχεδιαγράμματος που δόθηκε στην Αγωνοδίκου Επιτροπή πρέπει να αναρτηθεί όσον το δυνατόν πλησιέστερα στην είσοδο του Ιπποδρομίου του αγώνα και πρέπει να αναρτηθεί τουλάχιστον 30 λεπτά πριν την έναρξη κάθε Αγωνίσματος. Εφόσον είναι αναρτημένο, ο επιτρεπόμενος χρόνος της διαδρομής μπορεί να προστεθεί αργότερα από τα 30 λεπτά πριν την έναρξη του Αγωνίσματος, όταν ο Σχεδιαστής διαδρομής έχει ολοκληρώσει το μέτρημά της. Σε όλα τα αγωνίσματα, η διαδρομή, όπως μετρήθηκε από τον Σχεδιαστή Διαδρομών, πρέπει να υποδεικνύεται στο σχεδιάγραμμα που αναρτάται πριν το αγώνισμα.

2. Τα εμπόδια αριθμούνται με συνεχόμενους αριθμούς με την σειρά, με την οποία πρέπει να υπερπηδηθούν, με εξαίρεση ορισμένα Αγωνίσματα που προδιαγράφονται στον ΚΥΕ.
3. Τα σύνθετα εμπόδια φέρουν μόνον έναν αριθμό. Ο αριθμός αυτός μπορεί να επαναλαμβάνεται για την διευκόλυνση της Αγωνοδίκου Επιτροπής και των Αθλητών σε κάθε σκέλος του συνθέτου εμποδίου, οπότε προστίθενται και γράμματα για την διάκριση τους (π.χ.: 8Α, 8Β, 8Γ κλπ.)
4. Στο σχεδιάγραμμα πρέπει να σημειώνονται τα ακόλουθα:
  - 4.1. η θέση των γραμμών εκκίνησης και τερματισμού. Κατά την διάρκεια της διαδρομής ο Αθλητής μπορεί να διέλθει ξανά χωρίς Ποινή από τις γραμμές αυτές, εκτός εάν προβλέπεται άλλως.
  - 4.2. η σχετική θέση, το είδος (εμπόδιο πλάτους ή κάθετο, τριπλή βαλβίδα), η αρίθμηση και τα γράμματα των εμποδίων.
  - 4.3. κάθε υποχρεωτικό σημείο διέλευσης σημειούμενο με μία λευκή σημαία αριστερά και μία κόκκινη σημαία δεξιά.
  - 4.4. η πορεία, που θα ακολουθήσουν οι Αθλητές και η οποία σημειώνεται είτε με συνεχή γραμμή (στην περίπτωση αυτή πρέπει να ακολουθηθεί επακριβώς) ή με μία σειρά βέλη, που δείχνουν την κατεύθυνση προς την οποία πρέπει να υπερπηδηθεί κάθε εμπόδιο (στην περίπτωση αυτή ο Αθλητής είναι ελεύθερος να επιλέξει την δική του πορεία). Εάν προβλέπεται υποχρεωτικό τμήμα πορείας σε μία διαδρομή χωρίς άλλους περιορισμούς, και οι δύο τρόποι σήμανσης θα χρησιμοποιηθούν στο ίδιο σχεδιάγραμμα.
  - 4.5. ο πίνακας των ποινών, που θα χρησιμοποιηθεί
  - 4.6. η ταχύτητα διεξαγωγής του Αγωνίσματος εάν προβλέπεται
  - 4.7. το μήκος της διαδρομής,
  - 4.8. ο επιτρεπόμενος χρόνος και το όριο χρόνου, εάν υπάρχουν, ή ο σταθερός χρόνος σε ορισμένα Αγωνίσματα που προδιαγράφονται στον ΚΥΕ
  - 4.9. τα εμπόδια, το μήκος διαδρομής, ο επιτρεπόμενος χρόνος και το όριο χρόνου για τους αγώνες διαβάθμισης.
  - 4.10. τα σύνθετα εμπόδια, που θεωρούνται τελείως κλειστά ή μερικώς κλειστά. (Άρθρο 214)
  - 4.11. όλες οι αποφάσεις ή/και μετατροπές, τις οποίες επέφερε η Αγωνοδίκος Επιτροπή σε σχέση με την συγκεκριμένη διαδρομή.

## **ΑΡΘΡΟ 206 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ.**

1. Εάν, από λόγους ανωτέρας βίας, το σχεδιάγραμμα μίας διαδρομής, που έχει ήδη αναρτηθεί πρέπει να τροποποιηθεί, η αλλαγή δεν μπορεί να γίνει παρά μόνον με την σύμφωνη γνώμη της Αγωνοδίκου Επιτροπής. Στην περίπτωση αυτή, οι Αρχηγοί Ομάδων και όλοι οι μεμονωμένοι Αθλητές πρέπει να ενημερωθούν για τις μεταβολές.

2. Από την στιγμή που το Αγώνισμα έχει αρχίσει, οι όροι σύμφωνα με τους οποίους διεξάγεται δεν μπορεί να τροποποιηθούν και η διαδρομή ή τα εμπόδιά της δεν μπορεί να μεταβληθούν εκτός εάν άλλως ορίζεται στον ΚΥΕ (βλ. Άρθρο 204.3). Εάν λόγος ανωτέρας βίας κάνει υποχρεωτική τη διακοπή του Αγώνισματος (θύελλα, έλλειψη φωτός κλπ.) αυτό το Αγώνισμα πρέπει να συνεχιστεί σε μεταγενέστερο χρόνο χρησιμοποιώντας τα ίδια εμπόδια και την ίδια διαδρομή και κατά το δυνατόν με τις ίδιες συνθήκες και από το ακριβές σημείο όπου διακόπηκε. Εντούτοις, για το Κύπελλο Εθνών (και αντίστοιχα στους Αγώνες Longines League of Nations, θα εφαρμοστεί το Άρθρο 264.3.6.
3. Παρά τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2 ανωτέρω, εμπόδιο μπορεί να μετακινηθεί κατά την διάρκεια ενός γύρου, ή μεταξύ των γύρων ενός Αγώνισματος, εάν κατά την γνώμη της Αγωνοδίκου Επιτροπής, επιδείνωση της καταστάσεως του εδάφους ή άλλες ειδικές συνθήκες απαιτούν τέτοια ενέργεια. Εμπόδια τα οποία δεν μπορεί να μετακινηθούν, όπως λίμνη, τάφροι ή μόνιμα εμπόδια, πρέπει να αφαιρεθούν από την διαδρομή. Εάν ένα εμπόδιο αφαιρέθηκε κατά την διάρκεια ενός γύρου, τα αποτελέσματα όλων των προηγούμενων Αθλητών, που επιβαρύνθηκαν σε αυτό το εμπόδιο θα προσαρμοστούν δια της αφαίρεσης των σφαλμάτων υπερπήδησης και διόρθωσης χρόνου, που επιβλήθηκαν στο συγκεκριμένο εμπόδιο. Εν τούτοις θα διατηρηθούν τυχόν Αποκλεισμοί και Ποινές χρόνου, που έχουν ήδη καταλογισθεί.
4. Εάν είναι αναγκαίο ένας νέος επιτρεπόμενος χρόνος και ένα νέο όριο χρόνου θα προσδιοριστούν για την διαδρομή όπως μεταβλήθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 3 ανωτέρω.

## **ΑΡΘΡΟ 207 - ΣΗΜΑΙΕΣ.**

1. Σημαίες εξ ολοκλήρου κόκκινες και εξ ολοκλήρου λευκές πρέπει να χρησιμοποιούνται για να σηματοδοτούν τις ακόλουθες λεπτομέρειες της διαδρομής.
  - 1.1. την εκκίνηση, είναι υποχρεωτικό να τοποθετείται επίσης μία πινακίδα S (Άρθρο 204.6).
  - 1.2. τα όρια του εμποδίου. Οι σημαίες μπορεί να είναι στερεωμένες σε οποιοδήποτε σημείο των ορθοστατών των εμποδίων. Μπορεί επίσης να είναι ανεξάρτητες. Μία κόκκινη σημαία και μία λευκή σημαία πρέπει να τοποθετούνται στα κάθετα εμπόδια και δύο κόκκινες σημαίες και δύο λευκές σημαίες κατ' ελάχιστον για να καθοριστούν τα όρια των εμποδίων πλάτους. Πρέπει επίσης να χρησιμοποιούνται για να καθορίζονται τα όρια των εμποδίων, που προβλέπονται στον στίβο εκγύμνασης (Άρθρο 201.3) ή του εμποδίου προθέρμανσης μέσα στο ιπποδρόμιο (Άρθρο 202.3). Στον στίβο εκγύμνασης επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ορθοστάτες με χρωματισμένο λευκό η κόκκινο το άνω τμήμα, αντί για σημαίες.
  - 1.3. τα σημεία υποχρεωτικής διέλευσης.
  - 1.4. τον τερματισμό. Είναι υποχρεωτικό να τοποθετείται επίσης μία πινακίδα F (Άρθρο 204.6).
2. Στα εμπόδια, στις γραμμές εκκίνησης και τερματισμού και στα σημεία υποχρεωτικής διέλευσης, ο Αθλητής πρέπει να διέλθει μεταξύ των σημαίων (κόκκινη στα δεξιά του και λευκή στα αριστερά του). Τα κοντάρια των σημαίων που καθορίζουν τα όρια της λίμνης από την πλευρά προσγείωσης πρέπει να

κατασκευάζονται από υλικό, που δεν θρυμματίζεται ούτε σχίζεται και πρέπει να λυγίζουν όταν χτυπηθούν. Οι σημαίες δεν πρέπει να έχουν αιχμηρές μύτες ή γωνίες.

3. Εάν Αθλητής περάσει ανάμεσα στις σημαίες από λανθασμένη κατεύθυνση, πρέπει να επανέλθει στα βήματα του και να περάσει ανάμεσά τους με την σωστή κατεύθυνση προτού συνεχίσει την διαδρομή του. Εάν δεν επανορθώσει το σφάλμα του αυτό, θα αποκλεισθεί. (Άρθρο 220.2).
4. Η κατάρριψη σημαίας, οπουδήποτε στο ιπποδρόμιο, δεν επιφέρει Ποινή. Εάν σημαία, που καθορίζει τα όρια εμποδίου ή υποχρεωτικής διέλευσης ή γραμμής τερματισμού καταρριφθεί σαν επακόλουθο Ανυπακοής / Δυστροπίας, (χωρίς να περάσει τις γραμμές αυτές), ή σαν επακόλουθο απρόβλεπτου γεγονότος, η σημαία δεν θα επαναφερθεί αμέσως. Ο Αθλητής πρέπει να συνεχίσει τη διαδρομή του και το εμπόδιο / σημείο υποχρεωτικής διέλευσης θα κριθεί σαν να ήταν η σημαία στη θέση της. Η σημαία πρέπει να επαναφερθεί πριν ξεκινήσει ο επόμενος Αθλητής.  
Αν όμως σημαία, που σηματοδοτεί τα όρια λίμνης ή φυσικού εμποδίου καταρριφθεί σαν επακόλουθο Ανυπακοής ή σαν επακόλουθο απρόβλεπτου γεγονότος και σε όλες τις περιπτώσεις, που η μορφή του εμποδίου αλλάζει σαν αποτέλεσμα της κατάρριψης της σημαίας, η Αγωνόδικος Επιτροπή θα διακόψει τη διαδρομή του Αθλητή. Το χρονόμετρο πρέπει να σταματήσει αμέσως για να αποκατασταθεί η σημαία και μια διόρθωση χρόνου έξι δευτερολέπτων θα επιβληθεί βάσει της διαδικασίας, που προβλέπεται στο Άρθρο 232.
5. Σε ορισμένα ειδικά Αγωνίσματα, οι Αθλητές δύνανται να διέλθουν από τις γραμμές εκκίνησης και τερματισμού και προς τις δύο κατευθύνσεις. Στις περιπτώσεις αυτές, οι γραμμές αυτές πρέπει να καθορίζονται από 4 (τέσσερις) σημαίες: μία κόκκινη και μία λευκή σημαία σε κάθε άκρη των γραμμών αυτών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ III - ΕΜΠΟΔΙΑ

### ΑΡΘΡΟ 208 – ΕΜΠΟΔΙΑ - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.

1. Τα εμπόδια πρέπει, με την μορφή τους και την εμφάνισή τους, να είναι ελκυστικά, να έχουν ποικιλία και να ταιριάζουν με το περιβάλλον τους. Πρέπει, τόσο τα ίδια όσο και τα στοιχεία, που τα αποτελούν, να μπορούν να ανατραπούν και να μην είναι ούτε τόσο ελαφριά, ώστε να πέφτουν στο παραμικρό κτύπημα, ούτε τόσο βαριά ώστε να μπορεί να προκαλέσουν πτώση ή τραυματισμό των Ίππων.
2. Τα εμπόδια πρέπει να σχεδιάζονται λαμβάνοντας υπ' όψη την ιππική τέχνη και την δικαιοσύνη.
3. Χορηγούμενο εμπόδιο θεωρείται κάθε εμπόδιο μεταξύ των σημαιών του οποίου υπάρχει διαφημιστικό υλικό ή προϊόν χορηγού ή αναπαράσταση προϊόντος. Εάν το διαφημιστικό υλικό ή η αναπαράσταση προϊόντος στον ορθοστάτη εμποδίου έχει επιφάνεια μεγαλύτερη από 0,50μ<sup>2</sup> (μισό τετραγωνικό μέτρο), το εμπόδιο αυτό θεωρείται επίσης ότι είναι «χορηγούμενο» εμπόδιο. Εάν το διαφημιστικό υλικό ή η αναπαράσταση προϊόντος στον ορθοστάτη εμποδίου έχει επιφάνεια 0,50μ<sup>2</sup> ή μικρότερη, το εμπόδιο αυτό δεν θεωρείται ότι είναι «χορηγούμενο» εμπόδιο.



Για όλους του Αγώνες υπό την αιγίδα από την FEI (FEI-Named), καθώς και άλλους Αγώνες και Αγωνίσματα προσδιορισμένα από την FEI, ο αριθμός των χορηγούμενων εμποδίων θα αποφασίζεται από την FEI, βάση των «Οδηγιών Χορηγούμενων Εμποδίων» της FEI.

4. Στα πλαίσια των Αγώνων, οι οποίοι κατατάσσονται σύμφωνα με το Άρθρο 102.6 του Γενικού Κανονισμού δεν επιτρέπεται το μέγιστο ύψος των εμποδίων κατά τον πρώτο γύρο οποιουδήποτε Αγωνίσματος να υπερβαίνει
  - (i) το 1,40μ στα CSI1\*
  - (ii) το 1,45μ στα CSI2\*. Στους Αγώνες στους οποίους στο Πρόγραμμα προσδιορίζεται ύψος Αγωνίσματος 1.45 μ, το ύψος των εμποδίων στο Αγώνισμα μπορεί, στην διακριτική ευχέρεια του Σχεδιαστή Διαδρομής, να ξεπεράσει το ύψος που προσδιορίζεται στο πρόγραμμα κατά 3 εκατοστά το περισσότερο (βλ KYE 208.7).
  - (iii) Στα CSI3\* έως CSI5\*, το μέγιστο ύψος των εμποδίων που μπορεί να προσδιορίζεται στο Πρόγραμμα είναι 1,60 μ., εκτός από το Τελικό Αγώνισμα εγκεκριμένης Σειράς από την FEI (FEI-approved Series), για το οποίο κατ' εξαίρεση μπορεί να επιτραπεί προσδιορισμός ύψους 1,65 μ. (βλέπε KYE 208.7.)

Τα ανωτέρω δεν ισχύουν για Αγωνίσματα Έξι Βαλβίδων (Six Bar) και Αγωνίσματα Ισχύος (Puissance) (βλέπε KYE Άρθρο 262)

5. Σε καμία περίπτωση, με εξαίρεση τα Αγωνίσματα Έξι Βαλβίδων και Ισχύος, δεν επιτρέπεται εμπόδιο να υπερβαίνει σε ύψος το 1,70μ. Τα εμπόδια πλάτους δεν μπορούν να υπερβαίνουν τα 2μ πλάτος με εξαίρεση την τριπλή βαλβίδα (triple bar), που μπορεί να έχει μέγιστο πλάτος 2,20μ. Αυτός ο κανόνας ισχύει επίσης και στην περίπτωση ενός ή περισσοτέρων αγώνων διαβάθμισης. Η λίμνη δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 4,00μ πλάτος συμπεριλαμβανομένου του στοιχείου απογείωσης.
6. Οι βαλβίδες και τα άλλα στοιχεία των εμποδίων στηρίζονται σε υποστηρίγματα (κουτάλες). Η βαλβίδα πρέπει να μπορεί να κυλά πάνω στο υποστήριγμά της. Το υποστήριγμα πρέπει να έχει ελάχιστο βάθος 18 χιλιοστά και μέγιστο 20 χιλιοστά. Αυτό ισχύει και για τις κουτάλες ασφαλείας (βλέπε Άρθρο 210.1). Όσον αφορά ιδιαίτερα υλικά εμποδίων και τάβλες, κιγκλιδώματα, φράχτες, πόρτες κλπ. η διάμετρος των υποστηριγμάτων πρέπει να είναι πιο ανοιχτή ή ακόμα και επίπεδη.
7. Οι προδιαγραφές, που αφορούν στο ύψος και στο πλάτος των εμποδίων, που καθορίζονται στον παρόντα Κανονισμό και στην οριστική Προκήρυξη πρέπει να τηρούνται με την μεγαλύτερη προσοχή. Εν τούτοις, εάν προκύπτει ότι μία μεγίστη διάσταση ξεπεράστηκε οριακά σαν αποτέλεσμα του χρησιμοποιούμενου υλικού κατασκευής ή/και από την θέση του εμποδίου στο έδαφος, δεν θα θεωρηθεί ότι οι μέγιστες διαστάσεις έχουν ξεπεραστεί, υπό την προϋπόθεση ότι έχει γίνει κάθε δυνατή προσπάθεια, με το διαθέσιμο υλικό, να μην γίνει υπέρβαση των μεγίστων διαστάσεων όπως ορίζονται στην Προκήρυξη. Στους Αγώνες στους οποίους στο Πρόγραμμα προσδιορίζεται ύψος Αγωνίσματος 1.45 μ ή περισσότερο, το ύψος των εμποδίων στο Αγώνισμα μπορεί, στην διακριτική ευχέρεια του Σχεδιαστή Διαδρομής, να ξεπεράσει το ύψος που προσδιορίζεται στο πρόγραμμα κατά 3 εκατοστά το περισσότερο. Ωστόσο, το ύψος των εμποδίων σε αγωνίσματα που διεξάγονται σε κλειστά ιπποδρόμια (με εξαίρεση τα αγωνίσματα Ισχύος και Επίδεξιότητας) δεν μπορούν ποτέ να υπερβαίνουν το 1,65 μ.

8. Οι κατά προσέγγιση διαστάσεις των εμποδίων σε Αγώνισματα διαφορετικά από αυτά που καθορίζονται ειδικά στο ΚΥΕ, πρέπει να προσδιορίζονται στην Προκήρυξη.

#### **ΑΡΘΡΟ 209 - ΚΑΘΕΤΟ ΕΜΠΟΔΙΟ.**

1. Ένα εμπόδιο, όποια και εάν είναι η κατασκευή του, τότε μόνον μπορεί να ονομάζεται κάθετο, όταν τα λάθη κρίνονται στο ίδιο κατακόρυφο επίπεδο.

#### **ΑΡΘΡΟ 210 - ΕΜΠΟΔΙΟ ΠΛΑΤΟΥΣ.**

1. Εμπόδιο πλάτους είναι ένα εμπόδιο, το οποίο είναι χτισμένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να απαιτεί μία προσπάθεια τόσο σε πλάτος όσο και σε ύψος. Τα υποστηρίγματα της πίσω βαλβίδας πρέπει να είναι κουτάλες ασφαλείας εγκεκριμένες από τη FEI και στη περίπτωση Τριπλής-Βαλβίδας, το ίδιο ισχύει για τα υποστηρίγματα (κουτάλες) που στηρίζουν τη μεσαία (-ες) και πίσω βαλβίδες. Το μέγιστο βάθος για τις κουτάλες ασφαλείας της πίσω βαλβίδας ενός όξερ είναι 18 χιλιοστά, ενώ για τις κεντρικές βαλβίδες ενός εμποδίου Τριπλής-Βαλβίδας (Triple-Bar) ή τις χαμηλότερες βαλβίδες άλλων εμποδίων μπορούν να έχουν βάθος 20 χιλιοστά. Εγκεκριμένες κουτάλες ασφαλείας πρέπει να χρησιμοποιούνται στο ιπποδρόμιο Αγώνων και στους χώρους προθέρμανσης.
2. Ο πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής είναι υπεύθυνος για την τήρηση των κανονισμών των σχετικών με τις κουτάλες ασφαλείας. Ο Ξένος Κριτής θα αναφέρει κάθε παράβαση των κανονισμών στην FEI. Το όνομα της εταιρίας, που προμήθευσε τις εγκεκριμένες από τη FEI κουτάλες, που θα χρησιμοποιηθούν στον Αγώνα αυτό, θα αναγράφεται στη προκήρυξη.

#### **ΑΡΘΡΟ 211 – ΛΙΜΝΗ, ΛΙΜΝΗ ΜΕ ΚΑΘΕΤΟ ΕΜΠΟΔΙΟ ΚΑΙ ΛΙΒΕΡΠΟΥΛ**

1. Για να ονομασθεί ένα εμπόδιο “λίμνη” θα πρέπει να μην υπάρχει κανένα εμπόδιο ούτε μπροστά, ούτε στη μέση ούτε πίσω από την επιφάνεια του νερού. Η επιφάνεια του νερού πρέπει να έχει ελάχιστο πλάτος μεγαλύτερο από 2,00μ (δύο μέτρα) και πρέπει η λίμνη να είναι σκαμμένη μέσα στο έδαφος. Οι λεπτομέρειες της κατασκευής της λίμνης βρίσκονται στο παράρτημα VII.

Εάν η λίμνη δεν είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές που περιγράφονται στο παράρτημα VII, πρέπει να τοποθετηθεί ένα κάθετο εμπόδιο πάνω από την λίμνη όπως περιγράφεται στο Άρθρο 211.10.

2. Στην πλευρά απογείωσης πρέπει να τοποθετηθεί ένα στοιχείο απογείωσης (βούρτσα, μικρός τοίχος) με ελάχιστο ύψος 40 εκ. και μέγιστο ύψος 50 εκ. Το πλάτος της όψης της λίμνης, πρέπει να είναι τουλάχιστον 30% (τριάντα τοις εκατό) μεγαλύτερο από το μήκος.
3. Στους Ολυμπιακούς και Περιφερειακούς Αγώνες, στα Πρωταθλήματα, στα CSIOs, και στα CSIs το όριο της λίμνης από την πλευρά προσγείωσης πρέπει να ορίζεται από έναν πήχη πλάτους τουλάχιστον 6εκ. (έξι) και όχι περισσότερο από 8εκ. (οκτώ), καλυμμένο με ένα στρώμα, πλαστελίνης, πάχους περίπου 1εκ. (ένα) με χρωματική αντίθεση με το έδαφος (δηλ. λευκή στο χόρτο και χρωματιστή στην άμμο). Αυτή η πλαστελίνη πρέπει να αντικαθίσταται κάθε φορά, που ένας Ίππος

την ακουμπάει. Πρέπει να έχουν προβλεφθεί αρκετοί εφεδρικοί πήχεις καθώς και περίσσειμα πλαστελίνης, ώστε να μπορεί να αντικαθίσταται κάθε φορά ο πήχης επί του οποίου άφησε το ίχνος του ένας Ίππος. Ο πήχης πρέπει να τοποθετείται στην άκρη του νερού και να στερεώνεται καταλλήλως στο έδαφος. Την στιγμή της επιθεώρησης της διαδρομής από την Αγωνόδοκο Επιτροπή, όλο το μήκος του πήχη πρέπει να ακουμπά το νερό.

4. Εάν ο πυθμένας της λίμνης είναι κατασκευασμένος από σκυρόδεμα ή σκληρό υλικό, πρέπει να καλύπτεται με ένα πιο μαλακό υλικό όπως ένα φύλλο ψάθας ή καουτσούκ.
5. Υπάρχει σφάλμα στην λίμνη:
  - 5.1 όταν ο Ίππος ακουμπά ένα ή περισσότερα πόδια στο πήχη, που καθορίζει το όριο της λίμνης. Είναι Σφάλμα όταν το πόδι ή το πέταλο ακουμπήσει το πήχη και αφήσει αποτύπωμα. Αποτύπωμα της άρθρωση του μεταταρσίου ή της καμπάνας / γκέτας δεν αποτελεί σφάλμα.
  - 5.2 όταν Ίππος ακουμπήσει με ένα ή περισσότερα πόδια το νερό.
6. Το γεγονός της πρόσκρουσης, ανατροπής ή μετατόπισης της βούρτσας ή του στοιχείου απογείωσης δεν συνιστά Σφάλμα.
7. Εάν μία από τις τέσσερις σημαίες ανατραπεί ή μετατοπιστεί, εναπόκειται στον Κριτή της λίμνης να αποφασίσει εάν υπάρχει υπεκφυγή ή όχι, ανάλογα με το από ποια πλευρά της σημαίας διήλθε ο Ίππος. Εάν η απόφαση είναι υπεκφυγή, θα χτυπήσει το κουδούνι και το χρονόμετρο θα σταματήσει ενόσω επανατοποθετείται η σημαία, η οποία ανετράπη ή μετατοπίσθηκε και θα προστεθούν στον χρόνο 6'' (έξι) δευτερόλεπτα σύμφωνα με το Άρθρο 232.
8. Η απόφαση του Κριτή της λίμνης είναι ανέκκλητη. Για τον λόγο αυτό πρέπει να είναι μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής.
9. Ο Κριτής της λίμνης πρέπει να καταγράφει τον αναγνωριστικό αριθμό των Ίππων, που επιβαρύνθηκαν με Ποινή και τους λόγους της Ποινής.
10. Πάνω από την λίμνη μπορεί να τοποθετηθεί μόνο ένα κάθετο εμπόδιο μέχρι το πολύ 1,50μ ύψος με οποιοδήποτε αριθμό βαλβίδων αλλά όλες με την χρήση υποστηριγμάτων ασφαλείας εγκεκριμένων από την FEI (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 210.1). Το βάθος των κουτάλων ασφαλείας για την ανώτερη βαλβίδα του κάθετου είναι 18 χιλιοστά, ενώ οι κατώτερες μπορούν να έχουν βάθος 20 χιλιοστά. Το κάθετο εμπόδιο δεν πρέπει να τοποθετηθεί πέρα από 2μ μέτρα από τη πλευρά απογείωσης της λίμνης. Το εμπόδιο αυτό κρίνεται σαν κάθετο εμπόδιο και όχι σαν λίμνη. Για το λόγο αυτό δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιηθεί πήχης ή άλλη κατασκευή για να οριστούν τα όρια του. Εάν χρησιμοποιηθεί πήχης θα θεωρηθεί μόνον σαν οπτικό βοήθημα. Αποτυπώματα πάνω στον πήχη δεν θα επιφέρουν ποινή. Το ίδιο ισχύει και για μετακίνηση του στοιχείου απογείωσης. Στο κάθετο εμπόδιο πάνω από λίμνη οι βαλβίδες πρέπει να έχουν τουλάχιστον 3,50μ μήκος.
11. Εκτός από την περίπτωση που περιγράφεται στο Άρθρο 211.10, εάν χρησιμοποιηθεί νερό, κάτω, μπροστά ή πίσω από εμπόδιο (το λεγόμενο «Liverpool»), το συνολικό πλάτος του εμποδίου (συμπεριλαμβανομένου του νερού) δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερο των 2,00μ (δύο) μέτρων. Νερό με πλάτος μεγαλύτερο των δύο μέτρων δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σαν Liverpool. Σε όλα τα εμπόδια «Liverpool», το μπροστινό όριο της δεξαμενής νερού πρέπει



είτε να ευθυγραμμίζεται με το μπροστινό επίπεδο των βαλβίδων του εμποδίου, είτε να βρίσκεται μπροστά από αυτό.

12. Ο Τεχνικός Επιτετραμμένος ή εάν δεν υπάρχει Τ.Ε. ο Ξένος Κριτής μπορεί, κατά την κρίση του, να αποφασίσει εάν μπορεί να χρησιμοποιηθεί η λίμνη σε Αγώνισματα που διεξάγονται με φως από προβολείς.
13. Στους Ολυμπιακούς Αγώνες και στα Πρωταθλήματα Ενηλίκων της FEI, το εμπόδιο νερού μπορεί να χρησιμοποιηθεί πρέπει να χρησιμοποιηθεί το λιγότερο 2 φορές και το περισσότερο 3 φορές στα επίσημα αγωνίσματα, εκτός αν ο Σχεδιαστής Διαδρομών και ο Τεχνικός Επιτετραμμένος θεωρούν μη ασφαλή την χρήση του λόγω των συνθηκών φωτισμού. Είναι στην διακριτική ευχέρεια του Σχεδιαστή Διαδρομών να αποφασίσει σε ποια αγωνίσματα θα χρησιμοποιηθεί το εμπόδιο νερού.

## **ΑΡΘΡΟ 212 - ΣΥΝΘΕΤΟ ΕΜΠΟΔΙΟ**

1. Ως διπλό, τριπλό ή υψηλότερο σύνθετο εμπόδιο νοείται μία ομάδα δύο, τριών ή περισσότερων εμποδίων, με αποστάσεις μεταξύ τους από 7μ (επτά) μέτρα κατ'ελάχιστον έως 12μ (δώδεκα) μέτρα μέγιστο (εξαιρούνται τα Αγώνισματα Κυνηγιού ή Ταχύτητας και Επιδεξιότητας, τα οποία κρίνονται βάσει του πίνακα Γ (C) και τα μόνιμα σταθερά εμπόδια, όπου η απόσταση μπορεί να είναι μικρότερη από 7μ.) και τα οποία απαιτούν δύο, τρία ή περισσότερα συνεχόμενα άλματα. Η απόσταση μετράται από την βάση του εμποδίου στην πλευρά προσγείωσης έως την βάση του επομένου εμποδίου στην πλευρά απογείωσης.
2. Στα σύνθετα εμπόδια, κάθε στοιχείο της ομάδας πρέπει να υπερπηδηθεί χωριστά και συνεχόμενα χωρίς να επιχειρηθεί κύκλος γύρω από οποιοδήποτε στοιχείο. Σφάλματα διαπραχθέντα σε οποιοδήποτε στοιχείο επιβαρύνονται χωριστά.
3. Όταν υπάρξει Άρνηση, Υπεκφυγή ο Αθλητής πρέπει, να επιχειρήσει όλα τα άλματα, εκτός εάν πρόκειται για κλειστό συνδυασμό ή για το κλειστό τμήμα συνθέτου εμποδίου (Άρθρο 214) ή για Αγώνισμα των Έξι Βαλβίδων, ή εμποδίων σε σειρά.
4. Οι Ποινές για Σφάλματα σε κάθε άλμα και κατά την διάρκεια κάθε απόπειρας, προσμετρώνται χωριστά.
5. Στα σύνθετα εμπόδια, τριπλή βαλβίδα επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο σαν πρώτο στοιχείο (στοιχείο Α.)

## **ΑΡΘΡΟ 213 - ΑΝΑΧΩΜΑΤΑ, ΑΝΩΦΕΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΩΦΕΡΕΙΕΣ**

1. Με την εξαίρεση του Άρθρου 213.2 αναχώματα, λοφίσκοι, κατωφέρειες και βυθισμένοι δρόμοι ασχέτως εάν περιλαμβάνουν ή όχι οιοδήποτε είδους εμπόδιο και καθ'οιαδήποτε φορά και εάν πρέπει να υπερπηδηθούν, πρέπει να θεωρούνται σύνθετα εμπόδια (Άρθρο 212)
2. Ανάχωμα ή λοφίσκος χωρίς εμπόδιο ή με μία μόνον ή περισσότερες βαλβίδες πάνω του μπορεί να υπερπηδηθεί με ένα άλμα. Ο τρόπος αυτός υπερπήδησης δεν επιφέρει Ποινή.
3. Σε Αγώνες εντός κλειστών ιπποδρομιών δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν αναχώματα, λοφίσκοι, βυθισμένοι δρόμοι, φράχτες κατωφέρειες, ή κεκλιμένα

επίπεδα, με εξαίρεση τα αναχώματα μορφής τράπεζας μεγίστου ύψους ενός μέτρου.

## **ΑΡΘΡΟ 214 - ΣΥΝΘΕΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ, ΚΛΕΙΣΤΑ ΚΑΙ ΜΕΡΙΚΩΣ ΚΛΕΙΣΤΑ**

1. Σύνθετο εμπόδιο θεωρείται τελείως κλειστό; όταν δεν μπορεί να διέλθει ο Αθλητής από τα όρια, που το περικλείουν, παρά μόνον με άλμα.
2. Ένα κλειστό εμπόδιο μπορεί να έχει την μορφή ενός “άλματος ψύλλου” (in and out), ενός “μαντριού προβάτων” (τετράγωνο ή εξάγωνο) ή κάθε παρομοίου εμποδίου, που θα θεωρηθεί με απόφαση της Αγωνοδίκου Επιτροπής σαν κλειστό εμπόδιο. Σύνθετο εμπόδιο θεωρείται μερικά ανοιχτό και μερικά κλειστό εάν ένα τμήμα του συνθέτου εμποδίου είναι ανοιχτό και το άλλο κλειστό. Σε περίπτωση άρνησης, υπεκφυγής, (Άρθρο 219) ισχύει η ακόλουθη διαδικασία:
  - 2.1. εάν η Ανυπακοή συμβεί στο κλειστό τμήμα, ο Αθλητής πρέπει να εξέλθει πραγματοποιώντας άλμα προς τη φορά της διαδρομής.
  - 2.2. Εάν η Ανυπακοή συμβεί στο ανοιχτό τμήμα, ο Αθλητής πρέπει να επανέλθει σε όλα τα άλματα. Αλλιώς θα τιμωρηθεί με Αποκλεισμό (Άρθρο 241.3.15).  
 Στην περίπτωση Ανυπακοής με κατάρριψη ή/και μετακίνηση του εμποδίου σε οποιοδήποτε τμήμα, πρέπει να εφαρμοστεί διόρθωση χρόνου 6” () Εάν, από την στιγμή που βρίσκεται μέσα στο κλειστό τμήμα, υπάρξει άρνηση, ο Αθλητής πρέπει να εξέλθει με άλμα προς την κατεύθυνση της διαδρομής. Τα 6” Ποινής προστίθενται στον χρόνο όταν επανατεθεί σε λειτουργία το χρονόμετρο και ο Αθλητής συνεχίσει την διαδρομή του.
3. Η Αγωνοδίκος Επιτροπή πρέπει να αποφασίσει πριν την έναρξη του Αγώνισματος εάν το σύνθετο εμπόδιο θα θεωρηθεί κλειστό ή μερικά κλειστό. Η απόφαση πρέπει να φαίνεται πάνω στο σχεδιάγραμμα της διαδρομής.
4. Εάν ένα σύνθετο εμπόδιο δεν είναι σημειωμένο στο σχεδιάγραμμα της διαδρομής σαν κλειστό ή σαν μερικώς κλειστό, πρέπει να θεωρείται ανοιχτό σύνθετο εμπόδιο και να κρίνεται σαν τέτοιο.

## **ΑΡΘΡΟ 215 – ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΚΑΙ JOKER**

1. Όταν σε ένα Αγώνισμα, δύο εμπόδια της διαδρομής φέρουν τον ίδιο αριθμό, ο Αθλητής έχει την επιλογή να υπερπηδήσει οποιοδήποτε εκ των δύο εμποδίων:
  - 1.1. εάν υπάρξει Άρνηση ή Υπεκφυγή χωρίς κατάρριψη ή μετακίνηση του εμποδίου, κατά την νέα του απόπειρα υπερπήδησης, ο Αθλητής δεν είναι υποχρεωμένος να υπερπηδήσει το εμπόδιο, στο οποίο έγινε η Άρνηση ή η Υπεκφυγή. Μπορεί να υπερπηδήσει το εμπόδιο της επιλογής του.
  - 1.2. εάν υπάρξει Άρνηση ή Υπεκφυγή με κατάρριψη ή μετακίνηση του εμποδίου, μπορεί να συνεχίσει την διαδρομή του μόνο όταν το εμπόδιο, που ανετράπη ή μετακινήθηκε, επαναφερθεί και η Αγωνοδίκος Επιτροπή του δώσει το σήμα της εκκίνησης. Μπορεί τότε να επιλέξει να υπερπηδήσει το εμπόδιο της επιλογής του.
2. Κόκκινες και λευκές σημαίες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κάθε τμήμα αυτού του εναλλακτικού εμποδίου.

3. Ο Joker είναι ένα δύσκολο εμπόδιο, και πρέπει να είναι σχεδιασμένο λαμβάνοντας υπ' όψη την ιππική τέχνη και την δικαιοσύνη. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στα Αγώνισματα Προοδευτικής Δυσκολίας ή Μεγίστης Βαθμολογίας.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV - ΠΟΙΝΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 216 – ΠΟΙΝΕΣ – ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

Κατά την διάρκεια μίας διαδρομής, επιβάλλονται Ποινές για τα εξής:

1. Κατάρριψη εμποδίου (Άρθρο 217) και πάτημα του νερού ή ένα αποτύπωμα του ποδιού η του πετάλου στον πήχη, που οριοθετεί το νερό στη πλευρά της προσγείωσης.
2. Ανυπακοή (δηλ. Άρνηση, Υπεκφυγή ή Αντίσταση) (Άρθρο 219)
3. Εκτροπή από την ακολουθούμενη διαδρομή (Άρθρο 220)
4. Πτώση Ίππου ή/και Αθλητή (Άρθρο 224)
5. Μη επιτρεπόμενη βοήθεια (Άρθρο 225)
6. Υπέρβαση του επιτρεπόμενου χρόνου ή του ορίου χρόνου. (Άρθρα 227 & 228).

### **ΑΡΘΡΟ 217 - ΚΑΤΑΡΡΙΨΗ ΕΜΠΟΔΙΟΥ.**

1. Εμπόδιο θεωρείται ότι καταρρίφθηκε όταν, από λάθος Ίππου ή Αθλητή:
  - 1.1. ολόκληρο ή οποιοδήποτε πάνω μέρος του ίδιου καθέτου επιπέδου του εμποδίου πέσει, ακόμη και εάν το τμήμα, το οποίο πέφτει συγκρατηθεί κατά την πτώση του από κάποιο άλλο στοιχείο του εμποδίου (Άρθρο 218.1).
  - 1.2. τουλάχιστον μία από τις άκρες του δεν στηρίζεται πλέον σε κανένα σημείο του υποστηρίγματός του (κουτάλα).
2. Επαφές με και μετατοπίσεις οποιουδήποτε σημείου εμποδίου ή των σημαιών του προς οποιανδήποτε κατεύθυνση, κατά την υπερπήδηση, δεν υπολογίζονται σαν κατάρριψη. Εάν υπάρχει αμφιβολία η Αγωνόδικος Επιτροπή θα αποφασίσει υπέρ του Αθλητή. Η κατάρριψη ή μετατόπιση εμποδίου, ή/και των σημαιών του σαν αποτέλεσμα Ανυπακοής επιβαρύνεται μόνο σαν Άρνηση.

Στην περίπτωση μετατόπισης οποιουδήποτε τμήματος εμποδίου, (εκτός των σημαιών του), σαν αποτέλεσμα Ανυπακοής, θα χτυπήσει το κουδούνι και θα σταματήσει το χρονόμετρο ενόσω το μετακινηθέν τμήμα του εμποδίου επαναφέρεται στην θέση του. Αυτό δεν υπολογίζεται σαν κατάρριψη και επιβαρύνει το αποτέλεσμα μόνον σαν Ανυπακοή και με διόρθωση χρόνου σύμφωνα με το Άρθρο 232.
3. Οι Ποινές για την κατάρριψη ενός εμποδίου είναι αυτές, που προβλέπονται στους πίνακες Α και Γ (Άρθρα 236 & 239).
4. Εάν οποιοδήποτε τμήμα εμποδίου, που καταρρίφθηκε είναι πιθανόν να εμποδίσει τον Αθλητή στην υπερπήδηση άλλου εμποδίου, πρέπει να χτυπήσει το κουδούνι και να σταματήσει το χρονόμετρο ενόσω το στοιχείο αυτό απομακρύνεται και ελευθερώνεται η διέλευση.

5. Εάν Αθλητής υπερπηδήσει σωστά εμπόδιο, που είχε επαναφερθεί λανθασμένα, δεν επιβαρύνεται με Ποινή. Αλλά εάν καταρρίψει αυτό το εμπόδιο θα επιβαρυνθεί με Ποινή σύμφωνα με τον πίνακα βάσει του οποίου διεξάγεται το Αγώνισμα.

#### **ΑΡΘΡΟ 218 - ΚΑΘΕΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΑ ΠΛΑΤΟΥΣ.**

1. Όταν κάθετο εμπόδιο ή τμήμα εμποδίου περιλαμβάνει δύο ή περισσότερα στοιχεία τοποθετημένα το ένα πάνω από το άλλο και ευρισκόμενα στο αυτό κατακόρυφο επίπεδο, μόνον η πτώση του κορυφαίου στοιχείου θεωρείται σφάλμα και επιβαρύνει το αποτέλεσμα.
2. Όταν εμπόδιο πλάτους, το οποίο απαιτεί μόνο ένα άλμα περιλαμβάνει στοιχεία, τα οποία δεν είναι τοποθετημένα στο ίδιο κατακόρυφο επίπεδο, η πτώση ενός ή πολλών κορυφαίων στοιχείων επιβαρύνει μόνο σαν ένα Σφάλμα όποιος και να είναι ο αριθμός και η θέση των στοιχείων, που καταρρίφθηκαν. Η κατάρριψη δένδρων, φραχτών κλπ., τα οποία χρησιμοποιούνται σαν γεμίσματα, δεν επιφέρουν Ποινή.

#### **ΑΡΘΡΟ 219 - ΑΝΥΠΑΚΟΗ.**

1. Τα ακόλουθα θεωρούνται Ανυπακοές και επιφέρουν Ποινή σαν τέτοιες (Άρθρα 236 & 239):
  - 1.1. η Άρνηση.
  - 1.2. η Υπεκφυγή.
  - 1.3. η Δυστροπία.
  - 1.4. ένας περισσότερο ή λιγότερο κανονικός κύκλος ή ομάδα κύκλων άσχετα σε ποιο σημείο της διαδρομής συνέβησαν ή για ποια αιτία. Αποτελεί επίσης Ανυπακοή η διαγραφή κύκλου γύρω από το εμπόδιο, που μόλις υπερπήδησε, εκτός εάν το απαιτεί η διαδρομή.
2. Παρά τα ανωτέρω δεν θεωρείται Ανυπακοή:
  - 2.1. η διαγραφή, κύκλων για χρόνο έως 45” δευτερόλεπτα, μετά από Υπεκφυγή ή Άρνηση (ασχέτως εάν το εμπόδιο χρειάζεται επανόρθωση ή όχι) έως ότου ο Αθλητής βρεθεί στη κατάλληλη θέση για να υπερπηδήσει ένα εμπόδιο.

#### **ΑΡΘΡΟ 220 - ΕΚΤΡΟΠΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗ.**

1. Αποτελεί εκτροπή από την διαδρομή όταν Αθλητής:
  - 1.1. δεν ακολουθεί την διαδρομή σύμφωνα με το αναρτημένο σχεδιάγραμμα
  - 1.2. δεν διέρχεται από την γραμμή εκκίνησης ή την γραμμή τερματισμού ανάμεσα στις σημαίες προς τη σωστή κατεύθυνση. (Άρθρο 241.3.6 και 241.3.17)
  - 1.3. παραλείπει υποχρεωτικό σημείο διέλευσης (Άρθρο 241.3.7)
  - 1.4. δεν υπερπηδά τα εμπόδια με την σειρά ή την κατεύθυνση που υποδεικνύεται, με εξαίρεση σε ορισμένα ειδικά Αγώνισματα (Άρθρο 241.3.10 και 241. 3.11)

- 1.5. υπερπηδά ή προσπαθεί να υπερπηδήσει εμπόδιο, το οποίο δεν αποτελεί τμήμα της διαδρομής ή παραλείπει εμπόδιο. Εμπόδια, που δεν περιλαμβάνονται στην διαδρομή πρέπει να κλείνονται αλλά παράλειψη των βοηθών στίβου να το κάνουν δεν αναιρεί τον Αποκλεισμό του Αθλητή για υπερπήδηση εμποδίου, που δεν αποτελεί τμήμα της διαδρομής.
2. Μη διορθωθείσα εκτροπή από την διαδρομή επιφέρει αποκλεισμό του ζεύγους Αθλητή-Ίππου (Άρθρα 241.3.6, 241.3.7 και 241.3.17).

#### **ΑΡΘΡΟ 221 - ΑΡΝΗΣΗ.**

1. Αποτελεί Άρνηση όταν Ίππος σταματά μπροστά σε εμπόδιο, το οποίο πρέπει να υπερπηδήσει, ασχέτως εάν το καταρρίψει ή όχι, ή το μετατοπίσει.
2. Η στάση μπροστά σε υποχρεωτικό σημείο διέλευσης ή σε εμπόδιο χωρίς οπισθοχώρηση και χωρίς κατάρριψη, ακολουθούμενη άμεσα από άλμα από στάση δεν επιφέρει ποινή.
3. Εάν η στάση παραταθεί, εάν ο Ίππος οπισθοχωρήσει ηθελημένα ή όχι, ακόμα και ένα μόνο βήμα, υπολογίζεται σαν Άρνηση.
4. Εάν Ίππος γλιστρήσει μέσα από ένα εμπόδιο, ο Κριτής ο υπεύθυνος για το κουδούνι πρέπει να αποφασίσει άμεσα, εάν θα υπολογιστεί σαν άρνηση ή σαν καταρριφθέν εμπόδιο. Εάν αποφασίσει ότι πρόκειται για άρνηση το κουδούνι χτυπάει αμέσως και ο Αθλητής πρέπει να είναι έτοιμος να προσπαθήσει ξανά στο εμπόδιο αμέσως μόλις αυτό επανορθωθεί. (Άρθρα 232 και 233).
- 4.1. Εάν ο Κριτής αποφασίσει ότι δεν είναι άρνηση, το κουδούνι δεν χτυπάει και ο Αθλητής πρέπει να συνεχίσει την διαδρομή του. Στην περίπτωση αυτή το αποτέλεσμα επιβαρύνεται με ποινή για μία κατάρριψη εμποδίου.
- 4.2. Εάν το κουδούνι έχει χτυπήσει και ο Αθλητής υπερπηδήσει άλλα στοιχεία του συνθέτου εμποδίου με την ορμή του, δεν θα αποκλειστεί ούτε θα επιβαρυνθεί με οιαδήποτε περαιτέρω Ποινή ακόμη και εάν καταρρίψει αυτό το στοιχείο του συνθέτου εμποδίου.

#### **ΑΡΘΡΟ 222 - ΥΠΕΚΦΥΓΗ.**

1. Αποτελεί Υπεκφυγή όταν Ίππος διαφεύγει από τον έλεγχο του Αθλητή του και αποφεύγει, ένα εμπόδιο, το οποίο πρέπει να υπερπηδήσει ή ένα υποχρεωτικό σημείο διέλευσης από το οποίο πρέπει να περάσει.
2. Όταν Ίππος υπερπηδά ένα εμπόδιο μεταξύ δύο κόκκινων σημαίων ή μεταξύ δύο λευκών σημαίων, το εμπόδιο δεν έχει υπερπηδηθεί σωστά, ο Αθλητής επιβαρύνεται με ποινή υπεκφυγής και πρέπει να υπερπηδήσει εκ νέου το εμπόδιο σωστά.
3. Θεωρείται Υπεκφυγή, και επιβάλλεται αντίστοιχη ποινή, όταν Ίππος ή οιοδήποτε μέρος του Ίππου προσπεράσει την προέκταση της ευθείας ενός εμποδίου, το οποίο πρέπει να υπερπηδήσει, ή ενός τμήματος συνθέτου εμποδίου, ή της γραμμής τερματισμού ή ενός σημείου υποχρεωτικής διέλευσης.

## ΑΡΘΡΟ 223 - ΔΥΣΤΡΟΠΙΑ.

1. Αποτελεί Δυστροπία, όταν Ίππος αρνείται να κινηθεί προς τα εμπρός, ακινητοποιείται για οποιαδήποτε αιτία, κάνει μία ή περισσότερες υποστροφές λίγο ή πολύ κανονικές ή πλήρεις, ανορθώνεται ή οπισθοχωρεί για οποιαδήποτε αιτία.
2. Αποτελεί επίσης Δυστροπία όταν Αθλητής σταματήσει τον Ίππο του, σε οποιαδήποτε στιγμή και για οποιαδήποτε αιτία, εκτός της περιπτώσεως ενός λανθασμένα επανορθωμένου εμποδίου ή για να υποδείξει απρόβλεπτο γεγονός στην Αγωνόδοκο Επιτροπή (Άρθρο 233.3.2). Μία δυστροπία επιφέρει ποινή όπως για μία Άρνηση με εξαίρεση τις περιπτώσεις, που αναφέρονται στο Άρθρο 241.3.4.

## ΑΡΘΡΟ 224 - ΠΤΩΣΕΙΣ

1. Πτώση αθλητή
  - 1.1. Πτώση Αθλητή εντός του Αγωνιστικού στίβου.  
Ένας Αθλητής θεωρείται ότι έχει πέσει όταν, εκούσια ή ακούσια, αποχωρίζεται από τον Ίππο του, ο οποίος δεν έχει πέσει, κατά τέτοιο τρόπο ώστε να ακουμπήσει το έδαφος ή να είναι αναγκαίο να χρησιμοποιήσει κάποια μορφή στήριξης ή εξωτερικής βοήθειας για να επανέλθει στην σέλλα.
  - 1.2. Εάν δεν είναι προφανές ότι Αθλητής χρησιμοποίησε κάποια μορφή στήριξης ή εξωτερικής βοήθειας για να αποφύγει την πτώση του, η αμφιβολία πρέπει να λειτουργήσει υπέρ του Αθλητή.
2. Πτώση Αθλητή οπουδήποτε εκτός του αγωνιστικού στίβου.  
Ένας Αθλητής θεωρείται ότι έχει πέσει, όταν άθελά του αποχωρίζεται από τον Ίππο του. Όταν ένας Αθλητής ηθελημένα αφιππεύει, δεν θεωρείται Πτώση.
3. Πτώση Ίππου  
Ο Ίππος θεωρείται ότι έχει πέσει όταν ο ώμος και το καπούλι αγγίξουν το έδαφος ή το εμπόδιο και το έδαφος.
4. Το Πρωτόκολλο που πρέπει να ακολουθείται στην περίπτωση Πτώσης Αθλητή &/ή Ίππου  
Στην περίπτωση της Πτώσης Αθλητή ή/ & Ίππου οποιαδήποτε στιγμή εντός του Αγωνιστικού στίβου, του στίβου εκγύμνασης ή οπουδήποτε εντός των χώρων του Αγώνα, ο Αθλητής πρέπει να ελεγχθεί από την Ιατρική Ομάδα (ή από τον Ιατρό του Αγώνα, αν η Ιατρική Ομάδα δεν είναι διαθέσιμη), πριν του επιτραπεί να συμμετέχει στο γύρο σε εξέλιξη ή σε επόμενο αγώνισμα του Αγώνα. Αντίστοιχα, ο Ίππος πρέπει να κριθεί ικανός να αγωνιστεί από τον Κτηνίατρο του Αγώνα, πριν του επιτραπεί η συμμετοχή σε επόμενο αγώνισμα του Αγώνα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα των παραγράφων 4.1 – 4.3 που ακολουθούν.
  - 4.1. Πτώση μέσα στον Αγωνιστικό στίβο
    - 4.1.1 Πτώση πριν την έναρξη του γύρου  
Στην περίπτωση της Πτώσης ενός Αθλητή ή/ & Ίππου στο χρονικό διάστημα πριν την έναρξη του γύρου (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 226.2), το ζευγάρι δεν αποκλείεται, αλλά δεν του επιτρέπεται η συμμετοχή στον γύρο που βρίσκεται σε εξέλιξη. Το εν λόγω ζευγάρι, καταγράφεται στις λίστες με τον όρο «Δεν εμφανίσθηκε» σε αυτόν τον γύρο. Αν ο Αθλητής συμμετέχει με περισσότερους από έναν Ίππους στο



Αγώνισμα αυτό, θα πρέπει να ελεγχθεί από την Ιατρική Ομάδα (ή από τον Ιατρό του Αγώνα, αν η Ιατρική Ομάδα δεν είναι διαθέσιμη), πριν του επιτραπεί να συμμετέχει στο γύρο σε εξέλιξη με τον άλλο Ίππο του. Στην περίπτωση αυτή Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί να μεταθέσει την θέση εκκίνησης, αν θεωρηθεί απαραίτητο. Ο Ίππος πρέπει να κριθεί ικανός να αγωνιστεί από τον Κτηνίατρο του Αγώνα, πριν του επιτραπεί η συμμετοχή σε επόμενο αγώνισμα του Αγώνα.

#### 4.1.2 Πτώση κατά την διάρκεια του αγώνα

Στην περίπτωση της Πτώσης ενός Αθλητή ή/ & Ίππου κατά την διάρκεια του αγωνίσματος (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 226.2), το ζευγάρι Αποκλείεται (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 241.25). Αν ο Αθλητής αγωνίζεται με περισσότερους από έναν Ίππους στο συγκεκριμένο Αγώνισμα, θα πρέπει να ελεγχθεί από την Ιατρική Ομάδα (ή από τον Ιατρό του Αγώνα, αν η Ιατρική Ομάδα δεν είναι διαθέσιμη), πριν του επιτραπεί να συμμετέχει στο αγώνισμα σε εξέλιξη με τον άλλο Ίππο του. Στην περίπτωση αυτή η Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί να μεταθέσει την θέση εκκίνησης, αν θεωρηθεί απαραίτητο. Ο Ίππος πρέπει να κριθεί ικανός να αγωνιστεί από τον Κτηνίατρο του Αγώνα, πριν του επιτραπεί η συμμετοχή σε επόμενο αγώνισμα του Αγώνα.

#### 4.1.3 Πτώση μετά την γραμμή Τερματισμού

Στην περίπτωση της Πτώσης ενός Αθλητή ή/ & Ίππου μετά την γραμμή τερματισμού (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 226.2), το ζευγάρι δεν αποκλείεται από τον συγκεκριμένο αγώνισμα. Ο Αθλητής θα πρέπει να εξεταστεί από την Ιατρική Ομάδα (ή από τον Ιατρό του Αγώνα, αν η Ιατρική Ομάδα δεν είναι διαθέσιμη), και αντίστοιχα ο Ίππος πρέπει να κριθεί ικανός να αγωνιστεί από τον Κτηνίατρο του Αγώνα, πριν τους επιτραπεί, Αθλητή ή/ & Ίππου, η συμμετοχή τους σε αγώνα διαβάθμισης ή πιθανό δεύτερο γύρο ή μετέπειτα αγώνισμα του Αγώνα. Αναφερθείτε στον ΚΥΕ Άρθρο 235.4 για λεπτομέρειες σχετικά με την Πτώση ενός Αθλητή ή/ & Ίππου μετά την γραμμή τερματισμού.

#### 4.2 Πτώση στον στίβο εκγύμνασης

Στην περίπτωση της Πτώσης ενός Αθλητή ή/ & Ίππου στον στίβο Εκγύμνασης, πριν την είσοδό του στον Αγωνιστικό στίβο για τον πρώτο ή τον δεύτερο γύρο ενός Αγωνίσματος, ο Αθλητής πρέπει να εξεταστεί από την Ιατρική Ομάδα (ή από τον Ιατρό του Αγώνα, αν η Ιατρική Ομάδα δεν είναι διαθέσιμη), αντίστοιχα ο Ίππος πρέπει να κριθεί ικανός να αγωνιστεί από τον Κτηνίατρο του Αγώνα, πριν τους επιτραπεί, Αθλητή ή/ & Ίππου, η συμμετοχή τους στον γύρο που βρίσκεται σε εξέλιξη. Στην περίπτωση αυτή Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί να μεταθέσει την θέση εκκίνησης, αν θεωρηθεί απαραίτητο. Στην περίπτωση της Πτώσης ενός Αθλητή ή/ & Ίππου στον στίβο Εκγύμνασης, πριν την συμμετοχή τους σε αγώνα διαβάθμισης, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής η καθυστέρηση του αγώνα διαβάθμισης για εύλογο χρονικό διάστημα, για τα εξεταστεί ο Αθλητής από την Ιατρική Ομάδα (ή από τον Ιατρό του Αγώνα, αν Ιατρική Ομάδα η δεν είναι διαθέσιμη) και αντίστοιχα ο Ίππος να κριθεί ικανός να αγωνιστεί από τον Κτηνίατρο του Αγώνα, ή ο Αποκλεισμός του ζευγαριού από τον Αγώνα Διαβάθμισης.

#### 4.3 Σε όλες τις περιπτώσεις Πτώσης Αθλητή ή/ & Ίππου σε οποιοδήποτε χώρο της εγκατάστασης του Αγώνα, η Αγωνόδικος Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να

εξαιρέσει τον Αθλητή από την μετέπειτα συμμετοχή του σε Αγώνισμα ή/ε στον Αγώνα, σύμφωνα με το Άρθρο 140.2 του Γενικού Κανονισμού της FEI.

## **ΑΡΘΡΟ 225 - ΜΗ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ.**

1. Θεωρείται μη επιτρεπόμενη εξωτερική βοήθεια κάθε φυσική παρεμβολή τρίτου προσώπου, μεταξύ της διέλευσης της γραμμής εκκίνησης προς τη σωστή κατεύθυνση και της διέλευσης της γραμμής τερματισμού μετά την υπερπήδηση του τελευταίου εμποδίου, είτε ζητήθηκε είτε όχι, με σκοπό τη βοήθεια του Αθλητή ή του Ίππου του.
2. Σε ορισμένες εξαιρετικές περιπτώσεις, η Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί να επιτρέψει σε Αθλητή να εισέλθει στον Αγωνιστικό χώρο πεζή ή με την βοήθεια άλλου ατόμου, χωρίς αυτό να θεωρηθεί μη επιτρεπόμενη εξωτερική βοήθεια.
3. Κάθε βοήθεια, η οποία δίδεται σε έφιππο Αθλητή για να επιδιορθώσει την ιπποσκευή ή τα ηνία του ή να του δοθεί ένα μαστίγιο ενόσω είναι έφιππος κατά την διάρκεια της διαδρομής επιφέρει Αποκλεισμό. Το να δοθεί σε έφιππο Αθλητή το καπέλο του ή/και τα γυαλιά του κατά την διαδρομή του δεν θεωρείται μη επιτρεπόμενη εξωτερική βοήθεια (Άρθρο 241.3.20).
4. Ακουστικά ή άλλες συσκευές ηλεκτρονικής επικοινωνίας αυστηρά απαγορεύονται κατά την διάρκεια των Αγωνισμάτων, με ποινή αποκλεισμού. Για την αποφυγή οποιασδήποτε αμφιβολίας, Αθλητές, σταβλίτες ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο μπορεί να φορά ένα ακουστικό οποιαδήποτε άλλη στιγμή είναι έφιππος (βλ. ΚΥΕ Άρθ. 256.1.10).

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ V - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΤΗΤΑ.**

### **ΑΡΘΡΟ 226 - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ.**

1. Χρόνος διαδρομής καταγραφόμενος σε δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου, είναι ο χρόνος, τον οποίο χρειάζεται Αθλητής για να ολοκληρώσει την διαδρομή, συν τις πιθανές διορθώσεις του χρόνου (Άρθρο 232). Ο χρόνος της διαδρομής του Αθλητή αρχίζει να μετράει είτε μόλις περάσει την γραμμή εκκίνησης σύμφωνα με το Άρθρο 226.2 ή την στιγμή, που λήγει η αντίστροφη μέτρηση των 45” δευτερολέπτων (Άρθρο 203.1.2), όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο. Τελειώνει την στιγμή, κατά την οποία ο έφιππος Αθλητής διέρχεται από την γραμμή τερματισμού προς τη σωστή κατεύθυνση, αφού έχει υπερπηδήσει το τελευταίο εμπόδιο.
2. Η διαδρομή αρχίζει όταν ο έφιππος Αθλητής διέλθει από την γραμμή εκκίνησης στην ορθή κατεύθυνση, την πρώτη φορά μετά το εναρκτήριο σήμα. Τελειώνει την στιγμή, κατά την οποία ο έφιππος Αθλητής διέρχεται από την γραμμή τερματισμού προς τη σωστή κατεύθυνση, αφού έχει υπερπηδήσει το τελευταίο εμπόδιο.
3. Η αντίστροφη μέτρηση των 45 δευτερολέπτων, πρέπει να εμφανίζεται σε πίνακα ευρισκόμενο σε εμφανές για τον Αθλητή σημείο.



**ΑΡΘΡΟ 227 - ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ**

1. Ο επιτρεπόμενος χρόνος για μία διαδρομή σε κάθε Αγώνισμα καθορίζεται από την σχέση του μήκους της διαδρομής με την ταχύτητα, που ορίζεται στο Άρθρο 234 και στο Παράρτημα II του ΚΥΕ.

**ΑΡΘΡΟ 228 - ΟΡΙΟ ΧΡΟΝΟΥ.**

1. Το όριο χρόνου ισούται με το διπλάσιο του επιτρεπόμενου χρόνου για όλα τα Αγωνίσματα όπου έχει καθοριστεί επιτρεπόμενος χρόνος.

**ΑΡΘΡΟ 229 - ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΧΡΟΝΟΥ.**

1. Κάθε Αγώνισμα σε ένα Αγώνα πρέπει να χρονομετρείται με το ίδιο σύστημα ή με την βοήθεια ιδίου τύπου εξοπλισμού χρονομέτρησης. Εξοπλισμός χρονομέτρησης εγκεκριμένος από την FEI είναι υποχρεωτικός για όλους τους Ολυμπιακούς και Περιφερειακούς Αγώνες, Πρωταθλήματα, Τελικούς Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων, CSIO, και CSI εκτός εάν οι περιστάσεις δικαιολογούν να επιτραπεί εξαίρεση από τον Διευθυντή Εμποδίων της FEI. Σε κάθε περίπτωση, ο χρονομέτρης πρέπει να καταγράφει τον αριθμό του Ίππου και τον χρόνο, που χρειάστηκε για να ολοκληρωθεί η διαδρομή του, μέσω ηλεκτρονικού συστήματος χρονομέτρησης. Ο χρόνος πρέπει να καταγράφεται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου.
2. Δύο ψηφιακά χρονόμετρα χρειάζονται στην περίπτωση, που πάθει βλάβη το ηλεκτρονικό χρονόμετρο και ένα τρίτο χρονόμετρο για να μετράται ο χρόνος που απαιτήθηκε έως να ξαναρχίσει η διαδρομή από την στιγμή, που χτύπησε το κουδούνι για Ανυπακοές, διακοπές, για το χρόνο μεταξύ δύο συνεχόμενων εμποδίων και για το όριο χρόνου Δυστροπίας. Ο Πρόεδρος ή ένα μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να κρατάει ψηφιακό χρονόμετρο.
3. Σε κάθε αγώνα όπου ο χρόνος μετράται με χρονόμετρα χειρός, ο χρόνος θα καταγράφεται σε δευτερόλεπτα και σε εκατοστά του δευτερολέπτου. Εάν υπάρχουν δύο χρονομέτρες, θα λαμβάνεται υπ' όψη μόνο ο χρόνος του ενός για την επίσημη χρονομέτρηση, ο χρόνος του δεύτερου θα χρησιμοποιείται εφεδρικά.
4. Σε περίπτωση, που πάθει βλάβη ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός χρονομέτρησης, ο χρόνος κάθε Αθλητή, που επηρεάζεται από αυτήν την βλάβη, θα καταγράφεται με ένα χρονόμετρο χειρός σε εκατοστά του δευτερολέπτου (για λεπτομέρειες βλέπε Παράρτημα IV)
5. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί καταγραφή βίντεο για την καταμέτρηση του χρόνου της διαδρομής Αθλητή.
6. Στη περίπτωση, που η διέλευση του Αθλητή από τη γραμμή εκκίνησης ή/και τερματισμού δεν κρίνεται με ευκρίνεια από την εξέδρα της Αγωνοδίκου Επιτροπής, ένα ή δύο άτομα με σημαία πρέπει να τοποθετηθούν, ένα στην γραμμή εκκίνησης και ένα στην γραμμή τερματισμού, για να σημαίνουν την διέλευση του Αθλητή. Ο χρόνος που χρειάζεται ο Αθλητής να ολοκληρώσει την διαδρομή του καταγράφεται στο χώρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

## **ΑΡΘΡΟ 230 - ΝΕΚΡΟΣ ΧΡΟΝΟΣ**

1. Κατά την διάρκεια διακοπής λειτουργίας του χρονομέτρου, ο Αθλητής είναι ελεύθερος στις κινήσεις του έως ότου το κτύπημα του κουδουνιού του επιτρέψει να συνεχίσει.

Το χρονόμετρο ξεκινάει ξανά την στιγμή, που ο Αθλητής φθάνει στο σημείο όπου σταμάτησε το χρονόμετρο. Εξάιρεση, στην περίπτωση Ανυπακοής με κατάρριψη εμποδίου, οπότε ισχύει το Άρθρο 232.

2. Η ευθύνη για την θέση σε λειτουργία και διακοπή λειτουργίας του χρονομέτρου ανήκει αποκλειστικά στον Κριτή τον υπεύθυνο για τη λειτουργία του κουδουνιού. Ο εξοπλισμός χρονομέτρησης πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να μπορεί να ακολουθηθεί αυτή η διαδικασία. Ο χρονομέτρης δεν μπορεί να καταστεί υπεύθυνος για αυτό το έργο.
3. Το σύστημα ηλεκτρονικής χρονομέτρησης πρέπει να καταγράφει όχι μόνον τον χρόνο της διαδρομής των Αθλητών, αλλά πρέπει να συμπεριλαμβάνει και τις τυχόν διορθώσεις χρόνου.

## **ΑΡΘΡΟ 231 – ΑΝΥΠΑΚΟΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΕΚΡΟΥ ΧΡΟΝΟΥ**

1. Η διακοπή του χρόνου κατά τη διάρκεια της διαδρομής επιτρέπεται μόνο κάτω από τις προϋποθέσεις των Άρθρων 232 και 233. Το χρονόμετρο δεν σταματάει στη περίπτωση, εκτροπής από τη διαδρομή, Υπεκφυγής ή Άρνησης.
2. Ανυπακοές κατά τη διάρκεια νεκρού χρόνου, δεν επιβαρύνουν το αποτέλεσμα εκτός από την δεύτερη Άρνηση, η οποία ακολουθεί μία Άρνηση με επανόρθωση εμποδίου.
3. Οι περιπτώσεις Αποκλεισμού, εφαρμόζονται και κατά τη διάρκεια νεκρού χρόνου.

## **ΑΡΘΡΟ 232 - ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ.**

1. Εάν σαν αποτέλεσμα μίας Ανυπακοής, Αθλητής μετακινήσει ή καταρρίψει οποιοδήποτε εμπόδιο ή σημαία, που καθορίζει τα όρια της λίμνης ή ενός φυσικού εμποδίου ή σε όλες τις περιπτώσεις, που η φύση του εμποδίου αλλάζει μορφή με τη κατάρριψη της σημαίας, το κουδούνι χτυπάει και το χρονόμετρο σταματάει έως ότου επανορθωθεί το εμπόδιο. Όταν το εμπόδιο επανορθωθεί το κουδούνι χτυπάει για να δηλωθεί ότι η διαδρομή είναι έτοιμη και ο Αθλητής μπορεί να συνεχίσει την προσπάθειά του. Ο Αθλητής επιβαρύνεται με ποινή άρνησης και 6” (έξι δευτερόλεπτα) διόρθωσης χρόνου προστίθενται στον χρόνο της διαδρομής του. Το χρονόμετρο ξεκινάει ξανά την στιγμή, που ο Ίππος απογειώνεται στο εμπόδιο, που έγινε η άρνηση. Εάν η Ανυπακοή με κατάρριψη συμβεί στο δεύτερο ή σε επόμενο στοιχείο συνθέτου εμποδίου το χρονόμετρο ξεκινάει ξανά την στιγμή, που ο Ίππος απογειώνεται στο πρώτο στοιχείο του συνθέτου εμποδίου.

## **ΑΡΘΡΟ 233 - ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ.**

1. Στην περίπτωση, κατά την οποία Αθλητής δεν δύναται να συνεχίσει την διαδρομή του για οποιονδήποτε λόγο ή απρόβλεπτη αιτία, το κουδούνι πρέπει να χτυπήσει για να σταματήσει τον Αθλητή. Μόλις καταστεί προφανές ότι ο Αθλητής σταματά, θα σταματήσει και το χρονόμετρο. Μόλις η διαδρομή είναι και πάλι έτοιμη, το κουδούνι θα χτυπήσει, και το χρονόμετρο θα επανατεθεί σε λειτουργία όταν ο

Αθλητής φτάσει στο ακριβές σημείο όπου διακόπηκε η χρονομέτρηση. Δεν επιβάλλεται καμία ποινή και δεν προστίθενται έξι δευτερόλεπτα στον χρόνο του Αθλητή.

2. Εάν ο Αθλητής δεν σταματήσει όταν χτυπήσει το κουδούνι, συνεχίζει υπ' ευθύνη του, και το χρονόμετρο δεν πρέπει να σταματήσει. Η Αγωνόδικος Επιτροπή θα αποφασίσει εάν ο Αθλητής πρέπει να αποκλεισθεί επειδή αγνόησε την εντολή να σταματήσει, ή εάν κάτω από τις περιστάσεις αυτές, θα του επιτραπεί να συνεχίσει. Εάν ο Αθλητής δεν αποκλεισθεί, και του επιτραπεί να συνεχίσει την διαδρομή του, τα αποτελέσματα, που επιτεύχθηκαν στα εμπόδια πριν και μετά την εντολή να σταματήσει, θα υπολογιστούν.
3. Εάν ο Αθλητής σταματήσει με τη θέλησή του για να υποδείξει στην Αγωνόδικο Επιτροπή ότι το εμπόδιο, που πρόκειται να υπερπηδήσει, είναι χτισμένο λάθος ή εάν για απρόβλεπτη αιτία πέρα από τον έλεγχο του Αθλητή, αδυνατεί να συνεχίσει τη διαδρομή του κάτω από κανονικές συνθήκες, το χρονόμετρο πρέπει αμέσως να σταματήσει.
  - 3.1. Εάν οι διαστάσεις του επίμαχου εμποδίου είναι σωστές ή αν η υποτιθέμενη απρόβλεπτη αιτία δεν γίνει αποδεκτή από την Αγωνόδικο Επιτροπή, ο Αθλητής θα επιβαρυνθεί με ποινή άρνησης κατά την διαδρομή (Άρθρο 223.1) και ο χρόνος της διαδρομής του θα επανυζηθεί με 6" δευτερόλεπτα).
  - 3.2. Εάν το εμπόδιο ή μέρος του εμποδίου χρειάζεται να επανορθωθεί ή εάν η απρόβλεπτη αιτία γίνει αποδεκτή από την Αγωνόδικο Επιτροπή, ο Αθλητής δεν επιβαρύνεται με ποινή. Ο χρόνος της διακοπής πρέπει να αφαιρεθεί και το χρονόμετρο να σταματήσει έως ότου ο Αθλητής επανέλθει στη πορεία του στο σημείο όπου σταμάτησε. Κάθε καθυστέρηση την οποία υπέστη ο Αθλητής πρέπει να ληφθεί υπ' όψη και ένας αντίστοιχος αριθμός δευτερολέπτων να αφαιρεθεί από τον καταγεγραμμένο χρόνο του.

## **ΑΡΘΡΟ 234 - ΤΑΧΥΤΗΤΑ.**

1. Οι ταχύτητες για τους Διεθνείς αγώνες είναι οι ακόλουθες:
  - 1.1. 325μ ανά λεπτό η ελάχιστη και 400μ ανά λεπτό η μέγιστη.
  - 1.2. Αγώνισμα Ισχύος / Ισχύος και Επιδεξιότητας: Δεν απαιτείται ελάχιστη ταχύτητα.
  - 1.3. Αγωνίσματα στους Αγώνες CSI και CSIO, των οποίων τα αποτελέσματα προσμετρώνται για την Κατάταξη Longines για τα Γκρουπ ΑΑ έως Δ: 375μ ανά λεπτό η ελάχιστη και 400μ ανά λεπτό η μέγιστη σε ανοιχτά ιπποδρόμια και 350μ ανά λεπτό ελάχιστη σε κλειστά ιπποδρόμια. Σε ανοιχτά ιπποδρόμια διαστάσεων 65μΧ85μ ή μικρότερα, η ταχύτητα μπορεί να μειωθεί σε 350μ ανά λεπτό.
  - 1.4. Αγωνίσματα στους Αγώνες CSI και CSIO, των οποίων τα αποτελέσματα προσμετρώνται για την Κατάταξη Longines για τα Γκρουπ Ε: 350μ ανά λεπτό η ελάχιστη και 400μ ανά λεπτό η μέγιστη.
  - 1.5. CSIOs: 400μ ανά λεπτό για Αγωνίσματα Κυπέλλου Εθνών/Longines League of Nations 5\* και για Αγωνίσματα Κυπέλλου Εθνών 4\* σε ανοιχτά ιπποδρόμια, 375μ ανά λεπτό για Αγωνίσματα Κυπέλλου Εθνών 3\* και 2\* σε ανοιχτά ιπποδρόμια, 350μ ανά λεπτό για Αγωνίσματα Κυπέλλου Εθνών 1\* σε ανοιχτά ιπποδρόμια, καθώς και για όλα τα Αγωνίσματα Κυπέλλου Εθνών σε κλειστά ιπποδρόμια.
  - 1.6. Αγωνίσματα Νέων Ίππων: 325μ ανά λεπτό ελάχιστη.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI - ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΟΙΝΩΝ.

### ΑΡΘΡΟ 235 - ΣΦΑΛΜΑΤΑ.

1. Πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη τα Σφάλματα, που γίνονται μεταξύ της γραμμής εκκίνησης και της γραμμής τερματισμού. Εξαίρεση: κατάρριψη του τελευταίου εμποδίου θα θεωρείται σφάλμα εάν το άνω στοιχείο του εμποδίου πέσει από το ένα ή και τα δύο υποστηρίγματα του προτού ο Αθλητής εξέλθει του στίβου ή μέχρις ότου χτυπήσει το κουδούνι για τον επόμενο Αθλητή, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο. Ορισμός Σφαλμάτων σύμφωνα με τα Άρθρα 217 και 218.
2. Ανυπακοές, οι οποίες γίνονται κατά τον χρόνο όπου η διαδρομή έχει διακοπεί (Άρθρο 231.3) δεν επιβαρύνουν το αποτέλεσμα.
3. Ανυπακοές, πτώσεις κλπ, που συμβαίνουν μεταξύ του σήματος εκκίνησης και της στιγμής κατά την οποία ο Αθλητής διέρχεται από την γραμμή εκκίνησης κατά την ορθή κατεύθυνση, δεν επιβαρύνουν το αποτέλεσμα. Ωστόσο, στην περίπτωση Πτώσης ενός Αθλητή ή/ & Ίππου από την στιγμή που το ζευγάρι εισέρχεται στον Αγωνιστικό στίβο μέχρι την στιγμή που περνά την γραμμή έναρξης στην σωστή κατεύθυνση και εφόσον έχει δοθεί το σήμα εκκίνησης, το ζευγάρι δεν επιτρέπεται να πάρει μέρος στο Αγώνισμα (αναφερθείτε & στο Άρθρο 224.4.1.1). Η Αγωνόδικος Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να εξαιρέσει τον Αθλητή από την μετέπειτα συμμετοχή του σε Αγώνισμα ή/ & στον Αγώνα, σύμφωνα με το Άρθρο 140.2 του Γενικού Κανονισμού της FEI.
4. Η πτώση του Αθλητή ή/ & του Ίππου μετά την γραμμή τερματισμού δεν επισύρει ποινή Αποκλεισμού. Ωστόσο, στην περίπτωση Πτώσης μετά την γραμμή τερματισμού, ισχύουν τα εξής:
  - 4.1. Στην περίπτωση πτώσης του Αθλητή ή/ και Ίππου μετά την γραμμή τερματισμού σε ένα αγώνισμα με άμεσο αγώνα διαβάθμισης, το ζευγάρι αλόγου/ίππεα αποκλείεται από τον αγώνα διαβάθμισης και κατατάσσεται στην τελευταία θέση των διαγωνιζόμενων στον αγώνα διαβάθμισης, εξ ίσου με τους αθλητές που διαγράφηκαν, αποσύρθηκαν ή αποκλείστηκαν. Ο Αθλητής πρέπει να εξεταστεί από την Ιατρική Ομάδα (ή από τον Ιατρό του Αγώνα, αν η Ιατρική Ομάδα δεν είναι διαθέσιμη), αντίστοιχα ο Ίππος πρέπει να κριθεί ικανός να αγωνιστεί από τον Κτηνίατρο του Αγώνα, πριν τους επιτραπεί, Αθλητή ή/ & Ίππου, η συμμετοχή τους σε επόμενο αγώνισμα του Αγώνα.
  - 4.2. Στην περίπτωση πτώσης του Αθλητή ή/ και Ίππου μετά την γραμμή τερματισμού σε ένα αγώνισμα με αγώνα διαβάθμισης (όχι άμεσο) ή μετά την γραμμή τερματισμού του πρώτου γύρου σε Αγώνισμα δύο γύρων, ο Αθλητής πρέπει να εξεταστεί από την Ιατρική Ομάδα (ή από τον Ιατρό του Αγώνα, αν η Ιατρική Ομάδα δεν είναι διαθέσιμη), αντίστοιχα ο Ίππος πρέπει να κριθεί ικανός να αγωνιστεί από τον Κτηνίατρο του Αγώνα, πριν τους επιτραπεί, Αθλητή ή/ & Ίππου, η συμμετοχή τους στον αγώνα διαβάθμισης ή αντίστοιχα στον δεύτερο γύρο. Στην περίπτωση αγωνίσματος με αγώνα διαβάθμισης, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής η καθυστέρηση του αγώνα διαβάθμισης για εύλογο χρονικό διάστημα, για τα εξεταστεί ο Αθλητής από την Ιατρική Ομάδα (ή από τον Ιατρό του Αγώνα, αν Ιατρική Ομάδα η δεν είναι διαθέσιμη) και αντίστοιχα ο Ίππος να κριθεί ικανός να αγωνιστεί από τον Κτηνίατρο του Αγώνα, ή ο Αποκλεισμός του ζευγαριού από τον Αγώνα Διαβάθμισης. Στην περίπτωση Αγωνίσματος δύο γύρων, η Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί να μεταθέσει την θέση εκκίνησης, αν θεωρηθεί απαραίτητο.

- 4.3. Στην περίπτωση πτώσης Αθλητή μετά την γραμμή τερματισμού του αγώνα διαβάθμισης ή μετά την γραμμή τερματισμού του αρχικού γύρου, αν το ζευγάρι Ιπππου/Ιππέα δεν προκρίθηκε για τον αγώνα διαβάθμισης, ή μετά την γραμμή τερματισμού σε Αγώνισμα χωρίς αγώνα διαβάθμισης, ο Αθλητής πρέπει να εξεταστεί από την Ιατρική Ομάδα (ή από τον Ιατρό του Αγώνα, αν η Ιατρική Ομάδα δεν είναι διαθέσιμη), αντίστοιχα ο Ίππος πρέπει να κριθεί ικανός να αγωνιστεί από τον Κτηνίατρο του Αγώνα, πριν τους επιτραπεί, Αθλητή ή/ & Ίππου, η συμμετοχή τους σε επόμενο αγώνισμα του Αγώνα.
- 4.4. Σε όλες τις περιπτώσεις που περιγράφονται στις παραπάνω παραγράφους 4.1 – 4.3, η Αγωνόδικος Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να εξαιρέσουν την συμμετοχή του Αθλητή από τα επόμενα Αγώνισματα ή/και τον Αγώνα, βάση του Άρθρου 140.2 του Γενικού Κανονισμού της FEI.

**ΑΡΘΡΟ 236 - ΠΙΝΑΚΑΣ Α.**

1. Τα σφάλματα καταμετρώνται σε Βαθμούς Ποινής ή με Αποκλεισμό σύμφωνα με τους πίνακες, οι οποίοι περιγράφονται σε αυτό το Κεφάλαιο.

ΣΦΑΛΜΑ	ΠΟΙΝΗ
(i) Πρώτη Ανυπακοή	4 Βαθμοί Ποινής
(ii) Κατάρριψη εμποδίου κατά την υπερπήδηση	4 Βαθμοί Ποινής
(iii) Ένα ή περισσότερα πόδια μέσα στην λίμνη ή αποτύπωμα ποδιού ή πετάλου πάνω στο πήχη, που καθορίζει τα όρια της στην πλευρά προσγείωσης	4 Βαθμοί Ποινής
(iv) Πτώση Ίππου ή Αθλητή ή και των δύο σε όλα τα Αγώνισματα	Αποκλεισμός
(v) Δεύτερη ανυπακοή ή άλλη παράβαση προβλεπόμενη από το Άρθρο 241	Αποκλεισμός
(vi) Υπέρβαση του ορίου χρόνου	Αποκλεισμός
(vii) Υπέρβαση του επιτρεπόμενου χρόνου σε όλα τα αγώνισματα που κρίνονται σύμφωνα με τον πίνακα Α	Ένας Βαθμός Ποινής για κάθε δευτερόλεπτο, που έχει αρχίσει

2. Βαθμοί Ποινής για τις Ανυπακοές συσσωρεύονται όχι μόνον στο ίδιο εμπόδιο, αλλά κατά την διάρκεια όλης της διαδρομής.

**ΑΡΘΡΟ 237 - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ Α.**

1. Η άθροιση των Βαθμών Ποινής για Σφάλματα στα εμπόδια και των Βαθμών Ποινής για τον χρόνο δίνουν το Αποτέλεσμα, που έχει επιτύχει ο Αθλητής για την διαδρομή του. Ο χρόνος μπορεί να ληφθεί υπ' όψη για να ξεχωρίσει την ισότητα για την πρώτη θέση ή/και τις επόμενες θέσεις, ανάλογα με τους όρους που έχουν καθοριστεί για το Αγώνισμα.

2. Οι Βαθμοί Ποινής για σφάλματα στα εμπόδια και οι Βαθμοί Ποινής για τον χρόνο ξεχωριστά, καθώς και το σύνολο των αυτών των Βαθμών Ποινής για κάθε ζευγάρι Αθλητή/Ίππου, πρέπει να περιλαμβάνονται στα επίσημα αποτελέσματα.

## **ΑΡΘΡΟ 238 - ΜΕΘΟΔΟΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ Α.**

### **1. Αγωνίσματα όχι ενάντια στον χρόνο.**

- 1.1. Οι Αθλητές με ισότητα Βαθμών Ποινής μοιράζονται τα έπαθλα. Ανάλογα με τους όρους του Αγωνίσματος, μπορεί να προβλέπεται ένας ή δύο αγώνες διαβάθμισης όχι ενάντια στον χρόνο μεταξύ όσων ισοβαθούν στην πρώτη θέση.
- 1.2. Αγώνισμα όχι ενάντια στον χρόνο με επιτρεπόμενο χρόνο αλλά σε περίπτωση ισοβαθμίας Βαθμών Ποινής για την πρώτη θέση, ένας αγώνας διαβάθμισης ενάντια στον χρόνο. Οι υπόλοιποι Αθλητές κατατάσσονται σύμφωνα με τους Βαθμούς Ποινής της αρχικής διαδρομής.
- 1.3. Αγώνισμα όχι ενάντια στον χρόνο με επιτρεπόμενο χρόνο αλλά σε περίπτωση ισοβαθμίας Βαθμών Ποινής για την πρώτη θέση, ένας πρώτος αγώνας διαβάθμισης όχι ενάντια στον χρόνο και, σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας Βαθμών Ποινής για την πρώτη θέση, ένας δεύτερος αγώνας διαβάθμισης ενάντια στον χρόνο. Οι υπόλοιποι Αθλητές κατατάσσονται σύμφωνα με τους Βαθμούς Ποινής του πρώτου αγώνα διαβάθμισης και, εάν είναι απαραίτητο, της αρχικής διαδρομής.

### **2. Αγωνίσματα ενάντια στον χρόνο.**

- 2.1.1.** Οι Αθλητές με ισότητα Βαθμών Ποινής για οποιαδήποτε θέση κατατάσσονται ανάλογα με τον χρόνο, που έκαναν για να ολοκληρώσουν την διαδρομή.
- 2.1.2.** Σε περίπτωση ισότητας Βαθμών Ποινής και χρόνου για την πρώτη θέση, μπορεί να λάβει χώρα ένας αγώνας διαβάθμισης ενάντια στον χρόνο υπεράνω μειωμένης διαδρομής εμποδίων, τα οποία μπορεί να υπερυψωθούν ή/και να διαπλατυνθούν, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην προκήρυξη.
- 2.2. Αγώνισμα ενάντια στον χρόνο αλλά σε περίπτωση ισοβαθμίας Βαθμών Ποινής για την πρώτη θέση, ένας αγώνας διαβάθμισης ενάντια στον χρόνο. Οι υπόλοιποι Αθλητές κατατάσσονται σύμφωνα με τους Βαθμούς Ποινής και τον χρόνο της αρχικής διαδρομής. Για ελάσσονα Αγωνίσματα (βλ. ΓΚ-FEI) ο αγώνας διαβάθμισης μπορεί να γίνει σύμφωνα με τον Πίνακα Γ, εάν έτσι προβλέπεται στην Προκήρυξη.
- 2.3. Αγώνισμα ενάντια στον χρόνο όπως το 238.2.2, αλλά εάν, μετά τον πρώτο αγώνα διαβάθμισης ενάντια στον χρόνο, υπάρχουν Αθλητές με ισοβαθμία Βαθμών Ποινής για την πρώτη θέση, θα λάβει χώρα ένας δεύτερος αγώνας διαβάθμισης ενάντια στον χρόνο. Οι υπόλοιποι Αθλητές κατατάσσονται σύμφωνα με τους Βαθμούς Ποινής και τον χρόνο του πρώτου αγώνα διαβάθμισης και, εάν είναι απαραίτητο, σύμφωνα με τους Βαθμούς Ποινής και τον χρόνο της αρχικής διαδρομής.
3. Σε όλα τα Αγωνίσματα όταν η κατάταξη καθορίζεται ενάντια στον χρόνο, σε περίπτωση ισότητας Βαθμών Ποινής και χρόνου για την πρώτη θέση μπορεί, ανάλογα με τους όρους της προκήρυξης, να λάβει χώρα ένας αγώνας διαβάθμισης σε μία μειωμένη διαδρομή υπεράνω εμποδίων, τα οποία μπορεί να έχουν υπερυψωθεί ή/και διαπλατυνθεί. Εάν δεν υπάρχει πρόβλεψη αγώνα διαβάθμισης



στην Προκήρυξη, θεωρείται ότι το Αγώνισμα θα λάβει χώρα χωρίς αγώνα διαβάθμισης (Άρθρο 245.6).

4. Σε καμία περίπτωση, δεν μπορεί ο αριθμός των αγώνων διαβάθμισης σε ένα Αγώνισμα των παραγράφων 238.1.1 και 238.2.1 πιο πάνω να είναι μεγαλύτερος των δύο (Άρθρο 245.4).

**ΑΡΘΡΟ 239 ΠΙΝΑΚΑΣ Γ (C).**

1. Τα Σφάλματα σύμφωνα με τον πίνακα Γ επιβαρύνουν το αποτέλεσμα σε δευτερόλεπτα, τα οποία προστίθενται στον χρόνο, που κάνει ο Αθλητής για να ολοκληρώσει την διαδρομή του ή με Αποκλεισμό.
2. **Ποινές σύμφωνα με τον Πίνακα Γ (Table C)**

<b>ΣΦΑΛΜΑ</b>	<b>ΠΟΙΝΗ</b>
(i) Κατάρριψη εμποδίου κατά την υπερπήδηση, ένα ή περισσότερα πόδια μέσα στην λίμνη ή πάνω στον πήχη, που καθορίζει τα όριά της στην πλευρά προσγείωσης	4 δευτερόλεπτα για ανοικτά ιπποδρόμια (3 δευτερόλεπτα για την δεύτερη φάση σε Αγώνισμα δύο φάσεων, για Αγώνισμα διαδοχικών αποκλεισμών και για κάθε αγώνα διαβάθμισης του πίνακα Γ)  3 δευτερόλεπτα για κλειστά ιπποδρόμια
(ii) Πρώτη Ανυπακοή	Καμία
(iii) Πρώτη ανυπακοή, με κατάρριψη ή/και μετατόπιση εμποδίου	Διόρθωση χρόνου κατά έξι δευτερόλεπτα
(iv) Δεύτερη ανυπακοή ή άλλη παράβαση προβλεπόμενη από το άρθρο 241	Αποκλεισμός
(v) Πτώση του Ίππου ή Αθλητή ή και των δύο σε όλα τα Αγώνισματα	Αποκλεισμός

3. Στον πίνακα Γ δεν υπάρχει επιτρεπόμενος χρόνος. Ισχύουν τα ακόλουθα όρια χρόνου:
  - (i) Τρία λεπτά (180'') εάν το μήκος της διαδρομής είναι 600μ ή μεγαλύτερο
  - (ii) Δύο λεπτά (120'') εάν το μήκος της διαδρομής είναι μικρότερο από 600μ.
 Υπέρβαση του ορίου χρόνου: Αποκλεισμός

4. Αποτελέσματα σύμφωνα με τον Πίνακα Γ.

Η άθροιση, του χρόνου της διαδρομής (συμπεριλαμβανομένων των δευτερολέπτων για διόρθωση χρόνου εάν υπάρχουν), πλέον 4'' (τέσσερα) δευτερόλεπτα για κάθε καταρριφθέν εμπόδιο (3'' σε αγώνα διαβάθμισης του πίνακα Γ ή στη δεύτερη φάση Αγώνισματος δύο φάσεων ή σε Αγώνισμα διαδοχικών αποκλεισμών) δίνει, σε δευτερόλεπτα, το Αποτέλεσμα του Αθλητή για την διαδρομή του.

5. Αθλητές, που επιθυμούν να προπονηθούν κατά την διάρκεια Αγωνισμάτων ταχύτητας του Πίνακα Α ή του Πίνακα Γ πρέπει να ενημερώσουν την Οργανωτική Επιτροπή πριν την έναρξη του Αγωνίσματος. Όσοι επιθυμούν να προπονηθούν θα εκκινήσουν πρώτοι στο Αγώνισμα. Ανήκει στην διακριτική ευχέρεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής να αποκλείσει όσους Αθλητές δεν συμμορφώνονται με τα ανωτέρω (Άρθρο 241.4.4).
6. Στην περίπτωση ισοβαθμίας για την πρώτη θέση, οι Αθλητές θα καταταγούν εξ ίσου πρώτοι, εκτός εάν υπάρχει ειδική μνεία για αγώνα διαβάθμισης στην Προκήρυξη του αγώνα.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII – ΠΡΟΣΤΙΜΑ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΚΑΡΤΕΣ, ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΙ, ΚΑΙ ΑΠΟΒΟΛΕΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 240 – ΠΡΟΣΤΙΜΑ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΚΑΡΤΕΣ**

1. Επιπρόσθετα από οποιαδήποτε άλλη κύρωση(εις) που μπορεί να επιβληθεί σύμφωνα με αυτό τον ΚΥΕ ή/και τους ΓΕΚ, ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής, ο Επί Κεφαλής Επόπτης και ο Τεχνικός Επιτετραμμένος είναι εξουσιοδοτημένοι να επιδίδουν μια Προειδοποίηση ή μία Προειδοποιητική Κίτρινη Κάρτα σύμφωνα με τα Άρθρα 164.2 & 164.3 του ΓΚ-ΦΕΙ.
2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις μπορεί να επιβληθούν πρόστιμα από τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής σύμφωνα με τον ΓΚ-ΦΕΙ, όπου ενδείκνυται:
  - 2.1. σε αποκλεισμένο Αθλητή, ο οποίος δεν εξέρχεται γρήγορα από το ιπποδρόμιο,
  - 2.2. σε Αθλητή, ο οποίος, μετά το πέρας της διαδρομής του, δεν εξέρχεται γρήγορα από το ιπποδρόμιο,
  - 2.3. σε Αθλητή, ο οποίος μετά από αποκλεισμό ή απόσυρσή του κάνει περισσότερες από μία προσπάθειες σε ένα απλό εμπόδιο της διαδρομής ή υπερπηδά ένα εμπόδιο σε αντίθετη φορά πριν εγκαταλείψει το ιπποδρόμιο,
  - 2.4. σε Αθλητή, ο οποίος αποκλείσθηκε επειδή υπερπήδησε ένα ή περισσότερα εμπόδια της διαδρομής μετά την διέλευσή του από την γραμμή τερματισμού ή υπερπηδά, χωρίς την άδεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής, για λογαριασμό των ΜΜΕ (Άρθρο 202.6),
  - 2.5. σε Αθλητή, ο οποίος χρησιμοποιεί στους στίβους προθέρμανσης εμπόδια άλλα από αυτά τα οποία παρέχει η Οργανωτική Επιτροπή (Άρθρο 242.2.6 & 201.4),
  - 2.6. σε Αθλητή, ο οποίος υπερπηδά ή προσπαθεί να υπερπηδήσει το τοποθετημένο μέσα στο ιπποδρόμιο εμπόδιο προθέρμανσης περισσότερες φορές από τις επιτρεπόμενες (Άρθρα 202.4, 242.2.3 & 262.1.9),
  - 2.7. σε Αθλητή, ο οποίος δεν χαιρετά την Αγωνοδίκου Επιτροπή ή τις επίσημες προσωπικότητες όταν εισέρχεται στο ιπποδρόμιο (Άρθρο 256.2.1),



- 2.8. για παράλειψη να φέρει τον αριθμό ταυτότητας του ίππου σε περίπτωση υποτροπής (Άρθρο 282.2),
  - 2.9. σε Αθλητή, ο οποίος δεν τηρεί τις προδιαγραφές για την διαφήμιση (βλ.& ΓΚ-FEI Άρθρο 135) ή δεν τηρεί τους κανόνες του Άρθρου 256.1 και 257,
  - 2.10. σε Αθλητή, ο οποίος δεν τηρεί τις οδηγίες, της Οργανωτικής Επιτροπής,
  - 2.11. σε Αθλητή, ο οποίος αγγίζει εμπόδιο με συνέπεια να επιφέρει κάποια αλλαγή σε αυτό,
  - 2.12. σε Αθλητή, ο οποίος δεν συμμορφώνεται στις διαταγές των Αξιωματούχων ή συμπεριφέρεται με ανάρμοστο τρόπο σε Αξιωματούχο του Αγώνα ή σε οποιοδήποτε άλλο άτομο σε σχέση με τον Αγώνα (άλλον Αθλητή, υπάλληλο ή αντιπρόσωπο της ΔΟΙ, δημοσιογράφο, κοινό κλπ),
  - 2.13. σε Αθλητή, ο οποίος υποτροπιάζει μετά από μία προειδοποίηση.
3. Όλα τα πρόστιμα, που επιβάλλει ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή ο Πρόεδρος της Ελλανοδίκου Επιτροπής τιμολογούνται από την Γραμματεία της FEI προς την ΕΟ, που αφορούν, και πληρώνονται στην FEI.

## **ΑΡΘΡΟ 241 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΙ.**

1. Εκτός εάν άλλως ορίζεται στους Κανονισμούς ή στους όρους των Αγωνισμάτων, Αποκλεισμός σημαίνει ότι ο Αθλητής με τον εν λόγω Ίππο δεν μπορεί να συνεχίσει στο υπό διεξαγωγή Αγώνισμα. Ο Αποκλεισμός μπορεί να είναι αναδρομικός.
2. Ο Αθλητής έχει το δικαίωμα, αφού Αποσυρθεί ή μετά από Αποκλεισμό του, να υπερπηδήσει ένα απλό εμπόδιο, υπό την προϋπόθεση ότι το εμπόδιο ανήκει στην διαδρομή του τρέχοντος Αγώνισματος. Αυτό εν τούτοις δεν ισχύει σε περίπτωση Αποκλεισμού συνεπεία πτώσης.
3. Οι ακόλουθες παράγραφοι θεσπίζουν τους λόγους για τους οποίους Αποκλείονται Αθλητές στα Αγωνίσματα Υπερπήδησης Εμποδίων. Η Αγωνοδίκος Επιτροπή πρέπει να επιβάλλει Αποκλεισμό στις ακόλουθες περιπτώσεις:
  - 3.1 υπερπήδηση ή απόπειρα υπερπήδησης εμποδίου μέσα στο ιπποδρόμιο πριν την αρχή της διαδρομής με εξαίρεση το ή τα εμπόδια προθέρμανσης, που επιτράπησαν από την Αγωνοδίκου Επιτροπή. (Άρθρο 202.3),
  - 3.2 εκκίνηση και υπερπήδηση του πρώτου εμποδίου της διαδρομής πριν δοθεί το σήμα εκκίνησης. (Άρθρα 202.5 και 203.1.2),
  - 3.3 υπέρβαση χρόνου 45'' (δευτερολέπτων) για την υπερπήδηση του πρώτου εμποδίου της διαδρομής μετά την έναρξη του χρόνου της διαδρομής, εκτός περιπτώσεων σχετικών με συνθήκες πέρα από την επιρροή του ιππέα (Άρθρο 203.1.2.),
  - 3.4 δυστροπία Ίππου περισσότερο από 45'' συνεχόμενα δευτερόλεπτα κατά την διάρκεια μίας διαδρομής (Άρθρο 223.2.),
  - 3.5 υπέρβαση χρόνου 45'' (δευτερολέπτων) για την υπερπήδηση του επομένου εμποδίου, ή μεταξύ του τελευταίου εμποδίου και της διέλευσης από την γραμμή τερματισμού,
  - 3.6 υπερπήδηση του πρώτου εμποδίου χωρίς να έχει προηγηθεί διέλευση από την γραμμή εκκίνησης μεταξύ των σημαιών στην ορθή κατεύθυνση (Άρθρο 220.1.2),

- 3.7 παράλειψη υποχρεωτικής διέλευσης ή να μην ακολουθεί ακριβώς την διαδρομή, που σημαίνεται με συνεχή γραμμή πάνω στο σχεδιάγραμμα,
- 3.8 κατά την διάρκεια διαδρομής η προσπάθεια υπερπήδησης ή η υπερπήδηση εμποδίου, το οποίο δεν αποτελεί τμήμα της διαδρομής (Άρθρο 220.1.5),
- 3.9 παράλειψη υπερπήδησης εμποδίου της διαδρομής (Άρθρο 220.1.5) ή μετά Υπεκφυγή ή Άρνηση, η παράλειψη νέας προσπάθειας να υπερπηδηθεί το εμπόδιο όπου έγινε το Σφάλμα,
- 3.10 υπερπήδηση εμποδίου σε λανθασμένη σειρά (Άρθρο 220.1.4),
- 3.11 υπερπήδηση εμποδίου με λανθασμένη κατεύθυνση (Άρθρο 220.1.4),
- 3.12 υπέρβαση του ορίου χρόνου (Άρθρα 236 & 239),
- 3.13 μετά από Άρνηση με κατάρριψη εμποδίου υπερπήδηση ή προσπάθεια υπερπήδησης του εμποδίου, που καταρρίφθηκε, πριν αυτό επανορθωθεί,
- 3.14 υπερπήδηση ή απόπειρα υπερπήδησης εμποδίου μετά από μία διακοπή χωρίς αναμονή του κουδουνιού (Άρθρο 203.3),
- 3.15 μη υπερπήδηση ξανά όλων των στοιχείων συνθέτου εμποδίου μετά από Άρνηση ή Υπεκφυγή (Άρθρο 212.3) εξαιρείται η περίπτωση του κλειστού τμήματος συνθέτου εμποδίου (Άρθρο 214),
- 3.16 μη υπερπήδηση κάθε σκέλους συνθέτου εμποδίου χωριστά και εν σειρά (Άρθρο 212.2),
- 3.17 μη διέλευση από την γραμμή τερματισμού ανάμεσα στις σημαίες έφιππος με την ορθή κατεύθυνση μετά την υπερπήδηση του τελευταίου εμποδίου (εξαιρούνται ορισμένα ειδικά Αγώνισματα) πριν από την αποχώρηση από το ιπποδρόμιο (Άρθρο 226.2),
- 3.18 Αθλητής ή/και Ίππος, που εγκαταλείπει το ιπποδρόμιο χωρίς άδεια από την Αγωνόδικο Επιτροπή, ακόμα και πριν την εκκίνηση,
- 3.19 Ίππος ελεύθερος, που εγκαταλείπει το ιπποδρόμιο πριν το τέλος της διαδρομής, ακόμα και πριν την εκκίνηση,
- 3.20 αποδοχή ενώ είναι έφιππος οιοδήποτε αντικείμενου κατά την διάρκεια της διαδρομής, εκτός του Καπέλου ή/και των γυαλιών,
- 3.21 Η μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς που σχετίζονται με την ιπποσκευή και τον εξοπλισμό (βλέπε Άρθρο Άρθρο 257.1 & 257.2),
- 3.22 ατύχημα, που συμβαίνει σε Αθλητή ή σε Ίππο, και το οποίο τον εμποδίζει να ολοκληρώσει το Αγώνισμα (Άρθρο 258),
- 3.23 μη έξοδος από κλειστό σύνθετο εμπόδιο στην σωστή φορά ή μετακίνηση κλειστού συνθέτου εμποδίου,
- 3.24 δεύτερη Ανυπακοή κατά την διάρκεια διαδρομής (Άρθρα 236 & 239),
- 3.25 πτώση Αθλητή ή Ίππου κατά την διαδρομή (Άρθρα 224, 236 & 239),  
ΥΓ: η πτώση μετά την γραμμή τερματισμού δεν επιφέρει ποινή Αποκλεισμού (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 235.4)
- 3.26 εάν η Αγωνόδικος Επιτροπή πιστεύει ότι για οποιαδήποτε αιτία ένας Ίππος ή ένας Αθλητής δεν είναι σε θέση να συνεχίσει το Αγώνισμα,

- 3.27 υπερπήδηση ή προσπάθεια υπερπήδησης εμποδίου μέσα στο ιπποδρόμιο μετά την ολοκλήρωση διαδρομής, εκτός αν λόγω συνθηκών ήταν αδύνατο για το ζεύγος Αθλητή/Ίππο να αποφύγει την υπερπήδηση του εμποδίου (βλ. Άρθρο 202.6 σχετικά με άδεια υπερπήδησης εμποδίου για τον Τύπο),
- 3.28 υπερπήδηση ή προσπάθεια υπερπήδησης εμποδίου με λάθος δεμένο ή λυμένο το υποσιάγωνο εκτός εάν οι συνθήκες είναι τέτοιες που είναι ανασφαλές για τον Αθλητή να σταματήσει αμέσως για να ξαναδέσει το υποσιάγωνο (βλ. ΚΥΕ Άρθ. 256.1.4),
- 3.29 Αθλητής που φοράει ακουστικά ή/και άλλη συσκευή ηλεκτρονικής επικοινωνίας κατά την διάρκεια Αγώνισματος (βλ. ΚΥΕ Άρθ. 225.4),
- 3.30 Αίμα στα πλευρά του Ίππου,
- 3.31 Αίμα στο στόμα του Ίππου (σε ελάχιστονες περιπτώσεις αίματος στο στόμα, όπως όταν έχει δαγκωθεί η γλώσσα ή το χείλος, οι Αξιωματούχοι μπορούν να εγκρίνουν το καθάρισμα της περιοχής και να επιτρέψουν στον Αθλητή να συνεχίσει. Περαιτέρω μαρτυρία αίματος στο στόμα θα επιφέρει Αποκλεισμό)
4. Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής (ή στην περίπτωση της απουσίας του, το ορισμένο από αυτόν μέλος της Αγωνοδίκου να αναλάβει την διεξαγωγή του Αγώνισματος κατά την απουσία του, έχει την διακριτική ευχέρεια να χτυπήσει το κουδούνι (ή να ζητήσει από άλλο μέλος να χτυπήσει το κουδούνι) για να Αποκλείσει ένα ζεύγος Αθλητή/Ίππου κατά την διάρκεια του της διαδρομής τους, αν ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής (ή ο εντολοδόχος του) κρίνει ότι αυτό είναι το καλύτερο για την ευημερία ή/και την ασφάλεια του Ίππου ή/και του Αθλητή. Η απόφαση αυτή του αποκλεισμού είναι τελική και δεν επιδέχεται ένσταση ή διαμαρτυρία.
5. **Ο αποκλεισμός επαφίεται στην κρίση της Αγωνοδίκου Επιτροπής στις ακόλουθες περιπτώσεις:**
- 5.1 μη είσοδος στο ιπποδρόμιο όταν κληθεί το όνομα και/ή ο αριθμός του Αθλητή,
- 5.2 μη είσοδος στο ιπποδρόμιο έφιππος ή η μη έξοδος από το ιπποδρόμιο έφιππος (εκτός της περίπτωσης πτώσης μετά την γραμμή τερματισμού, οπότε δεν απαιτείται ο Αθλητής να ξαναΐππεύσει πριν εξέλθει του ιπποδρομίου),
- 5.3 κάθε απαγορευμένη φυσική εξωτερική βοήθεια εκτός από την παράγραφο 3.20 ανωτέρω,
- 5.4 η προπόνηση Ίππου σε Αγώνισματα ταχύτητας του Πίνακα Α ή του Πίνακα Γ, χωρίς να έχει προηγουμένως ενημερωθεί η Ο.Ε.,
- 5.5 το να μην σταματήσει όταν χτυπήσει το κουδούνι κατά την διάρκεια της διαδρομής (Άρθρα 203.2 & 233.2).

## **ΑΡΘΡΟ 242 ΑΠΟΒΟΛΗ.**

1. Αποβολή σημαίνει ότι ο Αθλητής ο(οι) Ίππος(-οι) και/ή ένας συνδυασμός των δύο δεν μπορούν να λάβουν πλέον μέρος σε ένα Αγώνισμα ή σε οποιοδήποτε άλλο Αγώνισμα του Αγώνα. Η Αποβολή μπορεί να είναι και αναδρομική.
2. Η Αγωνοδίκος Επιτροπή μπορεί να επιβάλλει ποινή Αποβολής στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- 2.1. εισόδου στο ιπποδρόμιο πεζή αφότου έχει αρχίσει το Αγώνισμα,
- 2.2. εξάσκησης Ίππου μέσα στο ιπποδρόμιο ή υπερπήδησης ή προσπάθεια υπερπήδησης εμποδίου χωρίς την άδεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής (Άρθρο 202.2, 202.5, και 202.6),
- 2.3. υπερπήδησης ή προσπάθεια υπερπήδησης του εμποδίου προθέρμανσης μέσα στο ιπποδρόμιο περισσότερες από τις επιτρεπόμενες φορές (Άρθρα 202.4, 240.2.6 & 262.1.9),
- 2.4. υπερπήδησης ή προσπάθειας υπερπήδησης οποιουδήποτε εμποδίου μέσα στο ιπποδρόμιο ή εμποδίου που αποτελεί τμήμα επομένου Αγωνίσματος (Άρθρο 202.5),
- 2.5. απόσυρσης, πριν από ένα αγώνα διαβάθμισης, χωρίς την άδεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή χωρίς αποδεκτή αιτία,
- 2.6. εξάσκησης Ίππων, κατά την διάρκεια αγώνος, υπεράνω εμποδίων άλλων από αυτά, τα οποία παρέχει η Οργανωτική Επιτροπή (Άρθρα 240.2.5 και 201.4),
- 2.7. υπερπήδησης στην αντίθετη φορά των εμποδίων των ιπποδρομίων προθέρμανσης ή υπερπήδησης στην αντίθετη φορά του εμποδίου προθέρμανσης, εάν υπάρχει, στο ιπποδρόμιο (Άρθρο 201.4 και 202.4),
- 2.8. όλες οι περιπτώσεις κατάχρησης ή/και κακομεταχείρισης, οι οποίες αναφέρονται από ένα μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής, ή από έναν Επόπτη, ή από οποιοδήποτε άλλο άτομο προς έναν Αξιωματούχο (ΓΚ-ΦΕΙ Άρθρο 142.2) συμπεριλαμβανομένων, αλλά όχι περιορισμένων στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο ΚΚ-ΦΕΙ Άρθρο 1050 (Τελική Εξέταση Ευαισθησίας Άκρων).
3. Στις ακόλουθες περιπτώσεις η Αποβολή είναι υποχρεωτική:
  - 3.1. σημάδια οπουδήποτε πάνω στον Ίππο, που υποδεικνύουν υπερβολική χρήση σπιρουινών ή μαστιγίου, πρόσθετες κυρώσεις μπορεί να επιβληθούν (βλ. ΚΥΕ Άρθρο 243),
  - 3.2. υπερπήδηση μη επιτρεπόμενων εμποδίων σε οποιαδήποτε θέση στον χώρο των Αγώνων,
  - 3.3. έξοδος από τον χώρο των Αγώνων για οποιαδήποτε αιτία κατά την διάρκεια του Αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 243 - ΚΑΚΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΙΠΠΩΝ. (ΒΛ. ΕΠΙΣΗΣ ΑΡΘΡΟ 142 ΓΚ-ΦΕΙ)**

1. Όλες οι μορφές σκληρής, απάνθρωπης ή καταχρηστικής μεταχείρισης Ίππων, που συμπεριλαμβάνουν αλλά δεν περιορίζονται στις διάφορες μορφές κακομεταχείρισης Ίππου είναι ρητά απαγορευμένες (Άρθρο 243.2)

Κάθε πράξη ή σειρά πράξεων που κατά την άποψη της Αγωνοδίκου Επιτροπής μπορεί να θεωρηθεί κακή μεταχείριση Ίππου θα τιμωρείται σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό με μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες ποινές:

- (i) Κίτρινη Προειδοποιητική Κάρτα (βλ. επίσης ΓΚ-ΦΕΙ Άρθρο 164.3)
- (ii) Πρόστιμο
- (iii) Αποκλεισμό
- (iv) Αποβολή

2. Τα ακόλουθα θεωρούνται ότι αποτελούν καταχρηστική μεταχείριση Ίππου (βλ. επίσης ΓΚ-FEI Άρθρο 142):

2.1. Κακή Μεταχείριση Ίππων

Ο όρος “κακή μεταχείριση” θεωρείται ότι περικλείει όλες τις τεχνητές τεχνικές, που σκοπό έχουν να υποχρεώσουν τον Ίππο να πηδήξει ψηλότερα ή με μεγαλύτερη προσοχή όταν αγωνίζεται. Δεν είναι πρακτικό να απαριθμηθεί κάθε δυνατός τρόπος “κακής μεταχείρισης”, αλλά γενικώς σημαίνει ότι Αθλητής ή/και πεζός βοηθός, για την συμπεριφορά του οποίου είναι υπεύθυνος ο Αθλητής, είτε χτυπώντας τα πόδια του Ίππου με το χέρι με οποιοδήποτε αντικείμενο (λίγο ενδιαφέρει με τι ή από ποιόν), είτε υποχρεώνοντάς εσκεμμένα τον Ίππο να χτυπήσει κάτι από μόνος του, είτε χτίζοντας εμπόδια πολύ ψηλά ή/και πολύ πλατιά, είτε τοποθετώντας λάθος γραμμές εδάφους, είτε τοποθετώντας βαλβίδες τροχασμού ή τα στοιχεία συνθέτου εμποδίου σε λανθασμένες αποστάσεις, είτε συγκρατώντας ή ωθώντας εσκεμμένα τον Ίππο μέσα σε εμπόδιο, ή κάνοντας το (εμπόδιο) με άλλο τρόπο υπέρμετρα δύσκολο ή αδύνατο για τον Ίππο να το υπερπηδήσει χωρίς να το χτυπήσει.

Σε περίπτωση κακής μεταχείρισης ή κάθε άλλης καταχρηστικής πρακτικής εκγύμνασης κατά την διάρκεια δικαιοδοσίας της Αγωνοδίκου Επιτροπής, ο Αθλητής και ο Ίππος, τους οποίους αφορά, θα Αποβληθούν από όλα τα Αγωνίσματα τουλάχιστον για 24 (είκοσι τέσσερις) ώρες. Επί πλέον η Αγωνοδίκος Επιτροπή μπορεί να λάβει όλες τις περαιτέρω κυρώσεις, που θεωρεί αρμόζουσες στις συγκεκριμένες συνθήκες, στις οποίες κυρώσεις συμπεριλαμβάνεται η ποινή Αποβολής του Αθλητή ή/και του Ίππου από ολόκληρο τον Αγώνα, χωρίς να περιορίζεται μόνο σε αυτήν την ποινή.

2.2. Υπερβολική Χρήση του μαστιγίου.

- Το μαστίγιο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για να ξεσπάει ο Αθλητής τον θυμό του. Τέτοια χρήση θεωρείται πάντα υπερβολική,
- Η χρήση μαστιγίου στο κεφάλι Ίππου θεωρείται πάντα υπερβολική,
- Δεν επιτρέπεται να χτυπηθεί ο Ίππος συνεχόμενα περισσότερες από τρεις (3) φορές. Θεωρείται υπερβολική χρήση μαστιγίου εάν το δέρμα του Ίππου έχει ανοίξει,
- Το μαστίγιο δεν πρέπει να χρησιμοποιείται μετά από Αποκλεισμό.

Αθλητής που εξακριβωθεί ότι χρησιμοποιεί με λάθος τρόπο ή υπερβολικά το μαστίγιο θα Αποβληθεί και μπορεί να του επιβληθεί πρόστιμο κατά την κρίση της Αγωνοδίκου Επιτροπής.

2.1 Άλλες μορφές Καταχρηστικής Μεταχείρισης

Κάθε μορφή Κακομεταχείρισης Ίππου (όπως, χωρίς όμως να περιορίζεται μόνο σε αυτές, υπέρ-ευαισθητοποίηση ή αναισθητοποίηση άκρων, απαγορευμένες μέθοδοι εκγύμνασης, υπερβολική χρήση σπιρουινίων και άλλες περιπτώσεις που προσδιορίζονται στον ΓΕΚ-FEI , ΚΚ-FEI ή άλλο Κανόνα ή Κανονισμό της FEI) είναι επίσης απαγορευμένη και πρέπει να τιμωρείται σύμφωνα με τους παρόντες κανόνες

## ΑΡΘΡΟ 244 - ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΕΡΙΚΗΝΗΜΙΔΩΝ (ΓΚΕΤΕΣ) ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΣΜΩΝ

1. Εποπτεία –Έλεγχος Περικηνημίδων (Γκέτες) και Επιδέσμων (βλ. επίσης Άρθρο 257.2.3 & 257.2.5 και ΚΚ-FEI Άρθρα 1023, 1046 & 1047)

Είναι υποχρεωτικό να γίνεται έλεγχος στις γκέτες και στους επιδέσμους σε όλους τους Ίππους που λαμβάνουν μέρος στα Αγωνίσματα Μεγάλου Επάθλου, Κυπέλλου Εθνών/Longines League of Nations, στα Αγωνίσματα Ισχύος και Επιδεξιότητας και στα Αγωνίσματα με το μεγαλύτερο χρηματικό έπαθλο σε κάθε Αγώνα. Συνιστάται να γίνεται έλεγχος στις γκέτες και στους επιδέσμους και σε άλλα Αγωνίσματα. Για την διαδικασία του ελέγχου αυτού ανατρέξατε στον Κτηνιατρικό Κανονισμό και στο ~~Εγχειρίδιο των Εποπτών Υπερπήδησης Εμποδίων~~ **Πρωτόκολλο Ελέγχου Γκετών και Περικηνημίδων.**

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VIII - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

### ΑΡΘΡΟ 245 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.

1. Μόνο Αθλητές, οι οποίοι ισοβαθούν στην πρώτη θέση, μετά από μία ή περισσότερες προκριματικές διαδρομές του ίδιου Αγωνίσματος, μπορούν να λάβουν μέρος σε αγώνα διαβάθμισης. Στον αγώνα διαβάθμισης οι Αθλητές πρέπει να ιππεύσουν τον ίδιο Ίππο που ιππευσαν στον αρχικό γύρο.
2. Κατ' αρχήν ο αγώνας διαβάθμισης πρέπει να διεξάγεται σύμφωνα με τους ίδιους κανόνες και Πίνακα όπως ο αρχικός γύρος και τους κανόνες των αγώνων διαβάθμισης σε αυτό τον τύπο Αγωνίσματος. Εν τούτοις ο αγώνας διαβάθμισης ενός ελάσσονος Αγωνίσματος του Πίνακα Α μπορεί να κριθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Γ, υπό την προϋπόθεση ότι προβλέπεται στην Προκήρυξη. Σε κάθε περίπτωση όλοι οι αγώνες διαβάθμισης πρέπει να λαμβάνουν χώρα αμέσως μετά το πέρας του αρχικού γύρου(-ων) του Αγωνίσματος.
3. Εάν προβλέπεται στην προκήρυξη η Ο.Ε. μπορεί να αποφασίσει, ότι Αθλητές, που έχουν ολοκληρώσει τον αρχικό γύρο τους χωρίς Σφάλματα, πρέπει να αγωνιστούν στον αγώνα διαβάθμισης αμέσως μετά τον αρχικό γύρο τους. Στην περίπτωση αυτή, χτυπάει πάλι το κουδούνι για να ειδοποιήσει τον Αθλητή να αρχίσει την διαδρομή διαβάθμισης και έχουν εφαρμογή οι κανόνες του Άρθρου 203.1.2 για την αντίστροφη μέτρηση των 45''(σαράντα πέντε) δευτερολέπτων. Αθλητές, που προκρίθηκαν για τον αγώνα διαβάθμισης, δεν επιτρέπεται να εγκαταλείψουν το ιπποδρόμιο μεταξύ του αρχικού τους γύρου και του αγώνα διαβάθμισης. Αυτού του είδους οι αγώνες διαβάθμισης επιτρέπονται μόνο σε Αγωνίσματα του Πίνακα Α, σύμφωνα με τα Άρθρα 238.1.2 και 238.2.2 και δεν επιτρέπονται στα Αγωνίσματα Μεγάλου Επάθλου (Grand Prix) ή στο Αγώνισμα με τα μεγαλύτερα χρηματικά έπαθλα. Εάν δεν υπάρξουν άπταιστες διαδρομές στον αρχικό γύρο, η κατάταξη καθορίζεται σύμφωνα με τα Άρθρα 238.1.1 ή 238.2.1 αντίστοιχα.
4. Εκτός εάν άλλως καθορίζεται μέσα στον παρόντα Κανονισμό Εμποδίων (Αγωνίσματα Ισχύος και Επιδεξιότητας), ένα Αγώνισμα δεν μπορεί να περιλαμβάνει περισσότερους από 2 (δύο) αγώνες διαβάθμισης.
5. Η σειρά εκκίνησης στον (στους) αγώνα(ες) διαβάθμισης πρέπει να παραμείνει ταυτόσημη με την σειρά εκκίνησης του αρχικού γύρου, εκτός εάν άλλως ορίζεται στην Προκήρυξη ή στον Κανονισμό Εμποδίων.



- 5.1 Η σειρά εκκίνησης σε Αγώνα Διαβάθμισης Ατομικού Αγωνίσματος που μετράει για την «Κατάταξη Longines» μπορεί να διεξαχθεί με αντίστροφη σειρά του χρόνου των Αθλητών στον προηγούμενο γύρο, σαν εναλλακτική της μεθόδου της διατήρησης της ίδιας σειράς με τον προηγούμενο γύρο. Η μέθοδος που θα χρησιμοποιηθεί στον Αγώνα Διαβάθμισης πρέπει να αναφέρεται στην Προκήρυξη του Αγώνα. Εάν δεν προσδιορίζεται, η σειρά εκκίνησης θα είναι η ίδια με του προηγούμενου γύρου.
6. Στην περίπτωση ισοβαθμίας για την πρώτη θέση ένας αγώνας διαβάθμισης μπορεί να λάβει χώρα σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Προκήρυξης. Εάν δεν υπάρχει πρόβλεψη για αγώνα διαβάθμισης στην Προκήρυξη, θεωρείται ότι το Αγώνισμα λαμβάνει χώρα χωρίς αγώνα διαβάθμισης.

## **ΑΡΘΡΟ 246 - ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ.**

1. Το ύψος ή/και το πλάτος των εμποδίων του(των) αγώνα(-ων) διαβάθμισης μπορεί να τροποποιηθεί (εν μέρει ή ολόκληρα), χωρίς να ξεπεραστούν τα όρια που τίθενται στο Άρθρο 208.5. Εν τούτοις, οι διαστάσεις των εμποδίων του Αγώνα Διαβάθμισης μπορούν να αυξηθούν μόνο στην περίπτωση που οι Αθλητές, που ισοβαθμούν στην πρώτη θέση έχουν ολοκληρώσει τον προηγούμενο γύρο χωρίς Σφάλματα υπερπήδησης.
2. Εάν η αρχική διαδρομή περιλαμβάνει σύνθετο(α) εμπόδιο(α) ο(οι) αγώνας(ες) διαβάθμισης πρέπει επίσης να περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα σύνθετο εμπόδιο.
3. Το πλήθος των εμποδίων σε έναν αγώνα διαβάθμισης μπορεί να μειωθεί έως 6 (έξι) (τα σύνθετα εμπόδια υπολογίζονται σαν ένα εμπόδιο).
4. Το σχήμα, το είδος των εμποδίων και το χρώμα τους δεν μπορεί να μεταβληθούν, αλλά επιτρέπεται να παραλειφθεί ένα στοιχείο (εμπόδιο) συνθέτου εμποδίου. Εάν το σύνθετο εμπόδιο είναι τριπλό ή τετραπλό, δεν μπορούν να παραλειφθούν μόνο το ή τα κεντρικά στοιχεία (εμπόδια).
5. Η σειρά των εμποδίων για ένα αγώνα διαβάθμισης μπορεί να μεταβληθεί, σε σχέση με την αρχική διαδρομή.<sup>1</sup>
6. Σε αγώνα διαβάθμισης, η απόσταση μεταξύ των στοιχείων συνθέτου εμποδίου δεν επιτρέπεται ποτέ να μεταβληθεί.
7. Το πολύ δύο επί πλέον απλά εμπόδια μπορούν να προστεθούν στην διαδρομή ενός αγώνα διαβάθμισης. Και τα δύο εμπόδια πρέπει να βρίσκονται στο ιπποδρόμιο κατά την αναγνώριση της διαδρομής ή να κτισθούν από εμπόδια από τον προηγούμενο γύρο ή γύρους. Μπορεί να είναι δύο εμπόδια πλάτους ή δύο κάθετα ή ένα εμπόδιο πλάτους και ένα κάθετο. Πρέπει εμφανώς να υποδεικνύεται και στο σχεδιάγραμμα και στα εν λόγω εμπόδια, εάν το(τα) εμπόδιο(α) μπορούν να υπερπηδηθούν από τις δύο κατευθύνσεις ή μόνον από την μία. Εάν ένα εμπόδιο προηγούμενου γύρου(-ων), υπερπηδάται από την αντίθετη κατεύθυνση στον Αγώνα Διαβάθμισης, τότε το εμπόδιο αυτό θεωρείται ότι είναι το ένα από τα δύο επί πλέον απλά εμπόδια που επιτρέπονται. Ένα κάθετο στο 1<sup>ο</sup> ή 2<sup>ο</sup> γύρο μπορεί να μετατραπεί σε εμπόδιο πλάτους ή αντιστρόφως στον Αγώνα Διαβάθμισης, οπότε θεωρείται ότι είναι το ένα από τα δύο επί πλέον απλά εμπόδια που επιτρέπονται.

<sup>1</sup> ΣτΜ: εξαιρείται το Αγώνισμα Προοδευτικής Δυσκολίας – Άρθρο 269.3

Εναλλακτικά ένα σύνθετο εμπόδιο που αποτελείται από δύο κάθετα στον προηγούμενο γύρο(-ους) μπορεί να υπερπηδηθεί στην αντίθετη κατεύθυνση στον Αγώνα Διαβάθμισης. Στην περίπτωση αυτή το σύνθετο εμπόδιο αποτελεί τα δύο επί πλέον εμπόδια που επιτρέπονται στον Αγώνα Διαβάθμισης.

#### **ΑΡΘΡΟ 247 - ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ Ή ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΑΠΟ ΑΓΩΝΑ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ.**

1. Αθλητής, ο οποίος αποκλείεται ή αποσύρεται κατά την διάρκεια της διαδρομής του ή αποσύρεται με την άδεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής πριν την έναρξη, σε αγώνα διαβάθμισης ή δεύτερο γύρο ή τελικό γύρο, κατατάσσεται εξίσου τελευταίος στον αγώνα διαβάθμισης/δεύτερο γύρο/τελικό γύρο, μετά από τους Αθλητές, που ολοκλήρωσαν τον αγώνα διαβάθμισης. Το ίδιο ισχύει και για τις ομάδες που παίρνουν μέρος στα ομαδικά Αγωνίσματα, εκτός από τις περιπτώσεις των ομάδων που αποσύρονται από τον δεύτερο γύρο του Κυπέλλου Εθνών, αφού οι ομάδες που αποσύρονται από τον δεύτερο γύρο δεν δικαιούνται χρηματικά έπαθλα (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 264.8.4) και θα καταταχθούν σύμφωνα με το αποτέλεσμα του πρώτου τους γύρου.
2. Αθλητής, ο οποίος αποσύρεται από έναν αγώνα διαβάθμισης, δεύτερο γύρο ή τελικό γύρο χωρίς την άδεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής ή χωρίς να ενημέρωση την Αγωνοδίκου Επιτροπή, κατατάσσεται μετά τους Αθλητές που έχουν αποσυρθεί με την άδεια της Επιτροπής ή έχουν αποσυρθεί ή αποκλεισθεί στον αγώνα διαβάθμισης/δεύτερο γύρο/τελικό γύρο. Το ίδιο ισχύει και για τις ομάδες που παίρνουν μέρος στα ομαδικά Αγωνίσματα, εκτός από τις περιπτώσεις των ομάδων που αποσύρονται από τον δεύτερο γύρο του Κυπέλλου Εθνών, αφού οι ομάδες που αποσύρονται από τον δεύτερο γύρο δεν δικαιούνται χρηματικά έπαθλα (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 264.8.4) και θα καταταχθούν σύμφωνα με το αποτέλεσμα του πρώτου τους γύρου.
3. Εάν, πριν από έναν αποφασιστικό αγώνα διαβάθμισης, όλοι οι Αθλητές που έχουν προκριθεί στον αγώνα διαβάθμισης αρνηθούν να λάβουν μέρος σε αυτόν, η Αγωνοδίκου Επιτροπή θα αποφασίσει εάν αυτή η Άρνηση είναι αποδεκτή ή πρέπει να απορριφθεί. Εάν η Αγωνοδίκου Επιτροπή αποδεχτεί την Άρνηση, η Ο.Ε. θα απονεμίσει το κύπελλο με κλήρωση και τα χρηματικά έπαθλα θα αθροισθούν και θα μοιραστούν εξ ίσου μεταξύ των Αθλητών. Εάν οι Αθλητές δεν ακολουθήσουν την οδηγία της Αγωνοδίκου Επιτροπής να συνεχίσουν, δεν θα απονεμηθεί κύπελλο και οι Αθλητές θα λάβουν ο καθένας το χρηματικό έπαθλο και την κατάταξη της χαμηλότερης θέσης, για την οποία θα είχαν αγωνισθεί στον αγώνα διαβάθμισης.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΧ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ.**

#### **ΑΡΘΡΟ 248 - ΑΤΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΙ ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ.**

1. Η κατάταξη Αθλητή προκύπτει σύμφωνα με τον ισχύοντα πίνακα και τις οδηγίες της Προκήρυξης για το Αγώνισμα ή τις μετατροπές, που έχουν σημειωθεί στο σχεδιάγραμμα της διαδρομής.

2. Είναι στην διακριτική ευχέρεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής, να σταματήσει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διαδρομής του, όποιον Αθλητή δεν έχει πιθανότητες να κερδίσει το έπαθλο.
3. Αθλητές, που δεν μπόρεσαν να ολοκληρώσουν τον πρώτο γύρο ενός Αγωνίσματος δεν δικαιούνται κανένα έπαθλο, με εξαίρεση ορισμένα ειδικά Αγωνίσματα.
4. Νικητές επάθλων προκριματικών Αγωνισμάτων κρατούν τα έπαθλα, που έχουν κερδίσει, ακόμη και εάν αρνηθούν να λάβουν μέρος στο τελικό Αγώνισμα για το οποίο προκρίθηκαν.
5. Είναι υποχρεωτικό οι Νικητές επάθλων να λαμβάνουν μέρος στην τελετή απονομής τους και πρέπει να το κάνουν με τους Ίππους που κατατάχτηκαν. Εν τούτοις εξαιρέσεις, για λόγους ασφαλείας, μπορεί να γίνουν από την Αγωνοδίκου Επιτροπή. Εάν Νικητής Επάθλου, που κατετάγη δεν εμφανισθεί στην τελετή απονομής των επάθλων, και αυτό χωρίς εύλογη δικαιολογία, η Αγωνοδίκου Επιτροπή, κατά την κρίση της, μπορεί να επιτρέψει στην Ο.Ε. να παρακρατήσει το έπαθλό του. Για τον λόγο αυτό, η Ο.Ε. πρέπει να δημοσιεύει στις Προκηρύξεις τον αριθμό των νικητών, που πρέπει να λάβουν μέρος στην τελετή απονομής των επάθλων. Εάν ο αριθμός δεν προσδιορίζεται στην Προκήρυξη ή στο πρόγραμμα, όλοι οι Αθλητές και Ίπποι, που κατετάγησαν πρέπει να λάβουν μέρος στην τελετή της απονομής των επάθλων.
6. Με την εξαίρεση των κουβερτών για Ίππους, τις οποίες προσφέρουν οι χορηγοί των Αγωνισμάτων, οι Ίπποι δεν επιτρέπεται στις τελετές απονομής επάθλων να φορούν κουβέρτες. Η Αγωνοδίκου Επιτροπή, εν τούτοις, υπό ειδικές συνθήκες, μπορεί να αποφασίσει να αμβλύνει τον κανόνα αυτό.
7. Στους Αγώνες CSIO5\* & CSIO5\*, η Οργανωτική Επιτροπή πρέπει να προσκαλέσει τον ιδιοκτήτη του Ίππου που κερδίζει το Grand Prix, εάν είναι παρών στους Αγώνες, να λάβει μέρος στην τελετή απονομής των επάθλων.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Χ - ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΙΠΠΟΙ.**

Τα άρθρα 249 έως 251, το 253 & μέρος του 254 δεν αφορούν τους Εθνικούς Αγώνες, διότι αναφέρονται στους τρόπους δηλώσεως συμμετοχής σε διεθνείς αγώνες και ουσιαστικά ασχολούνται με διαδικαστικά θέματα, τα οποία για τους Εθνικούς Αγώνες κανονίζει η Γενική προκήρυξη. Παρατίθενται μόνον οι επικεφαλίδες τους στον Κανονισμό της FEI.

### **ΑΡΘΡΟ 249 - ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΣΕ CSIOs.**

### **ΑΡΘΡΟ 250 - ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΣΕ CSIs.**

### **ΑΡΘΡΟ 251 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.**

### **ΑΡΘΡΟ 252 - ΚΛΗΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ.**

1. Η κλήρωση για την σειρά εκκίνησης.
  - 1.1 Πρωταθλήματα – Ομάδες και Ατομικά Αγωνιζόμενοι

- 1.1.1. Αρχικά, θα γίνει μία κλήρωση για τους ατομικά αγωνιζόμενους Αθλητές, που έχουν δηλωθεί επί πλέον των ομάδων, ανεξαρτήτως εθνικότητας.
- 1.1.2. Στην συνέχεια, θα γίνει μία δεύτερη κλήρωση για να καθοριστεί η σειρά με την οποία θα εκκινήσουν οι Χώρες, που έχουν δηλώσει ομάδες. Κάθε Αρχηγός Ομάδας θα καθορίσει τότε την σειρά με την οποία επιθυμεί να αγωνιστούν οι Αθλητές της Ομάδας του, στην σειρά των Χωρών. Αυτοί οι Αθλητές θα τοποθετηθούν εν σειρά στις υπολειπόμενες θέσεις μεταξύ των ατομικά αγωνιζόμενων Αθλητών.
2. Στα ατομικά αγωνίσματα των CSIOs και CSIs, πρέπει να γίνεται κλήρωση για την σειρά εκκίνησης των Αθλητών. Εάν συμβεί ένας ή περισσότεροι Αθλητές να πρέπει να ιππεύσει(-σουν) δύο Ίππους, που ακολουθεί ο ένας τον άλλο πολύ κοντά, η Αγωνόδικος Επιτροπή, αυτεπάγγελα ή κατόπιν αιτήσεως του Αθλητή ή του Αρχηγού Ομάδος, μπορεί να μεταβάλλει την σειρά εκκίνησης σε ότι αφορά αποκλειστικά αυτόν(-ούς) τον(τους) Αθλητή(-ές), με τέτοιο τρόπο ώστε, αν είναι δυνατόν, να δημιουργηθεί διάστημα τουλάχιστον δέκα Αθλητών μεταξύ αυτών των αλόγων.
3. Η σειρά εκκίνησης δεν επιτρέπεται να γίνει κατ' αλφαβητική σειρά των ονομάτων των Αθλητών ή των Ίππων.
4. Για τα ομαδικά Αγωνίσματα, πρέπει να γίνεται κάθε φορά μία ξεχωριστή κλήρωση. Ανατρέξτε στους ΚΥΕ Άρθρο 264.6 για λεπτομέρειες επί της κλήρωσης για την σειρά εκκίνησης των Κυπέλλων Εθνών στα CSIOs.
5. Εναλλαγή της σειράς εκκίνησης στα ατομικά Αγωνίσματα.  
Η εναλλαγή είναι υποχρεωτική, αλλά είναι στη διακριτική ευχέρεια της Οργανωτικής Επιτροπής τι σύστημα εναλλαγής θα χρησιμοποιήσει. Για να επιτευχθεί η εναλλαγή της σειράς εκκίνησης στα ατομικά Αγωνίσματα του προγράμματος, συνιστάται να ακολουθείται η διαδικασία, όπως καθορίζεται κατωτέρω.
- 5.1 Σε Αγώνες όπου οι Αθλητές επιτρέπεται να ιππεύουν δύο ή τρεις Ίππους στα Ατομικά Αγωνίσματα, είναι αποδεκτή η ακόλουθη διαδικασία ώστε να επιτευχθεί η εναλλαγή της σειράς εκκίνησης για τα ατομικά Αγωνίσματα του προγράμματος:
  - 5.1.1. Εάν η Προκήρυξη προβλέπει ότι κάθε Ίππος επιτρέπεται να λάβει μέρος σε περισσότερα από ένα Αγωνίσματα ανά ημέρα και καθ' όλη την διάρκεια του Αγώνα, ο αριθμός των Ίππων πρέπει να διαιρεθεί με τον αριθμό των ατομικών Αγωνισμάτων.
  - 5.1.2. Εάν η Προκήρυξη προβλέπει ότι κάθε Ίππος επιτρέπεται να λάβει μέρος μόνο σε ένα Αγωνίσμα ανά ημέρα και καθ' όλη την διάρκεια του Αγώνα, ο αριθμός των Ίππων πρέπει να διαιρεθεί με τον αριθμό των ημερών κατά τις οποίες λαμβάνουν χώρα ατομικά Αγωνίσματα.
- 5.2 Σε Αγώνες όπου η Προκήρυξη προβλέπει ότι οι Αθλητές επιτρέπεται να ιππεύουν μόνο έναν Ίππο σε κάθε ατομικό Αγωνίσμα, κληρώνονται οι Αθλητές και οι Ίπποι τους λαμβάνουν συνεχόμενους αριθμούς:

Πρώτος Αθλητής: 1, 2, 3 (πλήθος των Ίππων του)

Δεύτερος Αθλητής: 4,5

Η εναλλαγή ακολουθεί την ίδια διαδικασία όπως στις παραγράφους 5.1.1 και 5.1.2 πιο πάνω, αλλά στην περίπτωση αυτή ο αριθμός των Αθλητών διαιρείται με τον

αριθμό των ατομικών Αγωνισμάτων ή με τον αριθμό των ημερών κατά τις οποίες λαμβάνουν χώρα ατομικά Αγωνίσματα.

6. Σειρά εκκίνησης για τα Αγωνίσματα του Μεγάλου Επάθλου (Grand Prix).

Ο τίτλος «Μέγα Έπαθλο» (Grand Prix) μπορεί να χρησιμοποιηθεί άπαξ κατά την διάρκεια ενός Αγώνα για κάθε κατηγορία, π.χ. CSIY, CSIJ, CSI3\* κλπ. Η σειρά εκκίνησης για κάθε Αγώνισμα Μεγάλου Επάθλου καθορίζεται σύμφωνα με μία από τις πιο κάτω διαδικασίες:

  - 6.1 Η σειρά εκκίνησης καθορίζεται από μία χωριστή κλήρωση.
  - 6.2 Εάν υπάρχει ειδική κατάταξη για τον καλύτερο Αθλητή ή για το καλύτερο ζεύγος Αθλητή/Ίππου για τον Αγώνα, η αντίστροφη σειρά της κατάταξης πριν από το Μέγα Έπαθλο μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως σειρά εκκίνησης.

Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να είναι παρών στην κλήρωση.  
Η μέθοδος κλήρωσης που θα χρησιμοποιηθεί, πρέπει να αναφέρεται στην προκήρυξη.
7. Στους Ίππους οι οποίοι χάνουν πέταλο πριν την εκκίνησή τους σε ένα Αγώνισμα, θα τους δίνεται μετέπειτα θέση εκκίνησης. Σε έναν αγώνα διαβάθμισης, ένας ίππος που χάνει το πέταλό του πριν την έναρξη του αγώνα του, θα του δίνεται νέα θέση έναρξης, τρεις θέσεις αργότερα. Αν ο συγκεκριμένος ίππος δεν έχει επανατοποθετήσει το πέταλο στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, είναι στην διακριτική ευχέρεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής να αποφασίσει αν στον εν λόγω ίππο να αγωνιστεί αργότερα ή θα αποκλεισθεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 253 - ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ.**

1. Στα CSIO, μία ημέρα πριν το πρώτο αγώνισμα, οι Αρχηγοί Ομάδων πρέπει να προσδιορίσουν εγγράφως προς την Οργανωτική Επιτροπή, τους Αθλητές και τους Ίππους που θα απαρτίζουν την επίσημη ομάδα (ελάχιστος αριθμός τρεις, μέγιστος αριθμός έξι) και τα ονόματα των Αθλητών για τα ατομικά Αγωνίσματα ή ανεξάρτητων Αθλητών και τους Ίππους τους (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 249). Στην περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας που δεν επιτρέπει σε Αθλητή ή/και στον Ίππο του να δηλωθούν ως μέλη της επίσημης ομάδας, ο Αρχηγός Ομάδας μπορεί να τον/τους αντικαταστήσει με κάποιον από τους ανεξάρτητους Αθλητές (εάν υπάρχουν), το αργότερο μία ώρα πριν την έναρξη του πρώτου Αγωνίσματος του Αγώνα. Ένας Αθλητής ή ένας Ίππος που έχει αντικατασταθεί, δεν μπορεί να συμμετέχει σαν ανεξάρτητος Αθλητής. Αναφερθείτε στο Άρθρο 264.5.5 για λεπτομέρειες σε σχέση με την δήλωση Αθλητών και Ίππων (κατ' ελάχιστον τρεις, κατά μέγιστο τέσσερις, επιλεγμένοι από την επίσημη ομάδα) οι οποίοι θα λάβουν μέρος στο Αγώνισμα του Κυπέλου Εθνών, και για λεπτομέρειες σε σχέση με την αντικατάσταση στην περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας Αθλητή ή/και Ίππου δηλωμένου στο Αγώνισμα του Κυπέλου Εθνών.
2. Σε όλους τους Αγώνες, οι Αρχηγοί Ομάδας (CSIOs) ή ατομικά αγωνιζόμενοι Αθλητές (CSIOs, CSIs) θα δηλώνουν στην Οργανωτική Επιτροπή, την ορισμένη από αυτήν ώρα, τους συμμετέχοντες στα αγωνίσματα της επόμενης ημέρας.

## ΑΡΘΡΟ 254 – ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ, ΗΛΙΚΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΣ ΙΠΠΩΝ

### 1. Ηλικία Ίππων.

1.1 Ίπποι, οι οποίοι δηλώνονται για να συμμετάσχουν στους Ολυμπιακούς Αγώνες, Παγκόσμια Πρωταθλήματα και στους Τελικούς Παγκοσμίου Κυπέλλου (FEI Jumping World Cup) πρέπει να είναι τουλάχιστον ηλικίας 9 (εννέα) ετών. Ίπποι, οι οποίοι δηλώνονται για να συμμετάσχουν σε Περιφερειακούς Αγώνες Ενηλίκων, Ηπειρωτικούς Αγώνες & Πρωταθλήματα πρέπει να είναι τουλάχιστον ηλικίας 8 (οκτώ) ετών. Εξαιρούνται οι Περιφερειακοί Αγώνες και τα Περιφερειακά Πρωταθλήματα<sup>2</sup> όπου οι Ίπποι μπορεί να συμμετάσχουν από 7 (επτά) ετών, υπό την προϋπόθεση ότι στους Αγώνες αυτούς το ύψος των εμποδίων δεν υπερβαίνει το 1,40μ. Ίπποι, οι οποίοι δηλώνονται για να συμμετάσχουν σε Αγώνες CSIO 3\* -5\* και CSI 3\* -5\*, και σε όλους τους Αγώνες της σειράς του Παγκοσμίου Κυπέλλου (FEI Jumping World Cup) εκτός του Τελικού πρέπει να είναι τουλάχιστον ηλικίας 7 (επτά) ετών. Ίπποι, οι οποίοι δηλώνονται για να συμμετάσχουν σε Αγώνες CSIO 1\* και CSI 1\*-2\*, πρέπει να είναι τουλάχιστον ηλικίας 6 (έξι) ετών. Ίπποι, οι οποίοι δηλώνονται για να συμμετάσχουν σε CSIO 2\*, όπου το Κύπελλο Εθνών έχει προκηρυχτεί με τις διαστάσεις του Άρθρου 264.3 για Αγώνες 2\*, πρέπει να είναι τουλάχιστον 6 (έξι) ετών. Ίπποι που συμμετέχουν σε CSIO 2\* όπου το Κύπελλο Εθνών έχει προκηρυχτεί με τις διαστάσεις του Άρθρου 264.3 για Αγώνες 3\* πρέπει να είναι τουλάχιστον 7 (επτά) ετών. Αγώνισματα Νεολέκτων Ίππων από 5 (πέντε) χρόνων μπορούν να συνδιοργανώνονται στους CSI ή τους CSIO Αγώνες ή να οργανώνονται ως ανεξάρτητο CSI/ΥΗ (μεμονωμένο ή σε σχέση με άλλο CSI ή CSIO Αγώνα). Αναφερθείτε επίσης στο Άρθ. 254.2.

Αναφερθείτε στα Παραρτήματα ΙΧ – XIII των FEI JRs για την ελάχιστη ηλικία των Ίππων που επιτρέπεται να συμμετάσχουν σε άλλες κατηγορίες Αγώνων και Πρωταθλημάτων Υπερπήδησης Εμποδίων.

### 1.2 Ηλικία Ίππων – Βόρειο και Νότιο Ημισφαίριο

#### 1.2.1 Εθνικοί Αγώνες

Ίπποι από το Νότιο Ημισφαίριο, που αγωνίζονται στο Βόρειο Ημισφαίριο, επιτρέπεται να αγωνίζονται σε κατηγορίες Ίππων μικρότερων κατά 1 (ένα) χρόνο, επειδή η επίσημη ημερομηνία γέννησής τους είναι η 1η Αυγούστου. Ίπποι από το Βόρειο Ημισφαίριο, που αγωνίζονται στο Νότιο Ημισφαίριο, επιτρέπεται να αγωνίζονται σε κατηγορίες Ίππων μεγαλύτερων κατά 1 (ένα) χρόνο, επειδή η επίσημη ημερομηνία γέννησής τους είναι η 1η Ιανουαρίου.

#### 1.2.2 Διεθνείς Αγώνες για Νεολέκτους Ίππους (πέντε / έξι / επτά / οκτώ ετών)

Ίπποι από το Νότιο Ημισφαίριο, που αγωνίζονται στο Βόρειο Ημισφαίριο σε Διεθνή Αγώνισματα Νεολέκτων Ίππων επιτρέπεται να αγωνίζονται σε κατηγορίες Ίππων μικρότερων κατά 1 (ένα) χρόνο, επειδή η επίσημη ημερομηνία γέννησής τους είναι η 1η Αυγούστου. (δηλαδή ένας οκταετής (8) Ίππος από το Νότιο Ημισφαίριο θα αγωνισθεί στην κατηγορία των επταετών (7) στο Βόρειο Ημισφαίριο). Ίπποι από το Βόρειο Ημισφαίριο, που αγωνίζονται στο Νότιο Ημισφαίριο σε Διεθνή Αγώνισματα Νεολέκτων Ίππων επιτρέπεται να αγωνίζονται

<sup>2</sup> ΣτΜ: π.χ. Βαλκανικό Πρωτάθλημα Εμποδίων



σε κατηγορίες Ίππων μεγαλύτερων κατά 1 (ένα) χρόνο, επειδή η επίσημη ημερομηνία γέννησής τους είναι η 1η Ιανουαρίου (δηλαδή ένας πενταετής (5) Ίππος από το Βόρειο Ημισφαίριο θα αγωνισθεί στην κατηγορία των εξαετών (6) στο Νότιο Ημισφαίριο).

## 2. Αριθμός Ίππων ανά Αθλητή

Η Προκήρυξη πρέπει να προσδιορίζει τον επιτρεπόμενο αριθμό Ίππων ανά Αθλητή στα CSIOs και CSIs, αλλά ο αριθμός αυτός πρέπει να περιορίζεται στο μέγιστο αριθμό των τριών. Στις διοργανώσεις, όπου πολλαπλοί Αγώνες διαφορετικών Κατηγοριών οργανώνονται το ίδιο Σαββατοκύριακο, ο αριθμός Ίππων ανά Αθλητή πρέπει να περιορίζεται στους τρεις ανά Κατηγορία CSI. Στους Αγώνες CSI ή CSIO, οι οποίοι δεν συνδυάζονται με CSIYH, μπορούν να περιλαμβάνουν αγωνίσματα Νεολέκτων Ίππων, μόνο για τους Αθλητές που ήδη συμμετέχουν στο CSI ή CSIO. Σε αυτούς τους Αγώνες, οι Αθλητές μπορούν να λάβουν μέρος με δύο Ίππους ειδικά για τα αγωνίσματα Νεολέκτων Ίππων, επιπλέον των (κατά μέγιστο) τριών Ίππων που επιτρέπονται στο CSI ή CSIO. Η Προκήρυξη αυτών των Αγώνων πρέπει να υποδεικνύει ότι στα αγωνίσματα Νεολέκτων Ίππων μπορούν να συμμετέχουν μόνο οι Αθλητές που ήδη λαμβάνουν μέρος στο CSI ή CSIO και ότι η συμμετοχή αυτών των επιπρόσθετων Ίππων περιορίζεται μόνο στα αγωνίσματα των Νεολέκτων Ίππων. Στα ανεξάρτητα CSIYH, τα οποία δεν οργανώνονται ταυτόχρονα με άλλα CSI στην ίδια εγκατάσταση το ίδιο Σαββατοκύριακο, οι Αθλητές μπορούν να δηλώνουν τρεις Ίππους ανά ηλικιακή κατηγορία Νεολέκτων Ίππων. Αν ανεξάρτητα CSIs Νεολέκτων Ίππων (CSIYH) οργανώνονται ταυτόχρονα με άλλους CSI ή CSIO Αγώνες, η Οργανωτική Επιτροπή έχει την εναλλακτική να οργανώσει σε συνδυασμό ένα CSIYH, πχ ένα CSIYH με δύο ή περισσότερες ηλικιακές κατηγορίες, ή να οργανώσει ένα αυτόνομο CSIYH για κάθε ηλικιακή κατηγορία. Ο αριθμός των Ίππων ανά Αθλητή είναι σύμφωνος με τα ακόλουθα:

- Συνδυαζόμενο CSIYH με δύο ή περισσότερες ηλικιακές κατηγορίες: οι Αθλητές που συμμετέχουν στο CSIYH επιτρέπεται να λάβουν μέρος με συνολικά τρεις Ίππους (πχ δύο έξι ετών και έναν επτά ετών)
- Ανεξάρτητο CSIYH για κάθε ηλικιακή κατηγορία: οι Αθλητές μπορούν να λάβουν μέρος με τρεις Ίππους ανά ηλικιακή κατηγορία Νεολέκτου Ίππου.

Τα παραπάνω δεν εφαρμόζονται στα Tours (Αγώνες CSI που διοργανώνονται στην ίδια εγκατάσταση για δύο ή περισσότερες συνεχόμενες εβδομάδες), στα οποία κάθε Αθλητής μπορεί να συμμετέχει με μέγιστο αριθμό τεσσάρων Ίππων για κάθε Κατηγορία (Μικρό/Μεσαίο/Μεγάλο Tour) για κάθε CSI. Σε αυτές τις διοργανώσεις, ο μέγιστος αριθμός Ίππων ανά Αθλητή στους Αγώνες CSIYH είναι εννέα, από τα οποία τρία, κατά το μέγιστο, μπορούν να λάβουν μέρος σε κάθε ηλικιακή κατηγορία CSI.

Αν η Προκήρυξη ενός CSI ή ενός CSIO περιλαμβάνει αγώνισμα Puissance, Six Bar Competition, Knock-Out Competition, Derby ή/και ειδικό αγώνισμα για επιβήτορες, η Προκήρυξη μπορεί να επιτρέψει στους Αθλητές που λαμβάνουν μέρος στο CSI ή το CSIO να συμμετέχουν με έναν πρόσθετο Ίππο για κάθε ένα από αυτά τα αγωνίσματα. Συμμετοχή αυτών των πρόσθετων Ίππων περιορίζεται μόνο σε αυτά τα αγωνίσματα. Η Προκήρυξη μπορεί επίσης να επιτρέψει την πρόσκληση έξτρα Αθλητών αποκλειστικά και μόνο για το αγώνισμα Puissance ή/και το ειδικό αγώνισμα για επιβήτορες.

3. Στα CSIOs οι Αρχηγοί Ομάδων έχουν το δικαίωμα να κάνουν αλλαγές στους Ίππους που συμμετέχουν μόνο στην επίσημη ομάδα κατά την διάρκεια του Αγώνα, υπό την προϋπόθεση ότι κάθε Αθλητής ιππεύει το μέγιστο αριθμό Ίππων, όπως αυτό προσδιορίζεται στον ΚΥΕ Άρθρο 254.2. Μία τέτοιου τύπου αλλαγή είναι μη αντιστρέψιμη.
4. Η αλλαγή Ίππων μεταξύ των ατομικά αγωνιζόμενων Αθλητών στα CSIOs και CSIs επιτρέπεται εφόσον οι Αθλητές ανήκουν στην ίδια Εθνική Ομοσπονδία, και συμμορφώνεται με τον αριθμό των Ίππων που ο κάθε Αθλητής επιτρέπεται να ιππεύει κατά την διάρκεια του Αγώνα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα της Προκήρυξης. Μία τέτοιου τύπου αλλαγή είναι μη αντιστρέψιμη.
5. Στα CSIOs κάθε Αθλητής μπορεί να ιππεύσει μόνο έναν Ίππο στο Μέγα Έπαθλο ή, αν δεν διεξάγεται Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix), στο αγώνισμα με το υψηλότερο χρηματικό έπαθλο. Αν διεξάγεται Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix) και άλλο αγώνισμα με ίδιο χρηματικό έπαθλο με το Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix) ή με υψηλότερο χρηματικό έπαθλο, οι Αθλητές μπορούν να ιππεύσουν μόνο έναν Ίππο σε κάθε από αυτά τα Αγώνισμα, εκτός αν αυτό το Αγώνισμα είναι Ντέρμπυ, οπότε μπορεί ένας Αθλητής να ιππεύσει περισσότερους Ίππους.
6. Η παραπάνω παράγραφος ισχύει και για τα CSIs. Ωστόσο, η παρακάτω εξαίρεση μπορεί να επιτραπεί μόνο για τους Αγώνες CSI1\*, CSI2\* και CSI3\*. Αν λόγω μικρότερης, από την αναμενόμενη, συμμετοχής Αθλητών στον Αγώνα, ο αριθμός των δηλωμένων Αθλητών για το Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix) ή για αγώνισμα αντίστοιχων με αυτά που περιγράφονται παραπάνω στην παράγραφο 5, δεν είναι περισσότεροι από το 50% του αριθμού των συμμετεχόντων όπως αυτός προσδιορίζεται στην Προκήρυξη για το εν λόγω αγώνισμα (αριθμός που βασίζεται στον έναν Ίππο ανά Αθλητή), τότε η ΟΕ μπορεί να επιτρέψει σε κάθε Αθλητή να ιππεύσει δύο Ίππους στο Αγώνισμα, τηρώντας τα υπόλοιπα προβλεπόμενα αυτού του Άρθρου, υπό την προϋπόθεση ότι το ενδεχόμενο αυτό προσδιορίζεται στην Προκήρυξη και ο ενδεχόμενος συνολικός αριθμός συμμετεχόντων δεν θα ξεπεράσει τον μέγιστο αριθμό συμμετοχών όπως αυτό προσδιορίζεται την Προκήρυξη για το Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix) ή το εν λόγω αγώνισμα (αριθμός που βασίζεται στον έναν Ίππο ανά Αθλητή). Με σεβασμό στο Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix) ειδικότερα, ισχύουν τα ακόλουθα:
  - CSI1\*/CSI2\*: Αν 100 ή περισσότεροι Αθλητές προσκαλούνται σε έναν Αγώνα, αλλά 50 ή λιγότεροι Αθλητές δηλώνουν συμμετοχή στο Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix), κάθε Αθλητής μπορεί να ιππεύσει δύο Ίππους, με την προϋπόθεση ότι για το Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix) προβλέπονται 100 συμμετοχές (μέγιστος αριθμός 100 Αθλητών για το Μεγάλο Έπαθλο). Αν το Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix) είναι διαθέσιμο για λιγότερους από 100 Αθλητές, κάθε Αθλητής μπορεί να ιππεύσει δύο Ίππους, μόνο αν ο αριθμός των προσκεκλημένων στον Αγώνα είναι τουλάχιστον όσος ο αριθμός των επιτρεπόμενων συμμετοχών που υποδεικνύονται στην Προκήρυξη για το Μέγα Έπαθλο και αν ο αριθμός των δηλωμένων Αθλητών για το Μέγα Έπαθλο δεν είναι μεγαλύτερος από το 50% του αριθμού που υποδεικνύεται στην Προκήρυξη.
  - CSI3\*: Αν 60 ή περισσότεροι Αθλητές προσκαλούνται σε έναν Αγώνα, αλλά 30 ή λιγότεροι Αθλητές δηλώνουν συμμετοχή στο Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix), κάθε Αθλητής μπορεί να ιππεύσει δύο Ίππους, με την προϋπόθεση ότι για το Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix) προβλέπονται 60 συμμετοχές (μέγιστος αριθμός 60 Αθλητών για το Μεγάλο Έπαθλο). Αν το Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix) είναι

διαθέσιμο για λιγότερους από 60 Αθλητές, κάθε Αθλητής μπορεί να ιππεύσει δύο Ίππους, μόνο αν ο αριθμός των προσκεκλημένων στον Αγώνα είναι τουλάχιστον όσος ο αριθμός των επιτρεπόμενων συμμετοχών που υποδεικνύονται στην Προκήρυξη για το Μέγα Έπαθλο και αν ο αριθμός των δηλωμένων Αθλητών για το Μέγα Έπαθλο δεν είναι μεγαλύτερος από το 50% του αριθμού που υποδεικνύεται στην Προκήρυξη.

Αν δεν υπάρχει Μέγα Έπαθλο ή αγώνισμα με υψηλό χρηματικό έπαθλο στον Αγώνα, αλλά υπάρχουν πολλαπλά αγωνίσματα με το ίδιο χρηματικό έπαθλο, ο αριθμός των Ίππων ανά Αθλητή δεν περιορίζεται σε αυτά τα αγωνίσματα.

Αυτές οι προβλέψεις δεν αφορούν τους Αγώνες CSIAm (ερασιτεχνικούς), στους οποίους η ΟΕ μπορεί να επιτρέψει στους Αθλητές να ιππεύσουν περισσότερους από έναν Ίππους σε όλα τα αγωνίσματα.

7. Όλοι οι Αθλητές που παίρνουν μέρος στο Μέγα Έπαθλο και/ή στο αγώνισμα με το μεγαλύτερο χρηματικό έπαθλο, εφόσον δεν υπάρχει αγώνισμα Μεγάλου Έπάθλου στο Αγώνα CSIO ή CSI, πρέπει πρώτα να ολοκληρώσουν με τον Ίππο του Μεγάλου Έπάθλου, ή αντίστοιχα τον Ίππο του μεγαλύτερου χρηματικού επάθλου, τον αρχικό γύρο τουλάχιστον ενός αγωνίσματος της FEI στον ίδιο Αγώνα (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 261.4.4 για λεπτομέρειες επί των αγωνισμάτων στα οποία πρέπει να πραγματοποιείται). Αν το Μέγα Έπαθλο και/ή το αγώνισμα με το μεγαλύτερο χρηματικό έπαθλο, διεξάγεται την πρώτη μέρα των Αγώνων ή είναι το μόνο αγώνισμα της FEI, η ΟΕ πρέπει να προγραμματίσει προπονητική περίοδο για να έχουν οι Αθλητές την δυνατότητα να υπερπηδήσουν εμπόδια με τον Ίππο τους στο ιπποδρόμιο πριν από το Μεγάλο Έπαθλο ή αντίστοιχα, το αγώνισμα με το υψηλότερο χρηματικό έπαθλο (βλέπε επίσης ΚΥΕ Άρθρο 261.4.4). Αν το αγώνισμα με το υψηλότερο χρηματικό έπαθλο είναι αγώνισμα Ντέρμπυ, αυτές οι προβλέψεις δεν εφαρμόζονται.

## **ΑΡΘΡΟ 255 – ΠΑΙΔΕΣ, ΕΦΗΒΟΙ ΚΑΙ ΝΕΑΡΟΙ ΙΠΠΕΙΣ (Βλ. και Παραρτήματα ΙΧ, ΧΙ & ΧΙΙ FEI JRs)**

1. Υπό την αίρεση των εξαιρέσεων, που αναφέρονται στην παράγραφο 2 πιο κάτω, Αθλητής(-ές) μπορεί(-ουν) να λάβει(-ουν) μέρος σε ορισμένα Αγωνίσματα για Ενήλικες, με την ρητή άδεια της Εθνικής Ομοσπονδίας του(τους), από το έτος κατά το οποίο συμπληρώνουν τα 12 τους έτη. Η ΕΟ εμμέσως παρέχει την άδειά της στους ανήλικους Αθλητές, κατά την δήλωση της συμμετοχής τους στο εν λόγω Αγώνα CSI ή CSIO. Η ΕΟ δεν έχει την αρμοδιότητα να δώσει άδεια σε ανήλικο Αθλητή να συμμετέχει σε αγώνισμα Ενηλίκων για το οποίο ο Αθλητής δεν νομιμοποιείται να συμμετέχει, σύμφωνα με την παράγραφο 2 παρακάτω.
2. Πριν το έτος κατά το οποίο συμπληρώνουν τα 18 τους έτη δεν μπορούν οι Αθλητές να λάβουν μέρος σε:
  - Μέγα Έπαθλο (Grand Prix) σε CSI3\* έως CSI5\*,
  - Μέγα Έπαθλο (Grand Prix) σε CSIO1\* έως CSIO5\*,
  - Αγώνισμα Κυπέλλου Εθνών σε CSIO1\* έως CSIO5\*,
  - Αγώνισμα Longines League of Nations,
  - Αγώνισμα Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων,

- Αγώνισμα Ισχύος και Επιδεξιότητας,
  - Ντέρμπυ
  - στο Αγώνισμα με τα μεγαλύτερα έπαθλα σε CSI3\* έως CSI5\* και CSIO1\* έως CSIO5\* εάν αυτό δεν περιλαμβάνεται στα Αγωνίσματα, που αναφέρονται ανωτέρω.
- 2.1 Από το έτος που συμπληρώνουν τα 12 τους έτη έως το τέλος του έτους που συμπληρώνουν τα 13 τους έτη, οι Αθλητές μπορούν να λαμβάνουν μέρος σε ορισμένα Αγωνίσματα σε Αγώνες CSI και CSIO1\* έως CSIO5\* και CSIAM Κατηγορίας A και B Αγώνες (με εξαίρεση αυτά που αναφέρονται παραπάνω), υπό την προϋπόθεση ότι το ύψος των εμποδίων στον αρχικό γύρο δεν υπερβαίνει το 1,30μ.
- 2.2 Από το έτος που συμπληρώνουν τα 14 τους έτη έως το τέλος του έτους που συμπληρώνουν τα 15 τους έτη, οι Αθλητές μπορούν να λαμβάνουν μέρος σε όλα τα Αγωνίσματα σε CSI1\* (με εξαίρεση αυτά που αναφέρονται πιο πάνω) και σε ορισμένα Αγωνίσματα σε Αγώνες CSI2\* έως CSI5\* και CSIO1\* έως CSIO5\* (με εξαίρεση αυτά που αναφέρονται πιο πάνω), υπό την προϋπόθεση ότι το ύψος των εμποδίων στον αρχικό γύρο δεν υπερβαίνει το 1,40μ.
- 2.3 Από το έτος που συμπληρώνουν τα 16 τους έτη, οι Αθλητές μπορούν να λαμβάνουν μέρος σε όλα τα Αγωνίσματα σε CSI1\* και CSI2\* (με εξαίρεση αυτά που αναφέρονται πιο πάνω). Από το έτος που συμπληρώνουν τα 16 τους έτη έως το τέλος του έτους που συμπληρώνουν τα 17 τους έτη, οι Αθλητές μπορούν να λαμβάνουν μέρος σε ορισμένα Αγωνίσματα σε Αγώνες CSI3\* έως CSI5\* και CSIO1\* έως CSIO5\* (με εξαίρεση αυτά που αναφέρονται πιο πάνω).

## **ΑΡΘΡΟ 256 – ΣΤΟΛΗ, ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΡΑΝΟΣ, ΤΕΧΝΙΤΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ**

### **1. Ενδυμασία**

- 1.1. Οι Αθλητές έχουν υποχρέωση να φορούν την σωστή ενδυμασία όταν εμφανίζονται μπροστά σε θεατές και να είναι ενδεδυμένοι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, των Άρθρων 256.1, 256.3 και ΓΚ Άρθρο 135.2 όταν λαμβάνουν μέρος σε Αγώνισμα ή κατά την διάρκεια της απονομής των επάθλων.
- 1.2. Όταν αναγνωρίζουν την διαδρομή, η στολή πρέπει να είναι καθαρή και προσεγμένη. Σε κάθε περίπτωση οι Αθλητές πρέπει να φορούν μπότες ιππασίας, άσπρο ή ανοιχτό μπεζ παντελόνι ιππασίας, πουκάμισο με μακριά ή κοντά μανίκια και λευκή γραβάτα ή φουλάρι. Τα πουκάμισα πρέπει να έχουν λευκό γιακά, τα μακρυμάνικα πουκάμισα πρέπει να έχουν λευκές μανσέτες.
- 1.3. Σε περίπτωση κακοκαιρίας, η Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί να επιτρέψει να φορεθεί παλτό ή αδιάβροχο. Σε πολύ ζεστό καιρό, η Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί να επιτρέψει στους Αθλητές να ιππεύσουν χωρίς σακάκι.
- 1.4. Είναι υποχρεωτικό κάθε άτομο, όταν ιππεύει, να φοράει σωστά στερεωμένο προστατευτικό καπέλο, καθ' όλη την διάρκεια που είναι έφιππος. Εάν Αθλητής επιλέξει να αφαιρέσει το καπέλο του οποιαδήποτε στιγμή, είτε επιτρέπεται είτε απαγορεύεται από τους παρόντες κανονισμούς, αυτό γίνεται πάντα ολοκληρωτικά με δική του ευθύνη. Αθλητής, ο οποίος χάνει το καπέλο του ή λύνεται το υποσιάγωνο κατά την διάρκεια της διαδρομής του πρέπει να το μαζέψει και να το

ξαναβάλει και στην περίπτωση του λυμένου υποσιάγωνου να το ξαναδέσει. Σε αυτές τις περιπτώσεις ο Αθλητής δεν επιβαρύνεται για την στάση για να ξαναπάρει το καπέλο του και/ή να δέσει το υποσιάγωνο, αλλά το χρονόμετρο δεν θα σταματήσει. Αθλητής που υπερπηδά ή προσπαθεί να υπερπηδήσει εμπόδιο με λάθος δεμένο ή με λυμένο το υποσιάγωνο θα αποκλεισθεί εκτός εάν οι συνθήκες είναι τέτοιες που είναι ανασφαλές για τον Αθλητή να σταματήσει αμέσως για να ξαναδέσει το υποσιάγωνο (π.χ. εάν το υποσιάγωνο λυθεί στο μέσον σύνθετου εμποδίου ή ένα με δύο βήματα πριν το εν λόγω εμπόδιο). Σαν εξαίρεση στον κανόνα αυτό επιτρέπεται στους Ενήλικες Αθλητές να βγάλουν το Καπέλο τους όταν δέχονται έπαθλα, όταν ανακρούονται Εθνικοί Ύμνοι, και κατά την διάρκεια οποιουδήποτε άλλου τελετουργικού πρωτοκόλλου.

- 1.5. Για τους πολίτες απαιτείται μία στολή ή ενδυμασία εγκεκριμένη από την Ε.Ο. (Εθνική Ομοσπονδία) τους, σακάκι, άσπρη ή ανοιχτή μπεζ κυλόττα, μαύρες ή καφέ μπότες. Στην διακριτική ευχέρεια της FEI είναι να εγκρίνει άλλες σκουρόχρωμες μπότες. Οι μπότες μπορούν να έχουν ένα μόνο χρώμα αντίθεσης γύρω από το ανώτερο μέρος, το τακούνι ή/και τα ακροδάχτυλα. Οι μπότες πρέπει να έχουν τακούνι. Τα πουκάμισα μπορεί να έχουν μακριά ή κοντά μανίκια και πρέπει να έχουν λευκό γιακά. Τα μακρυμάνικα πουκάμισα πρέπει να έχουν άσπρες μανσέτες. Πρέπει να φορούν λευκή γραβάτα ή φουλάρι. Το αγωνιστικό σακάκι μπορεί να είναι οποιουδήποτε χρώματος και πρέπει να έχει εξωτερικά κουμπιά. Αν το σακάκι έχει πέτο, αυτό μπορεί να είναι του ίδιου ή διαφορετικού χρώματος. Σακάκια χωρίς πέτο επιτρέπονται, υπό την προϋπόθεση ότι είναι ορατό το κολάρο του πουκαμίσου και η γραβάτα όταν το σακάκι είναι κουμπωμένο. Εάν δεν φορούν σακάκι (βλέπε Άρθρο 256.1.3 για εξαιρέσεις που οφείλονται στις καιρικές συνθήκες) τα πουκάμισα πρέπει να έχουν μανίκια, επιτρέπονται είτε μακριά είτε κοντά μανίκια.
- 1.6. Μέλη των Στρατιωτικών Σωμάτων, της Αστυνομίας και της Χωροφυλακής, τα μέλη και οι υπάλληλοι Στρατιωτικών Εγκαταστάσεων και Εθνικών Κέντρων Ιπποπαραγωγής μπορούν να φορούν πολιτική στολή ή την στολή υπηρεσίας.
- 1.7. Στην διακριτική ευχέρεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής είναι να αρνηθεί στους Αθλητές, που δεν φέρουν την κανονική στολή να εκκινήσουν στο Αγώνισμα.
- 1.8. Οι Αθλητές πρέπει να φορούν την επίσημη ενδυμασία της Ε.Ο. (Εθνικής Ομοσπονδίας) τους στους Αγώνες του Κυπέλου Εθνών/Longines League of Nations στα CSIO και καθ' όλη την διάρκεια των Αγωνισμάτων (ομαδικών και ατομικών) στα Περιφερειακά, Ηπειρωτικά και Παγκόσμια Πρωταθλήματα και, με την επιφύλαξη της έγκρισης της κάθε αρμόδιας Εθνικής Ολυμπιακής Επιτροπής, κατά την διάρκεια των Αγωνισμάτων στους Ολυμπιακούς και Περιφερειακούς Αγώνες. Εάν η Ε.Ο. δεν έχει επίσημη ενδυμασία, οι Αθλητές αυτής της Ε.Ο. δικαιούνται να ντύνονται σύμφωνα με τον ΚΥΕ Άρθ. 256.1.5 ή 256.1.6, όπως ισχύει, με την επιφύλαξη των διατάξεων του ΚΥΕ Άρθ. 256.3.

Δεν μπορεί να δηλωθούν σακάκια χρώματος μαύρου, κόκκινου, σκούρο μπλε και πράσινου με γιακάδες του ίδιου χρώματος.

Τα σακάκια των μελών της ομάδας πρέπει να είναι του ίδιου χρώματος. Στους Αθλητές που δεν συμμορφώνονται με αυτόν το κανόνα επιβάλλεται πρόστιμο 1.000,00 CHF (χιλίων Ελβετικών Φράγκων) από την Αγωνοδίκου Επιτροπή. Επιπρόσθετα, ο Αθλητής θα πρέπει να εγκαταλείψει το ιπποδρόμιο και δεν θα του επιτραπεί να επιστρέψει έως ότου το σακάκι του είναι σύμφωνο με τους κανόνες συμμετοχής.



- 1.9. Διαφωνίες ως προς τα χρώματα παραπέμπονται στον Γενικό Γραμματέα της FEI του οποίου η απόφαση είναι τελεσίδικη.
- 1.10. Οι Αθλητές δεν επιτρέπεται να φορούν ακουστικά οπιοτεδήποτε είναι έφιπποι. Για την αποφυγή αμφιβολιών, Αθλητές, σταβλίτες ή οποιοδήποτε άλλο άτομο, μπορεί να φορά ένα ακουστικό όταν είναι έφιπποι.
- 1.11. Σπιρούνια
  - 1.11.1. Οποιοδήποτε εντός των χώρων ενός Αγώνα, ένας Αθλητής, όταν είναι έφιππος, επιτρέπεται να φορά μόνο ένα σπιρούνι σε κάθε μπότα.
  - 1.11.2. Περιστρεφόμενα σπιρούνια, τα οποία έχουν οδοντωτούς και αιχμηρούς περιστρεφόμενους δίσκους, δεν επιτρέπονται πουθενά εντός των χώρων του Αγώνα. Σπιρούνια με περιστρεφόμενους δίσκους που δεν είναι οδοντωτοί και αιχμηροί, επιτρέπονται.
- 1.12. Μαστίγιο
  - 1.12.1. Οποιοδήποτε εντός των χώρων ενός Αγώνα, ένας Αθλητής, όταν είναι έφιππος, επιτρέπεται να φέρει μόνο ένα μαστίγιο.
  - 1.12.2. Οι Αθλητές επιτρέπεται να χρησιμοποιούν μαστίγιο ιππικής δεξιοτεχνίας κατά την επίπεδη εργασία, αλλά απαγορεύεται αυστηρά να χρησιμοποιούν ή να φέρουν μαστίγιο με βάρος στο άκρο του οποιοτεδήποτε, ή να φέρουν ή χρησιμοποιούν μαστίγιο μακρύτερο από 75 εκ. εντός του αγωνιστικού ιπποδρομίου και των ιπποδρομιών προθέρμανσης ή εκγύμνασης, όταν ιππεύουν πάνω από βαλβίδες ή οποιοδήποτε εμπόδιο. Κανένα υποκατάστατο μαστίγιου δεν μπορεί να κρατείται.

## 2. Χαιρετισμός

- 2.1. Κατά την διάρκεια Αγωνισμάτων, που λαμβάνουν χώρα σε ιπποδρόμιο υπό την δικαιοδοσία Αγωνοδίκου Επιτροπής, κάθε Αθλητής πρέπει να χαιρετά τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής ως εκδήλωση ευγένειας, εκτός εάν ο Πρόεδρος δώσει άλλες οδηγίες. Η Αγωνοδίκος Επιτροπή μπορεί να αρνηθεί την εκκίνηση σε ένα Αθλητή, που δεν έχει χαιρετίσει. Η Αγωνοδίκος Επιτροπή μπορεί επίσης να του επιβάλλει πρόστιμο (Άρθρο 240.2.7). Για ειδικούς λόγους, η Αγωνοδίκος Επιτροπή, σε συνεννόηση με την Ο.Ε. (Οργανωτική Επιτροπή), μπορούν να αποφασίσουν εάν οι Αθλητές απαιτείται να χαιρετούν ή όχι πριν την έναρξη κάθε Αγωνίσματος. Η Ο.Ε. σε συμφωνία με τον Πρόεδρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να δώσουν οδηγίες στους Αθλητές να χαιρετούν Αρχηγούς Κρατών όταν αυτοί παρίστανται, και το ίδιο πρέπει να γίνεται εάν κάποιος ειδικός προσκεκλημένος βρίσκεται στην κερκίδα των επισήμων.
- 2.2. Οι Αθλητές πρέπει να χαιρετούν κατά την διάρκεια των παρελάσεων, της απονομής των επάθλων και κατά την διάρκεια ανάκρουσης των Εθνικών ύμνων.
- 2.3. Για ειδικούς λόγους, η Αγωνοδίκος Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει ότι ο χαιρετισμός δεν είναι απαραίτητος.
- 2.4. Κατά τον χαιρετισμό οι Αθλητές δεν είναι υποχρεωμένοι να αποκαλύπτονται. Θεωρείται χαιρετισμός το ανασήκωμα του μαστιγίου ή η κλίση της κεφαλής.

## 3. Διαφήμιση πάνω στους Αθλητές και στους Ίππους (ΓΚ-FEI Άρθρο 135)



- 3.1. Σε όλους τους Αγώνες, εκτός από τους Περιφερειακούς και τους Ολυμπιακούς Αγώνες, υπό την αρμοδιότητα της ΔΟΕ (βλέπε Ειδικό Κανονισμό για Ιππικούς Αγώνες στους Ολυμπιακούς Αγώνες), οι Αθλητές μπορούν να φορούν ενδυμασία και να χρησιμοποιούν εξοπλισμό, στα οποία επιτρέπεται να αναφέρονται ο κατασκευαστής, ο ή οι χορηγοί του Αθλητή, της Ομάδας του και της Ε.Ο. του, η χώρα του Αθλητή ή/και το όνομα του Αθλητή, αλλά μόνο υπό τους ειδικούς όρους που προσδιορίζονται πιο κάτω:
- 3.1.1. Διακριτικό του Κατασκευαστή, που δεν είναι Χορηγός
- 3.1.1.1. Όταν βρίσκονται στον Αγωνιστικό Χώρο και κατά τις τελετές απονομής επάθλων τα ονόματα ή οι λογότυποι των μη χορηγών κατασκευαστών του ρουχισμού και των εξαρτημάτων μπορούν να εμφανίζονται μια μόνο φορά στο κάθε αντικείμενο και σε επιφάνεια, που δεν υπερβαίνει τα 3 εκ<sup>2</sup> (τρία τετραγωνικά εκατοστά) για τα ρούχα και τα εξαρτήματα.
- 3.1.2. Διακριτικό Χορηγών
- 3.1.2.1. Όταν βρίσκονται στον Αγωνιστικό Χώρο και κατά τις τελετές απονομής επάθλων το όνομα ή/και το λογότυπο του ή των χορηγών του Αθλητή, της ομάδας του ή/και της Ε.Ο. του μπορούν να εμφανίζονται σε επιφάνεια που δεν υπερβαίνει:
- α) 80 εκ<sup>2</sup> (ογδόντα τετραγωνικά εκατοστά) σε κάθε μία από τις δύο πλευρές του σακακιού ή του πάνω μέρους της στολής στο ύψος της τσέπης του στήθους.
- β) 16 εκ<sup>2</sup> (δεκαέξι τετραγωνικά εκατοστά) και στις δύο πλευρές του κολάρου του υποκαμίσου ή κεντρικά στο κολάρο της γυναικείας μπλούζας.
- γ) οι πολίτες επιτρέπεται να φέρουν τον λογότυπο των χορηγών τους κάθετα στο μέσον του σκληρού τους καπέλου. Το λογότυπο αυτό δεν μπορεί να είναι μακρύτερο των 25εκ. (είκοσι πέντε εκατοστών) και πλατύτερο των 5εκ. (πέντε εκατοστών).
- δ) 80 εκ<sup>2</sup> (ογδόντα τετραγωνικά εκατοστά) (μέγιστο μήκος 20 εκατοστά, μέγιστο πλάτος 4 εκατοστά) μόνο μια φορά κατά μήκος του αριστερού ποδιού της κυλόπτας ιππασίας
- ε) 200 εκ<sup>2</sup> (διακόσια τετραγωνικά εκατοστά) σε κάθε πλευρά του υποσάγματος.
- στ) 75 εκ<sup>2</sup> (εβδομήντα πέντε τετραγωνικά εκατοστά) για τον λογότυπο στο κάλυμμα αυτιών.
- 3.1.2.2. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να εκθέτει τα ονόματα ή/και λογότυπα των χορηγών του Αγώνισματος ή/και του Αγώνα στις στολές των μελών των συνεργείων της Ο.Ε. που βρίσκονται στον Αγωνιστικό Χώρο καθώς και στις κουβέρτες των Ίππων ενόσω βρίσκονται στον Αγωνιστικό χώρο και κατά την διάρκεια των τελετών απονομής επάθλων σε όλους τους Αγώνες της FEI. Το μέγεθος του ονόματος ή/και του λογοτύπου στους αριθμούς των Αθλητών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 εκ<sup>2</sup> (εκατό τετραγωνικά εκατοστά).
- 3.1.3 Εθνικά Αναγνωριστικά του Αθλητή
- 3.1.3.1. Όταν βρίσκονται στον Αγωνιστικό Χώρο και κατά τις τελετές απονομής επάθλων το όνομα ή το λογότυπο του Έθνους του Αθλητή, τα εθνικά του σύμβολα ή/και η σημαία ή/και το λογότυπο ή το όνομα της ΕΟ του Αθλητή μπορούν να εμφανίζονται σε επιφάνεια που δεν υπερβαίνει:

- (i) ένα λογικό μέγεθος σε κάθε μία από τις δύο πλευρές του σακακιού ή του πάνω μέρους της στολής στο ύψος της τσέπης του στήθους και στο κολάρο.
- (ii) 200 εκ<sup>2</sup> (διακόσια τετραγωνικά εκατοστά) σε ένα μανίκι του σακακιού ή στο πάνω μέρος της στολής, ή 100 εκ<sup>2</sup> (εκατό τετραγωνικά εκατοστά) σε κάθε μία από τις δύο πλευρές του σακακιού ή του πάνω μέρους της στολής στο ύψος της τσέπης του στήθους .
- (iii) κάθετα στο μέσον του σκληρού τους καπέλου (βλ. προδιαγραφές Άρθρο 256.3.1.2.1.iii)
- (iv) 80 εκ<sup>2</sup> (ογδόντα τετραγωνικά εκατοστά) (μέγιστο μήκος 20 εκατοστά, μέγιστο πλάτος τέσσερα εκατοστά) μόνο μια φορά κατά μήκος του αριστερού ποδιού της κυλόπτας ιππασίας.
- (v) 200 εκ<sup>2</sup> (διακόσια τετραγωνικά εκατοστά) σε κάθε πλευρά του υποσάγματος.
- (vi) 75 εκ<sup>2</sup> (εβδομήντα πέντε τετραγωνικά εκατοστά) για τον λογότυπο στο κάλυμμα για τις μύγες.

Σε κάθε περίπτωση, το εθνικό αναγνωριστικό του Αθλητή μπορεί να συνδυαστεί στην ίδια επιφάνεια με το όνομα ή/και λογότυπο του χορηγού(-ων) του Αθλητή, του χορηγού(-ων) της Ομάδας του ή/και του χορηγού(-ων) της ΕΟ υπό την προϋπόθεση ότι η παρουσία και ορατότητά τους είναι σύμφωνες με τις επιφάνειες που αναφέρονται στις παραγράφους 3.1.2.1 και 3.1.3.1 του παρόντος Άρθρου.

Επιπρόσθετα, η Εθνική Σημαία του Αθλητή ή η συντομογραφία των τριών γραμμάτων της ΔΟΕ για το κάθε έθνος, μπορεί να εμφανίζεται στη πλάτη του σακακιού του Αθλητή, κεντραρισμένο μεταξύ των ώμων. Το ανώτερο όριο της σημαίας και αντίστοιχα των τριών Εθνικών Γραμμάτων, πρέπει να είναι τοποθετημένα 4 εκατοστά κάτω από το κολάρο. Η σημαία δεν πρέπει ξεπερνά τα 25 εκατοστά πλάτος, με ύψος ανάλογο του πλάτους. Η συντομογραφία των τριών Εθνικών Γραμμάτων πρέπει να εμφανίζεται στην πρότυπη γραμματοσειρά της ΔΟΕ και να μην ξεπερνά τα 8 εκατοστά σε ύψος.

### 3.1.4 Όνομα του Αθλητή

3.1.4.1. Όταν βρίσκονται στον Αγωνιστικό Χώρο και κατά τις τελετές απονομής επάθλων το όνομα του Αθλητή μπορεί να εμφανίζεται σε επιφάνεια όχι μεγαλύτερη από 80 εκ<sup>2</sup> (μέγιστο μήκος 20 εκατοστά, μέγιστο πλάτος τέσσερα εκατοστά) μόνο μια φορά κατά μήκος του αριστερού ποδιού της κυλόπτας ιππασίας

3.2. Εκτός εάν άλλως ορίζεται στο παρόν Άρθρο, δεν επιτρέπεται καμία διαφήμιση ή προβολή πάνω σε Αθλητή, Αξιωματούχο Αγώνων, Ίππο ή ιπποσκευή όσο βρίσκονται στον Αγωνιστικό Χώρο ή κατά την διάρκεια της προσπάθειας. Εντούτοις, Αθλητές που αναγνωρίζουν την διαδρομή μπορούν να φέρουν το λογότυπο του χορηγού τους, του χορηγού της Ομάδας τους, ή/και του χορηγού της Ε.Ο. τους, ή/και της εθνικότητάς τους σε πλαίσιο που δεν υπερβαίνει τα 400 εκ<sup>2</sup> στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος του άνω ενδύματος τους και όχι πάνω από 50 εκ<sup>2</sup> στο καπέλο τους.

3.3. Ο Επί Κεφαλής Επόπτης είναι υπεύθυνος για την τήρηση από τους Αθλητές των παραπάνω διατάξεων, πριν εισέλθουν στο ιπποδρόμιο Αγώνων. Δεν θα επιτραπεί η είσοδος στο ιπποδρόμιο Αγώνων κατά την διάρκεια Αγώνισματος, Αθλητών που δεν συμμορφώνονται με τα ανωτέρω. Επίσημη ενδυμασία εγκεκριμένη από Ε.Ο.

που δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παρόντος Άρθρου δεν θα εγκρίνεται από την FEI.

- 3.4. Διαφήμιση μπορεί να εμφανίζεται σε εμπόδια και στα πλευρικά όρια του στίβου υπό την προϋπόθεση ότι αυτό επιτρέπεται από την εν ισχύ Νομοθεσία ή τις εν ισχύ συμφωνίες σχετικά με την αναμετάδοση το διαδίκτυο και τα συναφή. Οι προδιαγραφές για τα εμπόδια των χορηγών καλύπτονται από το Άρθρο 208.2.
- 3.5. Εκτός εάν υπάρχει διαφορετική έγγραφη συμφωνία με την FEI για τους σκοπούς του παρόντος Άρθρου, ο Αγωνιστικός Χώρος περιλαμβάνει όλες τις περιοχές όπου κρίνεται ο Αθλητής ή όπου ο Ίππος του υπόκειται σε Κτηνιατρική Επιθεώρηση. Δεν περιλαμβάνει τους στίβους προθέρμανσης.

## ΑΡΘΡΟ 257 – ΙΠΠΟΣΚΕΥΗ.

1. Στο ιπποδρόμιο αγώνων
  - 1.1. Απαγορεύονται οι παρωπίδες και οι μάσκες για μύγες που καλύπτουν τα μάτια των Ίππων.
  - 1.2. Προβιά προβάτου ή αντίστοιχο υλικό μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε κάθε τμήμα των ηνίων στα μάγουλα του Ίππου, υπό την προϋπόθεση ότι η προβιά δεν υπερβαίνει τα 3 εκ. (τρία εκατοστά) σε διάμετρο, μετρούμενα από το πρόσωπο του Ίππου.
  - 1.3. Μόνον τα ανάσπαστα με κρίκους χωρίς σύστημα στερέωσης είναι αποδεκτά. Επιτρέπεται μόνο ένα «stopper» ανά ηνίο και δεν επιτρέπεται τροποποίηση των ηνίων με τρόπο ώστε να λειτουργούν ως σταθερά ανάσπαστα. (Σημείωση: Τα σταθερά ανάσπαστα επιτρέπονται για τους Ίππους των Παίδων).
  - 1.4. Δεν υπάρχουν περιορισμοί για τις στομίδες ή τα επιρρίνια. Εν τούτοις η Αγωνόδικος Επιτροπή έχει το δικαίωμα, στηριζόμενη σε κτηνιατρική γνώμη, να απαγορεύσει την χρήση στομίδας ή επιρρίνιου, που μπορεί να προκαλέσει τραύμα στον Ίππο. [Το Άρθρο 1044.8 των Κτηνιατρικών Κανονισμών εφαρμόζεται σε σχέση με την επιτρεπόμενη σύσφιξη του επιρρίνιου.](#)

Τα ηνία πρέπει να είναι προσδεμένα στην(στις) στομίδα(-ες) ή απ' ευθείας στο χαλινό. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται το πολύ δύο ζεύγη ηνίων. Εάν χρησιμοποιούνται δύο ζεύγη ηνίων, το ένα ζεύγος πρέπει να είναι προσδεμένα στην στομίδα ή απ' ευθείας στο χαλινό. Τα *gags* και τα *hackamores* επιτρέπονται.
  - 1.5. Απαγορεύεται η χρήση γερμανικών ηνίων {draw reins (running reins)} στο Ιπποδρόμιο αγώνων, με εξαίρεση κατά την διάρκεια των τελετών απονομής επάθλων ή των παρελάσεων.
  - 1.6. Η μη συμμόρφωση με τις προϋποθέσεις που απαριθμούνται στα Άρθρα 257.1.1. – 257.1.5. επιφέρει αποκλεισμό (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 241.3.21)
2. Σε όλη την έκταση της περιοχής των Αγώνων (περιορισμένη περιοχή) υπό τον έλεγχο της Ο.Ε. ισχύουν τα ακόλουθα:
  - 2.1. Για λόγους ασφαλείας, οι αναβολείς και οι αρτάνες των αναβολέων (το αυτό ισχύει και για αναβολείς ασφαλείας) πρέπει να κρέμονται ελεύθερα από το άγκιστρο της σέλλας και έξω από τα παραπλευρίδια. Ο Αθλητής δεν πρέπει να προσδένει έμμεσα ή άμεσα τμήμα του σώματός του στην ιπποσκευή.

2.2. Το συνολικό μέγιστο βάρος εξοπλισμού που επιτρέπεται να τοποθετηθεί σε κάθε πόδι του Ίππου μπρος ή πίσω, (μονή η πολλαπλή γκέτα, καμπάνες κλπ.) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 500γραμ (το πέταλο ή υποκατάστατο πετάλου εξαιρείται) κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες, ακόμα και όταν είναι βρεγμένα. Μη συμμόρφωση με την παρούσα παράγραφο επισύρει Αποβολή (Άρθρο 242.2.8).

2.3. Για όλα τα Αγώνισματα Νεολέκτων Ίππων (Ίπποι πέντε, έξι, επτά και οκτώ ετών) σε Διεθνείς Αγώνες:

Τα ακόλουθα κριτήρια πρέπει να πληρούνται σε σχέση με τις γκέτες προστασίας των πίσω ποδιών στους Διεθνείς Αγώνες Νεολέκτων Ίππων:

Ο μοναδικός τύπος προστατευτικής γκέτας των πίσω ποδιών που επιτρέπεται είναι αυτός με ένα μόνο στρογγυλεμένο προστατευτικό στοιχείο στην εσωτερική πλευρά. Η γκέτα πρέπει να έχει μέγιστο εσωτερικό μήκος 16 εκ (δεκαέξι εκατοστά) και το δέσιμο πρέπει να έχει ελάχιστο πλάτος 5 εκ. Πίσω γκέτες με πρόσθετη προστασία για το μεσοκύνιο που επεκτείνεται κατώτερα του στρογγυλεμένου προστατευτικού κελύφους στο εσωτερικό της γκέτας επιτρέπεται εφόσον είναι κατασκευασμένο από μαλακό και εύκαμπτο υλικό. Αυτή η πρόσθετη εύκαμπτη προστασία δεν προσμετράται στο επιτρεπόμενο μήκος της γκέτας (βλέπε Εγχειρίδιο Εποπτών Υπερπήδησης Εμποδίων στον ιστότοπο της FEI).

Οι γκέτες πρέπει να είναι σχεδιασμένες με τέτοιο τρόπο ώστε και οι δύο τους πλευρές να μπορούν να λυγίζουν, χωρίς προσπάθεια, προκειμένου να ταιριάζουν γύρω από το πόδι του Ίππου. Το στρογγυλεμένο άκαμπτο τμήμα της προστασίας πρέπει να τοποθετείται στην εσωτερική πλευρά του κυνήποδα.

Το εσωτερικό της γκέτας πρέπει να είναι από μη ερεθιστικό (όχι τραχύ) και ομαλό υλικό, του οποίου η επιφάνεια πρέπει να είναι επίπεδη και δεν επιτρέπονται κανενός είδους σημεία πίεσης στο εσωτερικό της γκέτας (πχ μαξιλαράκια κλπ). Προς αποφυγή κάθε αμφιβολίας, ραφές στο εσωτερικό της προστασίας, που στηρίζουν την εσωτερική φόδρα με την γκέτα, επιτρέπονται. Επιτρέπεται φόδρα από δέρμα προβάτου.

Επιτρέπονται προσδέσεις μόνο από μη-ελαστικό Βέλκρο. Δεν επιτρέπονται γάντζοι και λουριά ή οποιοσδήποτε άλλος τρόπος πρόσδεσης. Η εσωτερική επιφάνεια της πρόσδεσης πρέπει να μην είναι τραχιά. Η πρόσδεση πρέπει να είναι «μίας κατεύθυνσης», δηλαδή να προσδένεται απευθείας από την μία πλευρά της γκέτας στο σημείο σύνδεσης στην άλλη πλευρά, αλλά χωρίς να περιστρέφεται γύρω από όλη την γκέτα. Η πρόσδεση μπορεί να σταθεροποιείται από δεύτερο ιμάντα τύπου Βέλκρο, με κάθετη προς αυτήν διεύθυνση, πάνω από το σημείο σύνδεσης (για παραδείγματα βλέπε στο FEI Tack, Equipment & Dress Database ή στο FEI TackApp).

Δεν επιτρέπονται πρόσθετα ή ένθετα στοιχεία στις γκέτες. Η χρήση κτηνιατρικού επιδέσμου ή άλλου ελαφρού υλικού επίδεσης κάτω από τις γκέτες, επιτρέπεται, αλλά όποτε είναι δυνατόν θα πρέπει να γίνεται με την παρουσία Επόπτη. Κάθε Επόπτης έχει το δικαίωμα οποιαδήποτε στιγμή να ζητήσει την απομάκρυνση και επανατοποθέτηση του κτηνιατρικού επιδέσμου/υλικού επίδεσης υπό την παρουσία τους.

Τα δαχτυλίδια κυνήποδα (fetlock rings) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για προστατευτικούς λόγους και μόνο, υπό την προϋπόθεση ότι είναι σωστά προσαρμοσμένα και χαλαρά, και το συνολικό βάρος του εξοπλισμού στο πόδι του Ίππου δεν ξεπερνά τα 500 γραμμάρια σε καμία συνθήκη, ακόμα και όταν ο εξοπλισμός είναι βρεγμένος\_(βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 257.2.3). Οι μεσοκύνιοι ιμάντες μπορούν να χρησιμοποιηθούν γύρω από το μεσοκύνιο, υπό την προϋπόθεση ότι δεν είναι σφιγμένοι περισσότερο από το κανονικό.

2.4 Σε όλους τους Διεθνείς Αγώνες Υπερπήδησης Εμποδίων και σε όλα τα FEI World Jumping Challenge Events μόνο γκέτες σαν αυτές που περιγράφονται παρακάτω μπορούν να χρησιμοποιηθούν:

2.4.1 Γκέτες σαν αυτές που περιγράφονται στο Άρθρο 257.2.3




2.4.2 Γκέτες που έχουν ένα μόνο στρογγυλεμένο προστατευτικό στοιχείο/περίβλημα στην εσωτερική πλευρά μόνο και γκέτες που στρογγυλεμένο προστατευτικό στοιχείο στην εσωτερική και στην εξωτερική πλευρά, δηλαδή γκέτες με διπλό περίβλημα που περιβάλλουν το πίσω μέρος του κυνήποδα, επιτρέπονται εφόσον πληρούν τα παρακάτω κριτήρια:

Όλες οι γκέτες πρέπει να είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε και οι δύο πλευρές να εφαρμόζουν στο πόδι του Ίππου με ευκολία. Ειδικότερα, οι γκέτες διπλού περιβλήματος πρέπει να έχουν την φόρμα του κυνήποδα του Ίππου (σε σχήμα «U»), ούτως ώστε να αγκαλιάζει τον κυνήποδα με φυσικό τρόπο. Γκέτες διπλού περιβλήματος που για να αγκαλιάσουν τον κυνήποδα απαιτείται η χρήση των προσδέσεων, δεν επιτρέπονται. Η γκέτα πρέπει να έχει μέγιστο μήκος 20 εκ στο μεγαλύτερο σημείο. Πίσω γκέτες με πρόσθετη προστασία για το μεσοκύνιο που επεκτείνεται κατώτερα του στρογγυλεμένου προστατευτικού κελύφους στο εσωτερικό της γκέτας ή/και στις δύο πλευρές, επιτρέπεται εφόσον είναι κατασκευασμένο από μαλακό και εύκαμπτο υλικό. Αυτή η πρόσθετη εύκαμπτη προστασία δεν προσμετράται στο επιτρεπόμενο μήκος της γκέτας (βλέπε στο FEI Tack, Equipment & Dress Database ή στο FEI TackApp για οδηγίες σωστής μέτρησης των γκετών).

Το στρογγυλεμένο προστατευτικό μέρος της γκέτας πρέπει να τοποθετείται γύρω από τον κυνήποδα (για τις γκέτες με προστατευτικό στοιχείο/περίβλημα μόνο στην μία πλευρά, το προστατευτικό στοιχείο πρέπει να τοποθετείται στην εσωτερική πλευρά του κυνήποδα).

Το εσωτερικό της γκέτας πρέπει να είναι από μη ερεθιστικό (όχι τραχύ) και ομαλό υλικό, του οποίου η επιφάνεια πρέπει να είναι επίπεδη και δεν επιτρέπονται κανενός είδους σημεία πίεσης στο εσωτερικό της γκέτας. Προς αποφυγή κάθε αμφιβολίας, ραφές στο εσωτερικό της προστασίας, που στηρίζουν την εσωτερική φόδρα με την γκέτα, επιτρέπονται. Επιτρέπεται φόδρα από δέρμα προβάτου.

Η γκέτα δεν μπορεί να έχει περισσότερες από δύο προσδέσεις. Μόνο οι κάτωθι τύποι πρόσδεσης επιτρέπονται:

<p>Προσδέσεις τύπου Βέλκρο:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κάθε πρόσδεση πρέπει: <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Να έχει Βέλκρο ή τύπου-Βέλκρο σύστημα πρόσδεσης</li> <li>ο Να έχει ελάχιστο πλάτος 2,5 εκ, αν υπάρχουν δύο μάντες</li> <li>ο Να έχει ελάχιστο πλάτος 5 εκ., ανα υπάρχει μόνο ένας ιμάντας</li> </ul> </li> <li>- Για τις γκέτες με προστατευτικό στοιχείο μόνο στην εσωτερική πλευρά του κυνόποδα, οι ιμάντες μπορεί να είναι ελαστικοί ή μη ελαστικοί</li> <li>- Για τις γκέτες με διπλό περίβλημα, οι ιμάντες πρέπει να είναι ελαστικοί</li> </ul>	
<p>Προσδέσεις τύπου Σούστας:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κάθε πρόσδεση πρέπει: <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Να είναι ελαστική</li> <li>ο Να έχει ελάχιστο πλάτος 2,5 εκ.</li> <li>ο Να έχει οπές που θα εφαρμόζουν στην σούστα της γκέτας</li> </ul> </li> </ul>	
<p>Προσδέσεις τύπου Γάντζου:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Κάθε πρόσδεση πρέπει: <ul style="list-style-type: none"> <li>ο Να είναι ελαστική</li> <li>ο Να έχει ελάχιστο πλάτος 2,5 εκ.</li> <li>ο Να έχει γάντζο στην άκρη της που θα εφαρμόζει σε ειδική εγκοπή στην γκέτα</li> </ul> </li> </ul>	

Η εσωτερική επιφάνεια της πρόσδεσης, που έρχεται σε άμεσα ή έμμεσα σε επαφή με το δέρμα του Ίππου, πρέπει να μην είναι τραχιά. Όλες οι προσδέσεις πρέπει να είναι μονής διεύθυνσης, που σημαίνει ότι η πρόσδεση συνδέεται απευθείας από την μία πλευρά της γκέτας στο σύστημα πρόσδεσής της στην άλλη πλευρά της γκέτας, αλλά χωρίς να περιστρέφεται γύρο από όλη την γκέτα. Προσδέσεις τύπου Βέλκρο μπορούν να ασφαρίζονται από δεύτερο ιμάντα τύπου Βέλκρο, με κάθετη προς αυτήν διεύθυνση, πάνω από το σημείο σύνδεσης (για παραδείγματα βλέπε στο FEI Tack, Equipment & Dress Database ή στο FEI TackApp). Δεν επιτρέπονται μηχανισμοί που επιτρέπουν στην πρόσδεση να αναδιπλώνεται στον εαυτό της ή που επιτρέπουν την εφαρμογή μόχλευσης καθ' οιονδήποτε τρόπο.

Δεν επιτρέπονται πρόσθετα ή ένθετα στοιχεία στις γκέτες. Η χρήση κτηνιατρικού επιδέσμου ή άλλου ελαφρού υλικού επίδεσης κάτω από τις γκέτες επιτρέπεται, αλλά όποτε είναι δυνατόν θα πρέπει να γίνεται με την παρουσία Επόπτη. Κάθε Επόπτης έχει το δικαίωμα οποιαδήποτε στιγμή να ζητήσει την απομάκρυνση και επανατοποθέτηση του κτηνιατρικού επιδέσμου/υλικού επίδεσης υπό την παρουσία τους.

Τα δαχτυλίδια κυνήποδα (fetlock rings) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για προστατευτικούς λόγους και μόνο, υπό την προϋπόθεση ότι είναι σωστά προσαρμοσμένα και χαλαρά, και το συνολικό βάρος του εξοπλισμού στο πόδι του Ίππου δεν ξεπερνά τα 500 γραμμάρια σε καμία συνθήκη, ακόμα και όταν ο εξοπλισμός είναι βρεγμένος (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 257.2.3). Οι μεσοκύνιοι ιμάντες μπορούν να χρησιμοποιηθούν γύρο από το μεσοκύνιο, υπό την προϋπόθεση ότι δεν είναι σφιγμένοι περισσότερο από το κανονικό.

2.5. Πλαστικές ασπίδες που καλύπτουν τα μάτια των Ίππων (πχ γυαλιά Ίππων) απαγορεύονται καθ' όλη την χρονική διάρκεια που ο Ίππος ιππεύεται ή ασκείται, ακόμα και κατά τον συρραγωγέα. Επιτρέπονται μόνο στον χώρο των σταύλων και της βόσκησης.



- 2.6. Απαγορεύεται το δέσιμο της γλώσσας (η χρήση tongue-straps). Για την χρήση των tongue guards βλ. ΚΚ-FEI. Άρθρο 1046.5
- 2.7. Η μη συμμόρφωση με τις προϋποθέσεις του Άρθρου 257.2.1 – 257.2.6 στον Αγωνιστικό χώρο, επισύρει ποινή Αποκλεισμού (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 241.3.21)
3. Διαφήμιση πάνω στην Ιπποσκευή και στον Εξοπλισμό.  
Οι απαιτήσεις, που τίθενται στο Άρθρο 256.3 εφαρμόζονται αναφορικά με τους περιορισμούς της διαφήμισης πάνω στην ιπποσκευή και στον εξοπλισμό.
4. Αναφερθείτε επίσης στο FEI Tack, Equipment & Dress Database ή στο FEI TackApp.

### **ΑΡΘΡΟ 258 - ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ.**

1. Σε περίπτωση ατυχήματος, που εμποδίζει είτε Αθλητή είτε Ίππο να ολοκληρώσει το Αγώνισμα, Αποκλείονται και οι δύο. Εάν, παρά το ατύχημα ο Αθλητής ολοκληρώσει την διαδρομή του αλλά δεν εξέλθει έφιππος του αγωνιστικού χώρου, δεν εκτίθεται σε Αποκλεισμό.
2. Εάν η Αγωνόδικος Επιτροπή θεωρεί ότι, μετά από ατύχημα, είτε ο Αθλητής είτε ο Ίππος δεν είναι ικανός να συνεχίσει πρέπει να επιβάλλει Αποκλεισμό.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΧΙ – ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΑΓΩΝΩΝ**

### **ΑΡΘΡΟ 259 – ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ ΑΓΩΝΩΝ**

Όλοι οι αξιωματούχοι των Αγώνων που εκτελούν χρέη στους CIMs, CSIs, CSIOs, Πρωταθλήματα και Αγώνες, πρέπει να συμμορφώνονται με τον Κώδικα Συμπεριφοράς για τους Αξιωματούχους της FEI (βλέπε FEI GRs Appendix H) και να εκτελούν τα καθήκοντά τους σύμφωνα με την περιγραφή των αρμοδιοτήτων της θέσης τους, όπως αυτή παρουσιάζεται στον ιστότοπο της FEI.

1. Αγωνόδικος Επιτροπή  
Κάθε Αγώνισμα κρίνεται από ομάδα τριών Κριτών στον χώρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής και έναν επί πλέον Κριτή για την Λίμνη εάν υπάρχει.  
  
- Για τους Διεθνής Αγώνες, βλέπε Πίνακα 259.1

## ΠΙΝΑΚΑΣ 259.1

Events	Number of Judges <sup>1</sup>	President Ground Jury	Foreign Judge	Members	Additional Members	President of Competition	Water Jump Judge
	Minimum	Minimum Qualification	Minimum Qualification	Minimum Qualification	Minimum Qualification	Minimum Qualification	Minimum Qualification
Olympic Games / Youth Olympic Games (YOG) / World Championship	President (**) + 4 Members (**)	Level 4 <b>Compulsory from foreign nation</b>	Not required. (PGJ must be foreign and act as FJ)	Min. three Level 4; one Level 3	n/a	Level 4	Level 3 (water jump not applicable for YOG)
Pan-Am + other Senior Continental Games / Senior Continental Championship / World Cup Final / Longines League of Nations Final	President (**) + 4 Members (**)	Level 3 <b>Compulsory from foreign nation</b>	Not required. (PGJ must be foreign and act as FJ)	Min. one Level 4; three Level 3	Level 3	Level 3	Level 3
Regional Games / Other FEI Championships	President (**) + 4 Members	Level 3 <b>Compulsory from foreign nation</b>	Not required	Min. three Level 3; one Level 1	Level 2	Level 3	Level 2
Regional Championships	President (***) + 4 Members (***)	Level 3 <b>Compulsory from foreign nation</b>	Not required (PGJ must be foreign and act as FJ)	Min. three Level 3; one Level 1	Level 2	Level 3	Level 2
CSIO5*	President + Foreign Judge (**) + 3 Members (*)	Level 4	Level 3	Min. Three Level 3	Level 2	Level 3	Level 3
CSIO3* – CSIO4*	President + Foreign Judge (**) + 3 Members (*)	Level 3 <b>Preferably from host nation</b>	Level 3	Min. two Level 3; one Level 1	Level 2	Level 3	Level 2
CSIO1* – CSIO2* CSIO-Y/J/P/Ch	President + Foreign Judge (**) + 3 Members (*)	Level 3 <b>Preferably from host nation</b>	Level 3	Min. one Level 3; one Level 2; one Level 1	Level 1	Level 2	Level 2
CSI5*	President + Foreign Judge (**) + 2 Members (*)	Level 3 <b>Preferably from host nation</b>	Level 3	Min. one Level 3; one Level 1	Level 1	Level 3	Level 2
CSI3* – CSI4* CSI1*-W – CSI4*-W	President + Foreign Judge (**) + 2 Members (*)	Level 3 <b>Preferably from host nation</b>	Level 3	Min. one Level 3; one Level 1	Level 1	Level 2	Level 2
CSI2* / CSIYH2* CSIU25 Cat. A & B CSIY/J/Ch/V/Am Cat. A CSIP	President + Foreign Judge + 2 Members (*)	Level 3 <b>Preferably from host nation</b>	Level 3	Min. one Level 2; one Level 1	Level 1	Level 2	Level 2
CSI1* / CSIYH1* CSIY/J/Ch/V/Am Cat. B	President + 3 Members (*)	Level 3 <b>Preferably from host nation</b>	Appointment of Foreign Judge recommended but not compulsory, Level 3	Min. two National <sup>2</sup> or Level 1 if FJ appointed; Min. three National or Level 1 if FJ not appointed	National <sup>2</sup> or Level 1	National <sup>2</sup> or Level 1	National <sup>2</sup> or Level 1
Events that are part of Tours (any star level)	As per the star level of the Event	As per the star level of the Event	Level 3 Appointed by FEI (**)	As per the star level of the Event	As per the star level of the Event	As per the star level of the Event	As per the star level of the Event

<sup>1</sup> Ένας επιπλέον Κριτής, ελάχιστου Επιπέδου 3, ορίζεται στους Αγώνες στους οποίους διενεργείται έλεγχος ευαισθησίας άκρων. Σε όλους Αγώνες, συμπεριλαμβανομένων των Ολυμπιακών Games και Πρωταθλημάτων, ένα μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής, με εναλλαγή, θα ορίζεται να λειτουργεί σαν Κριτής-συνεργάτης του Ελέγχου Γκετών. Αυτός ο Κριτής προτιμάται να είναι κατ' ελάχιστο Επιπέδου 2

<sup>2</sup> Οι Εθνικοί Κριτές μπορούν μόνο να ορίζονται στους Αγώνες CSI1\*/CSIYH1\* και CSIY/J/Ch/P/V/Am Cat. B που δεν συνδυάζονται με Αγώνες υψηλότερου επιπέδου. Προς αποφυγή παρερμηνεύσεων, όλοι οι Αγώνες Παγκοσμίου Κυπέλου Υπερπήδησης Εμποδίων της FEI θεωρούνται υψηλού επιπέδου Αγώνες, συμπεριλαμβανομένων των CSI1\*-W και CSI2\*-W. Οι Εθνικοί Κριτές δεν θα πρέπει να ορίζονται εκτός της χώρας προέλευσής τους στους Αγώνες της FEI.

(\*) Προσθέστε έναν Κριτή για το Εμπόδιο Νερού (αν υπάρχει) ή περισσότερους αν διεξάγεται μεγάλος αριθμός αγωνισμάτων ανά ημέρα.

(\*\*) Ορίζεται από την FEI.

(\*\*\*) Ορίζεται από την Ο.Ε. με την έγκριση της Περιφερειακής ή Ηπειρωτικής Οργάνωσης τη FEI, αν υπάρχει, και της FEI.

Κάθε αγώνισμα πρέπει να κρίνεται από μία ομάδα τριών Κριτών στο χώρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής και έναν πρόσθετο Κριτή στο εμπόδιο νερού, αν αυτό υπάρχει. Για τους Αγώνες CSI1\*/CSIYH1\*/CSIY-J-Ch-V-Am Cat. B, στους οποίους Εθνικοί Κριτές μπορούν να ορίζονται ως μέλη της Αγωνοδίκου Επιτροπής, σε όλα τα αγωνίσματα θα πρέπει τουλάχιστον ένας από τους τρεις Κριτές πρέπει να είναι Κριτής της FEI.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο αναφερόμενος αριθμός Κριτών είναι ο ελάχιστος και πρέπει να προσαρμόζεται στο πλήθος των Αγωνισμάτων ανά ημέρα και στο πλήθος των Ιπποδρομίων που λειτουργούν συγχρόνως.**

- Για τους Εθνικούς Αγώνες, βλέπε Πίνακα 259.1 Ε :

**ΠΙΝΑΚΑΣ Άρθρου 259.1 Ε - ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ**

ΑΓΩΝΕΣ	Αριθμός Κριτών	Πρόεδρος Αγωνοδίκου Επιτροπής	Μέλη Αριθμός	Επί πλέον Μέλη	Πρόεδρος Αγωνίσματος	Κριτής Νερού
	<b>Ελάχιστος</b>	<b>Ελάχιστα προσόντα</b>	<b>Ελάχιστα προσόντα</b>	<b>Ελάχιστα προσόντα</b>	<b>Ελάχιστα προσόντα</b>	<b>Ελάχιστα προσόντα</b>
Πρωτάθλημα	Πρόεδρος + 3 (*)	Εθνικός Β4	τουλάχιστον 1 Εθνικός Β3	Εθνικός Β2	Εθνικός Β3	Εθνικός Β2
Πανελλήνιοι Αγώνες & Τελικός Κυπέλλου	Πρόεδρος + 3 (*)	Εθνικός Β4	τουλάχιστον 2 Εθνικοί Β2	Εθνικός Β1	Εθνικός Β2	Εθνικός Β2
Διασυλλογικοί Α'	Πρόεδρος + 2 (*)	Εθνικός Β4 για 2ημερο/ Εθνικός Β3 για 1 μέρα	τουλάχιστον 2 Εθνικοί Β2	Εθνικός Β1	Εθνικός Β2	Εθνικός Β2
Διασυλλογικοί ΑΒ'	Πρόεδρος + 2 (*)	Εθνικός Β3	τουλάχιστον 2 Εθνικοί Β2	Εθνικός Β1	Εθνικός Β1	Εθνικός Β2
Διασυλλογικοί Β'	Πρόεδρος + 2 (*)	Εθνικός Β3	τουλάχιστον 1 Εθνικός Β2	Εθνικός Β1	Εθνικός Β1	Εθνικός Β1
Ανεξάρτητοι Αγώνες με έπαθλα	Πρόεδρος + 2 (*)	Εθνικός Β3	τουλάχιστον 2 Εθνικοί Β2	Εθνικός Β1	Εθνικός Β2	Εθνικός Β2
Αγώνες Ανάπτυξης	Πρόεδρος + 1 (*)	Εθνικός Β3	τουλάχιστον 1 Εθνικός Β1	Εκπαιδευόμενος Εθνικός	Εθνικός Β1	Εθνικός Β1

(\*) Προστίθεται ένας Κριτής για την λίμνη (εάν υπάρχει) ή περισσότεροι εάν υπάρχει μεγάλος αριθμός Αγωνισμάτων ανά ημέρα

Οι Αγωνόδικες Επιτροπές ορίζονται από την Κεντρική Επιτροπή Κριτών δια των Επιτροπών Ορισμού Κριτών. Κάθε Αγώνισμα κρίνεται από μια ομάδα τριών Κριτών στον χώρο της Αγωνοδίκου Επιτροπής και ένας επί πλέον Κριτής για την Λίμνη, εφόσον υπάρχει.

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο αναφερόμενος αριθμός Κριτών είναι ο ελάχιστος και πρέπει να προσαρμόζεται στο πλήθος των Αγωνισμάτων & των συμμετοχών ανά ημέρα και στο πλήθος των Ιπποδρομίων που λειτουργούν συγχρόνως.**

### 1.1. Γραμματεία της Αγωνοδίκου

Στους Αγώνες CIMs, CSIs, CSIOs, στα Πρωταθλήματα και Ολυμπιακούς Games η ΟΕ πρέπει να παρέχει γραμματεία στην Αγωνοδικο Επιτροπή για όλα τα αγωνίσματα που διεξάγονται στον Αγώνα. Η λειτουργία της γραμματείας είναι εθελοντική θέση και ως τέτοια, δεν υπόκειται στις προϋποθέσεις του Άρθρου 200.6.2 του ΚΥΕ σχετικά με την εμπειρία των Αξιωματούχων.

### 1.2 Προαγωγή Κριτών

Για τους Διεθνείς Κριτές βλέπε «FEI Education System for Judges» στον δικτυακό τόπο της FEI

### 1.2.E Προαγωγή Εθνικών Κριτών

Για τους Εθνικούς Κριτές βλέπε «Κανονισμό Κριτών» στον δικτυακό τόπο της ΕΟΙ Οι βαθμίδες των Εθνικών Κριτών είναι οι εξής:

(α) Β1 (Εθνικός Κριτής Υ.Ε.- 1η Βαθμίδα)

(β) Β2 (Εθνικός Κριτής Υ.Ε. - 2η Βαθμίδα)

(γ) Β3 (Εθνικός Κριτής Υ.Ε. – 3η Βαθμίδα)

(δ) Β4 (Εθνικός Κριτής Υ.Ε. Ανωτάτης Κατηγορίας Αγώνων)

## 2. Έλεγχος των Προκηρύξεων και Αναφορές των Ξένων Κριτών προς την F.E.I.

Αγώνες	Έλεγχος Προκήρυξης από	Αναφορά στην F.E.I. εντός 14 ημερών από τον Αγώνα
Ολυμπιακοί Αγώνες Παγκόσμιο Πρωτάθλημα	F.E.I.	Πρόεδρος Αγωνοδίκου Επιτροπής
Ηπειρωτικοί και Περιφερειακοί Αγώνες Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα Ενηλίκων Τελικός Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπηδ. Εμποδίων Τελικός Κυπέλλου Εθνών Άλλα Πρωταθλήματα Περιφερειακά Πρωταθλήματα	F.E.I.	Πρόεδρος Αγωνοδίκου Επιτροπής
CSIO1* έως 5*	F.E.I.	Ξένος Κριτής
CSI3* έως 5*	F.E.I.	Ξένος Κριτής
CSI2* / CSIYH2*	F.E.I.	Ξένος Κριτής
CSI-Y/J/Ch/V /Am Κατ. A CSIU25 A+B / CSIP	F.E.I.	Ξένος Κριτής
CSI1* / CSI-Y/J/Ch/V/Am Κατ. B CSIYH1*	F.E.I.	Ξένος Κριτής ή Πρόεδρος Αγωνοδίκου Επιτροπής

3. Κτηνιατρική Επιτροπή και Κτηνιατρικός Επιτετραμμένος
  - 3.1. Η σύνθεση της Κτηνιατρικής Επιτροπής, η οποία είναι υποχρεωτική για Ολυμπιακούς, Ηπειρωτικούς και Περιφερειακούς Αγώνες, Ολυμπιακούς Αγώνες Νέων, Πρωταθλήματα, τον Τελικό του Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων και τα CSIO Ενηλίκων, και ο διορισμός του Προέδρου και των μελών αυτής της Επιτροπής πρέπει να είναι σύμφωνη με τους Κτηνιατρικούς Κανονισμούς.
  - 3.2. Στα CSIO των λοιπών, εκτός Ενηλίκων, κατηγοριών και στα CSI, σύμφωνα με τους Κτηνιατρικούς Κανονισμούς απαιτείται ένας Κτηνίατρος ως Κτηνιατρικός Επιτετραμμένος ορισμένος από την Οργανωτική Επιτροπή.
4. Σχεδιαστής Διαδρομών και Τεχνικός Επιτετραμμένος
  - 4.1 Σχεδιαστής Διαδρομών
    - 4.1.1. Σε Περιφερειακούς Αγώνες και Περιφερειακά Πρωταθλήματα ο Σχεδιαστής Διαδρομών πρέπει να επιλέγεται από τον Κατάλογο των Διεθνών Σχεδιαστών Διαδρομών κατηγορίας τουλάχιστον L3 της FEI και να διορίζεται από την σχετική ΕΟ/ΟΕ με την σύμφωνο γνώμη της FEI.
    - 4.1.2. Ο Σχεδιαστής Διαδρομών για τους Ολυμπιακούς Αγώνες, τους Ολυμπιακούς Αγώνες Νέων, τους Ηπειρωτικούς Αγώνες, το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, τα Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα Ενηλίκων, τον Τελικό του Longines League of Nations και τους Τελικούς Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων της FEI πρέπει να είναι ένας Σχεδιαστής Διαδρομών κατηγορίας L4 και διορίζεται από την ΟΕ με την σύμφωνο γνώμη της FEI.
    - 4.1.3. Ο Σχεδιαστής Διαδρομών για Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα Βετεράνων, Νεαρών Ιππέων, Εφήβων, Παίδων και Ιππέων Πόνυ διορίζεται από την ΟΕ και πρέπει να είναι Σχεδιαστής Διαδρομών τουλάχιστον κατηγορίας L3.
    - 4.1.4. Στα CSIO3\*/4\*/5\* (εξαιρουμένου του Τελικού του Longines League of Nations), στα CSI3\*/4\*/5\* και CSI1\*-W έως CSI5\* - W (εξαιρουμένου του Τελικού του Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων), ο Σχεδιαστής Διαδρομών διορίζεται από την Οργανωτική Επιτροπή και πρέπει να επιλέγεται από τον Κατάλογο των Διεθνών Σχεδιαστών Διαδρομών κατηγορίας τουλάχιστον L3 της FEI.
    - 4.1.5. Στα CSIO2\*, CSI2\*, CSI Κατ. Α και CSIP, ο Σχεδιαστής Διαδρομών διορίζεται από την Ο.Ε. και πρέπει να επιλέγεται από τον Κατάλογο των Διεθνών Σχεδιαστών Διαδρομών κατηγορίας τουλάχιστον L2 της FEI.
    - 4.1.6. Στα CSIO1\*, CSI1\*, CSI Κατ. Β, ο Σχεδιαστής Διαδρομών διορίζεται από την Ο.Ε. και πρέπει να επιλέγεται από τον Κατάλογο των Διεθνών Σχεδιαστών Διαδρομών κατηγορίας τουλάχιστον L1 της FEI.
    - 4.1.7. Ο Σχεδιαστής Διαδρομών στα CSIO1\*, CSIO2\* όπου το Κύπελλο Εθνών έχει προκηρυχτεί με τις διαστάσεις του Άρθρου 264.3 για Αγώνες 1\*, αντίστοιχα 2\* και στα CSI1\*/2\* διορίζεται από την ΟΕ και πρέπει να επιλέγεται από τον Κατάλογο των Διεθνών Σχεδιαστών Διαδρομών κατηγορίας τουλάχιστον L2 της FEI. Ο Σχεδιαστής Διαδρομών για CSIO1\* ή CSIO2\*, στους οποίους το Κύπελλο Εθνών έχει προκηρυχτεί με τις διαστάσεις του Άρθρου 264.3 για Αγώνες 3\* ή μεγαλύτερους, πρέπει να επιλέγεται από τον Κατάλογο των Διεθνών Σχεδιαστών Διαδρομών κατηγορίας τουλάχιστον L3 της FEI.

- 4.1.8. Ένας Σχεδιαστής Διαδρομών πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικός σε σχέση με τον κανόνα Σύγκρουσης Συμφερόντων όπως ορίζεται στην παράγραφο 6 πιο κάτω, και ειδικά δεν μπορεί να ενεργεί ως Σχεδιαστής Διαδρομών στον ίδιο Αγώνα όπου αγωνίζονται ένας ή περισσότεροι άμεσοι συγγενείς του.
- 4.1.9. Η ΟΕ Αγώνων που περιλαμβάνουν αγωνίσματα που διεξάγονται σε περισσότερα από ένα ιπποδρόμια ή/και ΟΕς πολλαπλών Αγώνων που διεξάγονται παράλληλα στην ίδια εγκατάσταση, μπορούν να ορίζουν περισσότερους από έναν Σχεδιαστή Διαδρομών. Ωστόσο, μόνο ένας Σχεδιαστής Διαδρομών μπορεί ορίζεται ως ο επίσημος Σχεδιαστή Διαδρομών για κάθε κατηγορία του Αγώνα,, πχ CSI5\*, CSI3\*. Μόνο ο Σχεδιαστής Διαδρομών που είναι υπεύθυνος για το χτίσιμο της διαδρομής του Μεγάλου Επάθλου (Grand Prix) ή του αγωνίσματος με το υψηλότερο χρηματικό έπαθλο, αν δεν υπάρχει Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix) στην αντίστοιχη κατηγορία Αγώνα (και του Κυπέλλου Εθνών/Longines League of Nations στα CSIOs), μπορεί να ορίζεται στην Προκήρυξη ως επίσημος Σχεδιαστής Διαδρομών για τον συγκεκριμένο Αγώνα. Οι επιπρόσθετοι Σχεδιαστές Διαδρομών αυτών των Αγώνων δεν μπορούν να χτίζουν διαδρομές για αγωνίσματα υψηλότερου επιπέδου (X\*) από αυτό που επιτρέπει η πιστοποίησή τους.
- 4.1.10. Προαγωγή Σχεδιαστών Διαδρομών  
Για τους Διεθνείς Σχεδιαστές Διαδρομών βλέπε «FEI Education System for Course Designers» στον δικτυακό τόπο της FEI.
- 4.2. Τεχνικός Επιτετραμμένος
- 4.2.1. Για Περιφερειακούς Αγώνες, Περιφερειακά Πρωταθλήματα, Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα Βετεράνων, Νεαρών Ιππέων, Εφήβων, Παίδων και Ιππέων Πόνυ, είναι υποχρεωτικό να υπάρχει ένας Ξένος Τεχνικός Επιτετραμμένος επιλεγμένος από τον Κατάλογο των Σχεδιαστών Διαδρομών κατηγορίας τουλάχιστον L3 της FEI από τον Διευθυντή Εμποδίων της FEI σε συνεννόηση με την Τεχνική Επιτροπή Εμποδίων.
- 4.2.2. Ο Τεχνικός Επιτετραμμένος για τους Ολυμπιακούς Αγώνες τους Ολυμπιακούς Αγώνες Νέων, τους Ηπειρωτικούς Αγώνες, το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα, τα Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα Ενηλίκων, τον Τελικό του Longines League of Nations και τους Τελικούς Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων της FEI πρέπει να είναι ή να ήταν στο παρελθόν Σχεδιαστής Διαδρομών κατηγορίας L4 και διορίζεται από τον Διευθυντή Εμποδίων της FEI σε συνεννόηση με την Τεχνική Επιτροπή Εμποδίων. Στην διακριτική ευχέρεια της FEI είναι να ορίσει δεύτερο Τεχνικό Επιτετραμμένο για τους Ολυμπιακούς Αγώνες και τους ΠανΑμερικανικούς Αγώνες και τα παγκόσμια και Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα Ενηλίκων σαν σύνδεσμο με την Οργανωτική Επιτροπή σε θέματα γενικής οργάνωσης του Αγώνα. Ο δεύτερος Τεχνικός Επιτετραμμένος δεν απαιτείται να έχει εμπειρία σε σχεδιασμό διαδρομών.
- 4.2.3. Ένας Τεχνικός Επιτετραμμένος (Ξένος ή Εθνικός), κατά προτίμηση επιλεγμένος από τους Καταλόγους Κριτών και Σχεδιαστών Διαδρομών της FEI μπορεί να διοριστεί από την ΟΕ στα CSIO και CSI.
5. Επόπτες  
Τα ιπποδρόμια εκγύμνασης και προθέρμανσης πρέπει πάντα να χρησιμοποιούνται υπό εποπτεία. Τουλάχιστον 1 (ένας) επόπτης πρέπει να είναι



πάντα παρών οποτεδήποτε χρησιμοποιούνται τα ιπποδρόμια, για να εξασφαλίζει ότι τηρούνται οι κανόνες.

#### 5.1 Επί Κεφαλής Επόπτης

Ένας Επί Κεφαλής Επόπτης πρέπει να διορίζεται για κάθε Διεθνή Αγώνα και πρέπει να επιλέγεται από τον Κατάλογο των Εποπτών FEI. Για τους Ολυμπιακούς Αγώνες, Ολυμπιακούς Αγώνες Νέων, Ηπειρωτικούς και Περιφερειακούς Αγώνες, Παγκόσμια Πρωταθλήματα, Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα Ενηλίκων, Τελικό του Longines League of Nations και Τελικό Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων της FEI, ο Επί Κεφαλής Επόπτης πρέπει να διορίζεται από τον Διευθυντή Εμποδίων της FEI σε συνεννόηση με την Τεχνική Επιτροπή Εμποδίων. Για τις πιο κάτω κατηγορίες Αγώνων, ο Επί Κεφαλής Επόπτης πρέπει να είναι κατηγορίας ως εξής:

(i) Όλα τα CSIO, όλα τα CSI, Πρωταθλήματα της FEI για κατηγορίες εκτός Ενηλίκων, Περιφερειακούς Αγώνες και Περιφερειακά Πρωταθλήματα: Επόπτης κατηγορίας L3.

Εφαρμόσιμο από την 1η Ιανουαρίου 2023: (ii) Ολυμπιακοί Αγώνες, Ηπειρωτικοί Αγώνες, Ολυμπιακοί Αγώνες Νέων, Ηπειρωτικά και Παγκόσμια Πρωταθλήματα Ενηλίκων, Τελικός Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων της FEI και Τελικός Longines League of Nations: Επόπτης κατηγορίας L4.

#### 5.2. Ξένος Επόπτης

Ένας Ξένος Επόπτης θα ορίζεται από την FEI σε όλους τους Αγώνες 5\*, και για όλους τους Αγώνες «Tours» (Αγώνες Υπερπήδησης Εμποδίων της FEI, που οργανώνονται από την ίδια ΟΕ, στην ίδια εγκατάσταση για τουλάχιστον δύο συνεχόμενες εβδομάδες), και για Αγώνες που διοργανώνονται συνεχόμενα στην ίδια εγκατάσταση κατά την διάρκεια της ίδιας εβδομάδας ή/και σε αλληλοκαλυπτόμενες εβδομάδες, ανεξαρτήτως από το επίπεδο αστεριού τους. Ο Ξένος Επόπτης ορίζεται επιπρόσθετα του ορισμού του Επί Κεφαλής Επόπτη και των Βοηθών Εποπτών. Όλοι οι Ξένοι Επόπτες σε αυτούς τους Αγώνες πρέπει να είναι ελάχιστου επιπέδου L3.

#### 5.3. Βοηθός Επόπτης

Ένας ελάχιστος αριθμός τεσσάρων Βοηθών Εποπτών πρέπει να διορίζονται για κάθε Αγώνα. Ο διορισμός περισσότερων Βοηθών Εποπτών μπορεί να απαιτείται ανάλογα με τον αριθμό των Αγώνων που διεξάγονται συγχρόνως στην ίδια εγκατάσταση και/ή τον αριθμό των αγωνισμάτων ανά ημέρα και/ή τον αριθμό των ιπποδρομιών σε ταυτόχρονη λειτουργία, τον αριθμό των ίππων που συμμετέχουν στον Αγώνα και το μέγεθος και την διάταξη της εγκατάστασης. Όλοι οι Βοηθοί Επόπτες που ορίζονται σε ένα Διεθνή Αγώνα πρέπει να έχουν το ελάχιστο των προαπαιτούμενων για το επίπεδο του Αγώνα, όπως αυτό προσδιορίζεται παρακάτω:

(i) Σε όλους τους Αγώνες CSI1\*/CSIO1\* έως CSI3\*/CSIO3\*: Επόπτης L1 τουλάχιστον.

(ii) Σε όλους τους Αγώνες CSI4\*/CSIO4\* και CSI5\*/CSIO5\*, Ολυμπιακούς, Ηπειρωτικούς, και Περιφερειακούς Αγώνες, Ολυμπιακούς Αγώνες Νέων, Ηπειρωτικά, Περιφερειακά και Παγκόσμια Πρωταθλήματα, Τελικούς Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων της FEI και Τελικούς Longines League of Nations: Επόπτης L2 τουλάχιστον.

6. Σύγκρουση Συμφερόντων (Ασυμβίβαστο)  
Υφίσταται ουσιώδης εμφάνιση σύγκρουσης συμφερόντων (ασυμβίβαστο) οποτεδήποτε τρίτα άτομα μπορεί λογικά να συμπεράνουν από τις δεδομένες καταστάσεις ότι υφίσταται σύγκρουση. Ως σύγκρουση συμφερόντων (ασυμβίβαστο) ορίζεται κάθε προσωπική, επαγγελματική ή οικονομική σχέση, συμπεριλαμβανομένων αλλά όχι περιοριζόμενων σε οικογενειακές σχέσεις, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν ή να φαίνεται ότι επηρεάζουν την αντικειμενικότητα κάποιου όταν αυτός αντιπροσωπεύει ή εργάζεται για ή έχει άλλες συναλλαγές για ή προς χάριν της FEI.
- Συγκρούσεις συμφερόντων (ασυμβίβαστα) πρέπει να αποφεύγονται οποτεδήποτε αυτό είναι πραγματοποιήσιμο. Εντούτοις, μπορεί να υπάρξουν περιπτώσεις όπου η FEI πρέπει να ζυγίσει ασυμβίβαστα έναντι αποδεδειγμένης εμπειρίας με στόχο την επίτευξη του βέλτιστου αθλητικού αποτελέσματος.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ XII - ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ.

### ΑΡΘΡΟ 260 - ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Υπάρχει μεγάλη ποικιλία Αγωνισμάτων Υπερπήδησης Εμποδίων, τόσο για ατομικά αγωνιζόμενους όσο και για ομάδες. Οι κανόνες, που ακολουθούν, καλύπτουν τους τύπους των Αγωνισμάτων, που χρησιμοποιούνται περισσότερο στους Διεθνείς Αγώνες.
2. Οι ΟΕ μπορούν να προτείνουν νέου τύπου Αγωνίσματα Εμποδίων με σκοπό να ενθαρρύνουν την ποικιλία στο Άθλημα. Εν τούτοις κάθε Αγώνισμα, που καλύπτεται από το παρόν Κεφάλαιο πρέπει να διεξάγεται αυστηρά σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό Εμποδίων.

### ΑΡΘΡΟ 261 - ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΠΑΘΛΟΥ (GRAND PRIX)

1. Τα Κανονικά Αγωνίσματα και τα Αγωνίσματα Μεγάλου Επάθλου (Grand Prix) (αυτά τα τελευταία πρέπει να αναφέρονται σαφώς στην προκήρυξη) είναι εκείνα στα οποία βασικός παράγων είναι η αποτελεσματικότητα πάνω από τα εμπόδια, αν και η ταχύτητα μπορεί να εισαχθεί για να διαχωρίσει την ισοβαθμία για την πρώτη θέση, με έναν πρώτο αγώνα διαβάθμισης ή με δύο αγώνες διαβάθμισης το πολύ.
2. Αυτά τα Αγωνίσματα κρίνονται σύμφωνα με τον Πίνακα Α ενάντια ή όχι ενάντια στον χρόνο αλλά πάντα με επιτρεπόμενο χρόνο.
3. Η διαδρομή χτίζεται πρώτιστα για να ελέγξει την ικανότητα του Ίππου υπεράνω των εμποδίων. Ο αριθμός των εμποδίων, το είδος τους, το ύψος και το πλάτος τους, μέσα στα προδιαγεγραμμένα πλαίσια, είναι ευθύνη της ΟΕ.
4. Πρόκριση για Grand Prix .

*Η διαδικασία αυτή δεν έχει εφαρμογή σε Εθνικούς Αγώνες.*

5. Τα Αγώνισμα Μεγάλου Επάθλου (Grand Prix) πρέπει να διεξάγονται σύμφωνα με έναν από τους ακόλουθους τρόπους:
  - 5.1. σε ένα γύρο με ένα ή δύο αγώνες διαβάθμισης, ο πρώτος ή ο δεύτερος αγώνας διαβάθμισης ενάντια στον χρόνο, ή και οι δύο ενάντια στον χρόνο, ή
  - 5.2. σε δύο γύρους (ταυτόσημους ή διαφορετικούς) με έναν πιθανό αγώνα διαβάθμισης ενάντια στον χρόνο, ή
  - 5.3. σε δύο γύρους, ο δεύτερος γύρος ενάντια στον χρόνο.
6. Στα CSIO το Αγώνισμα Μεγάλου Επάθλου (Grand Prix) πρέπει να κριθεί σύμφωνα με ένα από τους ακόλουθους τρόπους:
  - 6.1. Άρθρο 238.2.2: ένας γύρος ενάντια στον χρόνο και ένας αγώνας διαβάθμισης ενάντια στον χρόνο, ή
  - 6.2. Άρθρο 273.3.3.1 ή Άρθρο 273.3.3.2: δύο γύροι χωρίς Αγώνα Διαβάθμισης, ή
  - 6.3. Άρθρο 273.3.1 ή 273.3.4.2: δύο γύροι και ένας αγώνας διαβάθμισης.

Ο αριθμός των αλμάτων στον πρώτο γύρο πρέπει να περιορίζεται σε 15 (δεκαπέντε) και στον δεύτερο γύρο σε 9 (εννέα).
7. Σε όλους του Αγώνες CSI5\* και CSIO5\* η Προκήρυξη πρέπει να υποδεικνύει ύψος εμποδίων για το Μεγάλο Έπαθλο (Grand Prix) το 1,60 μ., εκτός από τον Τελικό του Grand Prix των FEI Series, όπου κατ' εξαίρεση μπορεί να επιτραπεί το ύψος του 1,65 μ. (βλέπε επίσης ΚΥΕ Άρθρο 208).

## **ΑΡΘΡΟ 262 - ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΞΙΟΤΗΤΑΣ.**

1. Γενικές Διατάξεις
  - 1.1 Στόχος αυτών των Αγωνισμάτων είναι να επιδειχθεί η ικανότητα του Ίππου να υπερπηδά ένα περιορισμένο αριθμό μεγάλων εμποδίων.
  - 1.2 Σε περίπτωση ισοβαθμίας για την πρώτη θέση, είναι υποχρεωτικοί διαδοχικοί αγώνες διαβάθμισης.
  - 1.3 Τα εμπόδια των αγώνων διαβάθμισης πρέπει να παραμένουν πάντα του ίδιου σχήματος, του ίδιου τύπου και του ίδιου χρώματος όπως στον αρχικό γύρο.
  - 1.4 Εάν, στο πέρας του τρίτου αγώνα διαβάθμισης, δεν υπάρχει μοναδικός νικητής, η Αγωνόδικος Επιτροπή δύναται να σταματήσει το Αγώνισμα. Μετά τον τέταρτο αγώνα διαβάθμισης, η Αγωνόδικος Επιτροπή πρέπει να σταματήσει το Αγώνισμα. Οι Αθλητές, που παραμένουν εντός αγώνος, κατατάσσονται εξ ίσου.
  - 1.5 Εάν μετά τον τρίτο αγώνα διαβάθμισης, οι Αθλητές δεν επιθυμούν να συνεχίσουν, η Αγωνόδικος Επιτροπή πρέπει να σταματήσει το Αγώνισμα.
  - 1.6 Δεν μπορεί να υπάρξει τέταρτος αγώνας διαβάθμισης εάν οι Αθλητές δεν έχουν άπταιστο γύρο στον τρίτο αγώνα διαβάθμισης.
  - 1.7 Σε περίπτωση ισοβαθμίας βαθμών ποινής ο χρόνος δεν είναι ποτέ καθοριστικός παράγων. Δεν υπάρχει επιτρεπόμενος χρόνος, ούτε όριο χρόνου.
  - 1.8 Αυτά τα Αγωνίσματα κρίνονται σύμφωνα με τον Πίνακα Α.
  - 1.9 Ένα εμπόδιο προθέρμανσης πρέπει να τοποθετείται μέσα στο ιπποδρόμιο, μόνον εάν δεν υπάρχει δυνατότητα για τους Αθλητές να εξασκούνται στο ιπποδρόμιο προθέρμανσης. Προαιρετικό εμπόδιο δεν επιτρέπεται.

- 1.10 Εάν οι διαστάσεις του ιπποδρομίου και ο αριθμός των Αθλητών το επιτρέπουν, η Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει ότι οι Αθλητές, που παραμένουν εντός αγώνος μπορούν να παραμένουν εντός του ιπποδρομίου μετά τον πρώτο ή τον δεύτερο αγώνα διαβάθμισης. Στην περίπτωση αυτή, η Αγωνόδικος Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να επιτρέψει ένα εμπόδιο προθέρμανσης.
2. Αγώνισμα Ισχύος (Puissance)
- 2.1 Ο αρχικός γύρος θα περιλαμβάνει από τέσσερα έως έξι απλά εμπόδια εκ των οποίων τουλάχιστον ένα πρέπει να είναι κάθετο. Το πρώτο εμπόδιο πρέπει να έχει τουλάχιστον 1,40μ ύψος, δύο εμπόδια από 1,60μ έως 1,70μ και ένας τοίχος ή κάθετο εμπόδιο μπορεί να κυμαίνεται από 1,70μ έως 1,80μ ύψος. Απαγορεύονται όλα τα σύνθετα εμπόδια, λίμνη, χαντάκια με νερό και φυσικά εμπόδια.
- Επιτρέπεται να χρησιμοποιείται τοίχος με κεκλιμένη όψη από την πλευρά απογείωσης (μέγιστη απόκλιση από την κατακόρυφο 30εκ. στην βάση του τοίχου).
- 2.2 Αντί του τοίχου μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένα κάθετο εμπόδιο οπότε σε αυτή την περίπτωση μπορούν να χρησιμοποιηθούν, σαν υποκατάστατο, τάβλες με μία βαλβίδα από πάνω ή συνδυασμός από τάβλες και βαλβίδες με βαλβίδα από πάνω ή μόνο βαλβίδες.
- 2.3 Σε περίπτωση ισοβαθμίας για την πρώτη θέση, υποχρεωτικά διαδοχικοί αγώνες διαβάθμισης σε δύο εμπόδια, τα οποία πρέπει να είναι ένας τοίχος ή κάθετο εμπόδιο και ένα εμπόδιο πλάτους (Άρθρο 246.1)
- 2.4 Στους αγώνες διαβάθμισης, και τα δύο εμπόδια πρέπει να υπερυψώνονται και το εμπόδιο πλάτους να διαπλατύνεται συγχρόνως. Το κάθετο εμπόδιο ή τοίχος μπορεί να υπερυψωθεί, μόνον στην περίπτωση που οι Αθλητές οι ισοβαθμούντες στην πρώτη θέση δεν έλαβαν βαθμούς ποινής στον προηγούμενο γύρο (Άρθρο 246.1)
3. Αγώνισμα Έξι Βαλβίδων (Six Bar Competition)
- 3.1 Σε αυτό το Αγώνισμα, έξι κάθετα εμπόδια τοποθετούνται σε ευθεία γραμμή με αποστάσεις περίπου 11 μέτρων μεταξύ τους. Πρέπει να είναι χτισμένα με όμοιο τρόπο και να αποτελούνται μόνον από βαλβίδες του ίδιου τύπου. Οι κουτάλες πρέπει να έχουν το πολύ 20χιλ βάθος. Ο αριθμός των εμποδίων μπορεί να μειωθεί ανάλογα με το μέγεθος του ιπποδρομίου αγώνων.
- 3.2 Όλα τα εμπόδια μπορεί να τοποθετηθούν στο ίδιο ύψος, παραδείγματος χάριν 1,20μ, ή
- 3.2.1 σε προοδευτικά ανιόντα ύψη, παραδείγματος χάριν 1,10 μ, 1,20μ, 1,30μ, 1,40μ, 1,50μ, 1,60μ, ή
- 3.2.2 τα δύο πρώτα στο 1,20μ τα δύο επόμενα στο 1,30 και ούτω καθ' εξής.
- 3.3 Στην περίπτωση μίας Άρνησης ή μίας Υπεκφυγής, ο Αθλητής πρέπει να ξαναρχίσει την διαδρομή του στο εμπόδιο, όπου έγινε το Σφάλμα.
- 3.4 Ο πρώτος αγώνας διαβάθμισης, λαμβάνει χώρα υποχρεωτικά υπεράνω των έξι εμποδίων, τα οποία πρέπει να υπερυψωθούν εκτός εάν οι Αθλητές, που ισοβαθμούν στην πρώτη θέση είχαν βαθμούς ποινής στον πρώτο γύρο. Μετά τον πρώτο αγώνα διαβάθμισης, ο αριθμός των εμποδίων μπορεί να μειωθεί έως σε τέσσερα, αλλά οι μεταξύ τους αποστάσεις πρέπει να διατηρηθούν στα 11

μέτρα, όπως προβλέπεται αρχικά (πρέπει να αφαιρούνται τα χαμηλότερα εμπόδια).

#### 4. Masters

4.1 Αυτό είναι Αγώνισμα με έναν αρχικό γύρο και το πολύ 4 Αγώνες Διαβάθμισης. Ο αρχικός γύρος είναι μια διαδρομή έξι εμποδίων (συμπεριλαμβανομένου ενός διπλού) με μέγιστο ύψος 1,50μ και μέγιστο πλάτος 1,40-1,70μ. Σε κάθε Αγώνα Διαβάθμισης ο Αθλητής εισερχόμενος στο ιπποδρόμιο, επιλέγει να ανυψωθεί ένα εμπόδιο, αντίστοιχα, ένα τμήμα αν πρόκειται για το διπλό εμπόδιο. Ο Αθλητής Αποκλείεται στο πρώτο Σφάλμα. Στην περίπτωση αυτή το εμπόδιο, αντίστοιχα, το τμήμα του αν πρόκειται για το διπλό εμπόδιο, που είχε ανυψωθεί επανέρχεται στο ύψος που είχε πριν ανυψωθεί από τον Αθλητή. Ένα Εμπόδιο μπορεί να ανυψωθεί δεύτερη φορά στον ίδιο Αγώνα Διαβάθμισης μόνο εφόσον όλα τα εμπόδια έχουν ήδη ανυψωθεί (συμπεριλαμβανομένων και των δύο τμημάτων του διπλού) και δεν έχουν επανέλθει στο αρχικό τους ύψος για αυτόν τον Αγώνα Διαβάθμισης.

4.2 Σε περίπτωση, που όλοι οι Αθλητές αποκλεισθούν σε οποιοδήποτε από τους τρεις πρώτους Αγώνες Διαβάθμισης, οι Αθλητές που αποκλείστηκαν στον τελευταίο αγώνα Διαβάθμισης θα συμμετάσχουν σε έναν άλλο Αγώνα Διαβάθμισης ενάντια στον χρόνο, χωρίς να μεταβληθεί το ύψος των εμποδίων για να καθοριστεί η κατάταξη. Οι Αθλητές που Αποκλείονται σε έναν Αγώνα Διαβάθμισης κατατάσσονται ίσοι για αυτόν τον αγώνα διαβάθμισης και μπροστά από τους αθλητές που αποκλείστηκαν στον προηγούμενο αγώνα διαβάθμισης &/ή στον αρχικό γύρο.

Το μέγιστο ύψος και πλάτος στον 4ο Αγώνα Διαβάθμισης είναι : Ύψος 1,70μ μέγιστο – Πλάτος: 2μ μέγιστο – Τριπλή Βαλβίδα: 2,20μ μέγιστο.

### **ΑΡΘΡΟ 263 - ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΚΥΝΗΓΙΟΥ Ή ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΞΙΟΤΗΤΑΣ.**

1. Στόχος αυτών των Αγωνισμάτων είναι να επιδειχθεί η υπακοή, η ευελιξία και η ταχύτητα του Ίππου.
2. Τα Αγωνίσματα αυτά κρίνονται σύμφωνα με τον πίνακα Γ (Άρθρο 239).
3. Οι διαδρομές πρέπει να είναι ελικοειδείς, τα εμπόδια με μεγάλη ποικιλία (επιτρέπονται εναλλακτικά εμπόδια, τα οποία δίνουν στον Αθλητή την δυνατότητα να συντομεύσει την διαδρομή του, αλλά αντιμετωπίζοντας ένα δυσκολότερο εμπόδιο).  
Ονομάζονται “Αγωνίσματα Κυνηγίου” τα Αγωνίσματα τα οποία περιλαμβάνουν συγκεκριμένα φυσικά εμπόδια, όπως αναχώματα, λοφίσκους, χαντάκια κλπ. και πρέπει να αναφέρονται έτσι στην Προκήρυξη. Όλα τα άλλα Αγωνίσματα (αυτού του είδους) ονομάζονται “Αγωνίσματα Ταχύτητας και Επιδεξιότητας”.
4. Στο σχεδιάγραμμα δεν καθορίζεται καμία συγκεκριμένη διαδρομή, που πρέπει να ακολουθηθεί. Πάνω στο σχεδιάγραμμα, ένα βέλος πάνω από κάθε εμπόδιο δείχνει μόνο την διεύθυνση κατά την οποία πρέπει να υπερπηδηθεί.
5. Συμπεριλαμβάνονται σημεία υποχρεωτικής διέλευσης μόνον εάν αυτό είναι απολύτως αναγκαίο.

## ΑΡΘΡΟ 264. - ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΘΝΩΝ (ΟΜΑΔΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΜΑ)

### 1. Οργάνωση

Το Κύπελλο Εθνών (αναφερόμενο επίσης ως “ΚΕ”) είναι το Επίσημο Διεθνές Ομαδικό Αγώνισμα Υπερπήδησης Εμποδίων. Έχει σαν σκοπό να συγκρίνει την αξία των Αθλητών και των Ίππων των διαφόρων ΕΟ κάτω από τις ακόλουθες συνθήκες:

- 1.1. Το Κύπελλο Εθνών διοργανώνεται μόνον στα πλαίσια ενός CSIO. Κατά κανόνα η περίοδος των Ευρωπαϊκών CSIO είναι αφιερωμένη μόνο σε αγώνες σε εξωτερικό χώρο, εκτός εάν, σε εξαιρετικές περιπτώσεις, συμφωνήσουν διαφορετικά ο Πρόεδρος της Επιτροπής Υπερπήδησης Εμποδίων της FEI, σε συμφωνία με τον Γενικό Γραμματέα της FEI.
  - 1.2. Τουλάχιστον τρεις ΕΟς πρέπει να λάβουν μέρος σε αυτό το Αγώνισμα για να αναγνωριστεί σαν Κύπελλο Εθνών.
  - 1.3. Εάν για οιαδήποτε αιτία, το Αγώνισμα αυτό διοργανώνεται υπό κάποιο άλλο όνομα, οι λέξεις “Κύπελλο Εθνών” πρέπει να προστεθούν σαν υπότιτλος.
  - 1.4. Είναι το μοναδικό Αγώνισμα, στο οποίο οι ΕΟς αντιπροσωπεύονται από επίσημες ομάδες και για να διατηρηθεί ο ιδιαίτερος χαρακτήρας του, δεν επιτρέπεται να υπάρξει ατομική κατάταξη.
  - 1.5. Το σύνολο των χρηματικών επάθλων πρέπει να είναι τουλάχιστον ίσο με το 50% του ποσού, που προβλέπεται για το Αγώνισμα του Μεγάλου Επάθλου (Grand Prix) ή για το Αγώνισμα με τα υψηλότερα χρηματικά έπαθλα εκτός εάν ο Γενικός Γραμματέας της FEI δώσει την συγκατάθεσή του για την τροποποίηση αυτής της σχέσης.  
Χρηματικά έπαθλα πρέπει να απονέμονται σε όλες τις ομάδες, που συμμετέχουν στον δεύτερο γύρο.
  - 1.6. Το Αγώνισμα λαμβάνει χώρα σε δύο γύρους, υπεράνω της ίδιας διαδρομής, κατά την διάρκεια της ίδιας ημέρας.
  - 1.7. Το Κύπελλο Εθνών κρίνεται σύμφωνα με τον Πίνακα Α και οι δύο γύροι ενάντια στο χρόνο.
2. Διάφορες κατηγορίες Αγωνισμάτων Κυπέλλου Εθνών FEI  
Ανάλογα με το συνολικό ποσό των χρηματικών επάθλων για τον Αγώνα, μπορούν να διεξαχθούν CSIO 5\*, 4\*, 3\*, 2\* ή 1\*.
3. Εμπόδια και άλλες τεχνικές απαιτήσεις.
- 3.1. Ο αριθμός και οι διαστάσεις των εμποδίων και το μήκος της διαδρομής πρέπει να βρίσκονται μέσα στα ακόλουθα όρια: \*

	Κ.Ε. 5*	Κ.Ε. 4*	Κ.Ε. 3*	Κ.Ε. 2*	Κ.Ε. 1*
Αριθμός εμποδίων	12	12	12	12	12
Ελάχ. / Μεγ. Ύψος εμποδίων σε μέτρα	1,45/1,60	1,40/1,55	1,35/1,40	1,20/1,40	1,10/1,25
Τουλάχιστον 2 κάθετα εμπόδια με ύψος σε μέτρα	1,60	1,55	1,50	1,40	1,25



Τουλάχιστον άλλα 6 εμπόδια με ύψος σε μέτρα	1,50	1,45	1,40	1,30	1,15
Τουλάχιστον 2 εμπόδια σε πλάτος με ελάχιστο ύψος / πλάτος σε μέτρα	1,50/1,70	1,50/1,60	1,45/1,55	1,35/1,45	1,20/1,35
Μέγιστο πλάτος σε μέτρα	2,00	1,80	1,70	1,60	1,45
Μέγιστο πλάτος σε μέτρα τριπλής βαλβίδας	2,20	2,10	2,00	1,90	1,70
Ελάχ./Μεγ. πλάτος λίμνης σε μέτρα (βλ. Άρθρο 211.1)	3,80/4,00	3,70/3,90	3,50/3,70	3,20/3,50	2,70/3,00
Ελάχ./Μεγ. Μήκος διαδρομής σε μέτρα	450/650	450/650	450/650	450/650	450/650
Ταχύτητα σε ανοικτό ιπποδρόμιο (μ/δευτ)	400	400	375	375	350
Ταχύτητα σε κλειστό ιπποδρόμιο (μ/δευτ)	350	350	350	350	350

\* Σημ.: Τα αγωνίσματα Κυπέλου Εθνών σε Αγώνες CSIO4\* και Κυπέλου Εθνών/Longines League of Nations σε CSIO5\* που δίνουν πρόκριση για Ολυμπιακούς Αγώνες, Παγκόσμια ή/και Ηπειρωτικά Πρωταθλήματα, πρέπει παράλληλα να πληρούν και τις τεχνικές προδιαγραφές που επιβάλλονται στον ΚΥΕ Παράρτημα VIII Άρθρο 4 και τους Ολυμπιακούς Κανονισμούς. Οι διαστάσεις των εμποδίων στους JRs Annex VIII, Art.4 της FEI και οι Ολυμπιακοί κανονισμοί υπερέχουν των διαστάσεων των εμποδίων που προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα.

- 3.2. Η διαδρομή πρέπει να περιλαμβάνει άλμα λίμνης (προαιρετικό σε κλειστά ιπποδρόμια, όπου μπορεί να έχει μικρότερο πλάτος από το σημειούμενο πιο πάνω). Βλέπε Άρθρο 211.1 και Παράρτημα VII για λεπτομέρειες σχετικές με την κατασκευή της λίμνης. Η λίμνη μπορεί να παραληφθεί μόνο σε πολύ εξαιρετικές περιπτώσεις και με την ειδική άδεια του Γενικού Γραμματέως της FEI. Το πλάτος της λίμνης, που δίδεται πιο πάνω συμπεριλαμβάνει το στοιχείο απογείωσης.
- 3.3. Κανένα σύνθετο εμπόδιο δεν μπορεί να απαιτεί περισσότερα από τρία άλματα ή προσπάθειες για να υπερπηδηθεί, εξαιρούνται τα μόνιμα εμπόδια, αναχώματα, λοφίσκοι ή κεκλιμένα επίπεδα κλπ σε Αγώνες σε ανοιχτά ιπποδρόμια.
- 3.4. Η διαδρομή πρέπει να περιλαμβάνει είτε ένα διπλό και ένα τριπλό εμπόδιο, είτε δύο διπλά εμπόδια, ή τρία διπλά εμπόδια.
- 3.5. Το μήκος της διαδρομής σε κλειστά ιπποδρόμια μπορεί να είναι μικρότερο από το σημειούμενο πιο πάνω.
- 3.6. Εάν η Αγωνόδικος Επιτροπή αποφασίσει πριν τον πρώτο ή τον δεύτερο γύρο ότι η διαδρομή έχει καταστεί αδιάβατη σαν αποτέλεσμα απρόβλεπτων περιστάσεων, μπορεί να διατάξει την μείωση των διαστάσεων ορισμένων εμποδίων ή την ελαφρά μετατόπισή τους ή/και την μείωση της απαιτούμενης ταχύτητας. Σε συνεννόηση με τον Σχεδιαστή Διαδρομών, η Αγωνόδικος

Επιτροπή μπορεί επίσης να διατάξει να αυξηθούν οι διαστάσεις ορισμένων εμποδίων στον δεύτερο γύρο εάν θεωρεί ότι η διαδρομή του πρώτου γύρου ήταν πολύ εύκολη.

#### 4. Αθλητές

4.1. Η πλήρης ομάδα του Κυπέλλου Εθνών περιλαμβάνει τέσσερις Αθλητές έκαστος των οποίων ιππεύει έναν μόνον Ίππο σε όλη την διάρκεια του Αγώνισματος. Αν μία προσκεκλημένη ΕΟ δεν διαθέτει ομάδα με τέσσερις Αθλητές, μπορεί να δηλώσει ομάδα με τρεις Αθλητές (βλέπε ΚΥΕ Άρ. 249.1). Όλα τα μέλη της ομάδας πρέπει να λάβουν μέρος στον πρώτο γύρο, εκτός της εξαίρεσης, που προβλέπεται στην παράγραφο 4.2 παρακάτω και της παραγράφου 8.3, σχετικά με την πτώση πριν από την γραμμή εκκίνησης.

4.2. Εάν μία ομάδα, που περιλαμβάνει τέσσερις Αθλητές δεν μπορεί να βελτιώσει το αποτέλεσμα της στον πρώτο ή στον δεύτερο γύρο μετά την ολοκλήρωση της διαδρομής του τρίτου της Αθλητή, επιτρέπεται να αποσυρθεί ο τέταρτος Αθλητής.

#### 5. Συμμετοχή.

Η συμμετοχή σε Αγώνισμα Κυπέλλου Εθνών υπόκειται στους κάτωθι όρους :

5.1. Οι Αθλητές και οι Ίπποι, επιλέγονται από την επίσημη ομάδα, που έχει δηλώσει ο Αρχηγός Ομάδας (Chef d'Équipe) πριν το πρώτο Αγώνισμα. Ο Αρχηγός Ομάδας (Chef d'Équipe) θα δηλώσει τους τέσσερις Αθλητές και Ίππους, καθώς και την σειρά εκκίνησής τους εντός της ομάδας, την παραμονή του Αγώνισματος του Κυπέλλου Εθνών.

5.2. Όταν μία Ομάδα μπορεί να διαθέσει μόνον τρεις Αθλητές και τρεις Ίππους, ο Αρχηγός Ομάδας (Chef d'Équipe) πρέπει να βάλει στην εκκίνηση τους τρεις Αθλητές και Ίππους του.

5.3. Εκτός περιπτώσεων ανωτέρας βίας, οι οποίες αναγνωρίζονται ως τέτοιες από την Αγωνόδικο Επιτροπή, η συμμετοχή σε αυτό το Αγώνισμα είναι υποχρεωτική για όλες τις ΕΟς, που αντιπροσωπεύονται επισήμως από ομάδα τουλάχιστον τριών Αθλητών. Ομάδα, η οποία απέχει ή αποσύρεται και συνεπώς δεν συμμετέχει, θα στερηθεί όλα τα χρηματικά έπαθλα που κέρδισαν κατά την διάρκεια ολοκλήρου του Αγώνα. Επιπρόσθετα, θα απωλέσουν όλα τα δικαιώματα σε έξοδα ταξιδιού και διαμονής.

5.4. Σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος Αθλητή ή/και Ίππου μεταξύ της υποβολής των δηλώσεων συμμετοχής και μίας ώρας προ της ενάρξεως του Αγώνισματος, ένας Αθλητής ή/και ένας Ίππος μπορούν, με μία έγγραφη βεβαίωση ενός επισήμως αναγνωρισμένου ιατρού ή/και με την άδεια της Κτηνιατρικής Επιτροπής, και μετά την σύμφωνο γνώμη της Αγωνοδίκου Επιτροπής, να αντικατασταθεί από έναν άλλο Αθλητή ή/και Ίππο, οι οποίοι έχουν δηλωθεί με τις οριστικές συμμετοχές της επίσημης ομάδας (βλέπε ΚΥΕ Άρθρο 253). Σε περίπτωση αντικατάστασης, η σειρά εκκίνησης παραμένει αναλλοίωτη.

Εάν επιτρέπεται σε όλες τις Ε.Ο. να δηλώσουν ατομικά αγωνιζόμενους επί πλέον από τα μέλη της ομάδας, η αλλαγή ενός ατομικά αγωνιζόμενου Αθλητή με ένα μέλος της ομάδας επιτρέπεται σε περίπτωση ασθένειας ή ατυχήματος, όπου ο μέγιστος αριθμός των μελών της ομάδας που επιτρέπεται να συμμετάσχουν είναι τέσσερις (Άρθρο 253).

#### 6. Σειρά εκκίνησης.

- 6.1. Η σειρά εκκίνησης των ομάδων στον πρώτο γύρο καθορίζεται με κλήρωση παρουσία της Αγωνοδίκου Επιτροπής και των Αρχηγών Ομάδας (Chefs d'Équipe). Η κλήρωση λαμβάνει χώρα σε ώρα καθορισμένη από την Ο.Ε. κατόπιν συμφωνίας με την Αγωνόδικο Επιτροπή.
- 6.2. Εκκινούν με την σειρά πρώτα όλοι οι αριθμοί Ένα, στην συνέχεια όλοι οι αριθμοί Δύο και ούτω καθ' εξής. Οι Αρχηγοί Ομάδας (Chefs d'Équipe) των ομάδων, που έχουν μόνο τρεις Αθλητές μπορούν να επιλέξουν σε ποιες τρεις θέσεις από τις τέσσερις θα εκκινήσουν οι Αθλητές τους.
- 6.3. Η σειρά εκκίνησης των ομάδων στον δεύτερο γύρο θα ακολουθήσει την αντίστροφη σειρά του συνόλου των Βαθμών Ποινής, που έλαβαν οι τρεις καλύτεροι Αθλητές κάθε ομάδας στον πρώτο γύρο. Σε περίπτωση ισοβαθμίας οι ομάδες, θα ξεκινήσουν με την αντίστροφη σειρά του συνόλου των βαθμών και του χρόνου των τριών καλύτερων Αθλητών στον πρώτο γύρο.
- 6.4. Οι Αθλητές κάθε ομάδας θα εκκινήσουν με την ίδια σειρά όπως στον πρώτο γύρο.
7. Αριθμός ομάδων και Αθλητών στον δεύτερο γύρο.

Στην διακριτική ευχέρεια της ΟΕ, οι καλύτερες έξι (ελάχιστο) έως οκτώ (μέγιστο) ομάδες μετά την ολοκλήρωση του πρώτου γύρου, λαμβάνουν μέρος στον δεύτερο γύρο με τέσσερις Αθλητές ανά ομάδα, εκτός αν άλλως προβλέπεται στις παραγράφους 4.2 και 5.2 πιο πάνω. Εάν στον πρώτο γύρο συμμετείχαν λιγότερες από έξι ομάδες, τότε όλες οι ομάδες, εφόσον δεν έχουν αποκλεισθεί στον πρώτο γύρο, λαμβάνουν μέρος στον δεύτερο γύρο με τέσσερις Αθλητές ανά ομάδα, ή αντίστοιχα με τρεις, αν αυτό εμπίπτει στα προβλεπόμενα των παραγράφων 4.2 και 5.2 παραπάνω.

Οι ομάδες που ισοβαθμούν στην έκτη, έβδομη ή όγδοη θέση (ανάλογα με το πόσες ομάδες λαμβάνουν μέρος στον δεύτερο γύρο), θα διαχωριστούν από τον συνολικό χρόνο των τριών καλύτερων Αθλητών της κάθε ομάδας στον πρώτο γύρο (βλέπε παράγραφο 9.1 παρακάτω).

Η Ο.Ε. πρέπει να προσδιορίζει στην Προκήρυξη του Αγώνα, εάν η φιλοξενούσα ομάδα θα συμμετάσχει στον δεύτερο γύρο σαν επί πλέον ομάδα, σε περίπτωση που δεν έχει προκριθεί μέσα στις έξι έως οκτώ ομάδες, που δικαιούνται να συμμετάσχουν στον δεύτερο γύρο. Θα επιτραπεί στην φιλοξενούσα ομάδα να λάβει μέρος στον 2ο γύρο μόνον εάν η διαφορά των Βαθμών Ποινής της από την τελευταία προκριμένη ομάδα δεν υπερβαίνει τους οκτώ βαθμούς.

8. Αποκλεισμός και εγκατάλειψη
- 8.1. Εάν δύο ή περισσότεροι Αθλητές μίας ομάδας, που συμμετέχει με τέσσερις Αθλητές στον πρώτο ή στον δεύτερο γύρο, αποκλεισθούν ή αποσυρθούν, ολόκληρη η ομάδα αποκλείεται από τον αντίστοιχο γύρο.
- 8.2. Εάν ένας Αθλητής μίας ομάδας, που συμμετέχει με τρεις Αθλητές στον πρώτο ή στον δεύτερο γύρο, αποκλεισθεί ή αποσυρθεί, ολόκληρη η ομάδα αποκλείεται από τον αντίστοιχο γύρο.
- 8.3. Οι Ομάδες που αποκλείονται στον δεύτερο γύρο κατατάσσονται εξίσου τελευταίες στον δεύτερο γύρο και δικαιούνται να λάβουν χρηματικά έπαθλα. Αναφερθείτε στον ΚΥΕ Άρθρο 264.1.5 για λεπτομέρειες σχετικές με τα χρηματικά έπαθλα των ομάδων στον δεύτερο γύρο.

- 8.4. Εάν μία ομάδα προκριθεί να συμμετάσχει στον δεύτερο γύρο, ένας Αθλητής, που αποκλείσθηκε ή αποσύρθηκε στον πρώτο γύρο μπορεί να εκκινήσει στον δεύτερο γύρο. Στην περίπτωση που μία ομάδα που έχει προκριθεί στον δεύτερο γύρο, έχει Αθλητή που δεν πήρε μέρος στον πρώτο γύρο εξαιτίας πτώσης του Αθλητή ή/ε του Ίππου πριν την γραμμή εκκίνησης, το ζευγάρι δεν αποκλείεται από τον πρώτο γύρο και καταγράφεται στα αποτελέσματα ως «μη εμφανιζόμενο». Σε αυτή την περίπτωση ο Αθλητής πρέπει να εξεταστεί από την Ιατρική Ομάδα (ή τον Ιατρό των Αγώνων, αν η Ιατρική Ομάδα δεν είναι διαθέσιμη), αντίστοιχα ο Ίππος πρέπει να κριθεί ικανός να αγωνιστεί από τον Κτηνίατρο Αγώνων πριν να του επιτραπεί να ξεκινήσει στον δεύτερο γύρο (βλ. ΚΥΕ Άρθρο 224.4.1). Η Αγωνόδικος Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να εξαιρέσει έναν Αθλητή, μετά από πτώση του, από την περαιτέρω συμμετοχή του στο Αγώνισμα ή/ε στον Αγώνα, βάση του Άρθρου 140.2 του ΓΚ FEI. Για λεπτομέρειες σχετικά με τα χρηματικά έπαθλα των ομάδων που αποκλείονται στον δεύτερο γύρο ανατρέξτε στο ΚΥΕ Άρθρο 264.1.5.

Στην περίπτωση πτώσης στο ιπποδρόμιο προθέρμανσης, η Αγωνόδικος Επιτροπή θα δώσει στον συγκεκριμένο Αθλητή, νέα θέση εκκίνησης, αν κρίνεται απαραίτητο.

- 8.5. Μία ομάδα, που έχει προκριθεί να λάβει μέρος στον δεύτερο γύρο, δεν μπορεί να αποσυρθεί από τον δεύτερο γύρο παρά μόνον με την άδεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής. Στην περίπτωση αυτή η ομάδα δεν θα λάβει χρηματικά έπαθλα και θα καταταχθεί σύμφωνα με τα αποτελέσματα του πρώτου γύρου της (βλέπε παράγραφο 9.1 παρακάτω). Δεν θα αντικατασταθεί από άλλη ομάδα.

## 9. Κατάταξη.

- 9.1. Η κατάταξη των ομάδων, που δεν λαμβάνουν μέρος στον δεύτερο γύρο βασίζεται στο σύνολο των βαθμών ποινής των τριών καλύτερων Αθλητών κάθε ομάδας στο πρώτο γύρο. Ομάδες με ίσους Βαθμούς Ποινής κατατάσσονται σύμφωνα με το συνδυασμό Βαθμών Ποινής και Χρόνων των τριών καλύτερων Αθλητών τους.

- 9.2. Η κατάταξη των ομάδων μετά τον δεύτερο γύρο αποφασίζεται ως ακολούθως:

- 9.2.1. Σε περίπτωση ισοβαθμίας για την πρώτη θέση, θα λάβει χώρα Αγώνας Διαβάθμισης στον οποίο θα συμμετάσχει ένας Αθλητής ανά ομάδα. Ο Αρχηγός Ομάδας καθορίζει ποιο μέλος της ομάδας του θα συμμετάσχει στον Αγώνα Διαβάθμισης. Οποιοδήποτε από τα τέσσερα μέλη της ομάδας, αντίστοιχα τρία μέλη της ομάδας αν αυτό ισχύει, μπορεί να λάβει μέρος στον Αγώνα Διαβάθμισης.

Ο αγώνας διαβάθμισης λαμβάνει χώρα ενάντια στον χρόνο υπεράνω έξι τουλάχιστον εμποδίων.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας Βαθμών Ποινής και χρόνου μετά τον Αγώνα Διαβάθμισης, οι ομάδες τις οποίες αφορά η ισοβαθμία κατατάσσονται εξ ίσου πρώτες.

- 9.2.2. Ομάδες με ισοβαθμία Βαθμών Ποινής για τις άλλες θέσεις μετά τον δεύτερο γύρο κατατάσσονται σύμφωνα με το σύνολο των τριών καλύτερων Αθλητών τους στους δύο γύρους και το σύνολο των χρόνων των τριών καλύτερων Αθλητών στον δεύτερο γύρο. Στην περίπτωση ισοβαθμίας των Βαθμών Ποινής και του συνόλου των χρόνων του δεύτερου γύρου, οι συγκεκριμένες ομάδες θα

καταταχθούν βάση του συνόλου των χρόνων των τριών καλύτερων αθλητών τους στον πρώτο γύρο.

10. Κύπελλο Εθνών σε άλλους Αγώνες.

- 10.1. Εάν οργανωθεί Κύπελλο Εθνών σε άλλους Αγώνες όπως σε CSIOY, CSIOJ, CSIOCh ή CSIOP, εφαρμόζονται οι προδιαγραφές που αναφέρονται πιο πάνω στις παραγράφους 1-9 παραπάνω, όπου δεν προσδιορίζεται διαφορετικά παρακάτω.

Για τις διαστάσεις των εμποδίων και άλλων διευκρινήσεων επί της διαδρομής, εφαρμόζονται τα υφιστάμενα στους αντίστοιχους Κανονισμούς και Κανόνες της FEI. Αναφερθείτε στους FEI JRs Annex IX, Annex XI & Annex XII.

- 10.2. Το Κύπελλο Εθνών στους Αγώνες CSIOCh και CSIOP κρίνεται σύμφωνα με τον Πίνακα Α, όχι ενάντια στο χρόνο, με επιτρεπόμενο χρόνο και στους δύο γύρους Το Κύπελλο Εθνών στους Αγώνες CSIOY και CSIOJ κρίνεται σύμφωνα με το Πίνακα Α, ενάντια στο χρόνο και στους δύο γύρους.
- 10.3. Για όλους τους CSIOY και CSIOJ, η ταξινόμηση των ομάδων που δεν πήραν μέρος στον δεύτερο γύρο γίνεται βάση του συνόλου των Βαθμών Ποινής των τριών καλύτερων Αθλητών στον πρώτο. Η κατάταξη των ομάδων μετά τον δεύτερο γύρο γίνεται σύμφωνα με τα παρακάτω:
- 10.3.1. Στην περίπτωση ισοπαλίας των Βαθμών Ποινής για την πρώτη θέση, θα διεξαχθεί Αγώνας Διαβάθμισης στον οποίο θα συμμετέχουν όλοι οι Αθλητές της κάθε ομάδας. Ο Αγώνας Διαβάθμισης θα διεξαχθεί ενάντια στον χρόνο με 6 εμπόδια κατ' ελάχιστο. Η κατάταξη των ομάδων στον Αγώνα Διαβάθμισης θα βασιστεί στο σύνολο των Βαθμών Ποινής των τριών καλύτερων Αθλητών της κάθε ομάδας στον αγώνα διαβάθμισης. Οι ομάδες που ισοβαθούν κατατάσσονται σύμφωνα με τους Βαθμούς Ποινής και τους χρόνους των τριών καλύτερων Αθλητών.
- 10.3.2. Οι ομάδες με ισοβαθμία Βαθμών Ποινής για τις υπόλοιπες θέσεις, μετά τον δεύτερο γύρο, κατατάσσονται σύμφωνα με το σύνολο των Βαθμών Ποινής των τριών καλύτερων Αθλητών στους δύο γύρους και στο σύνολο των χρόνων των τριών καλύτερων Αθλητών τους στον δεύτερο γύρο. Στην περίπτωση ισοβαθμίας του συνόλου των Βαθμών Ποινής και του συνόλου των χρόνων στον δεύτερο γύρο, οι ισοβαθήσαντες ομάδες θα διαχωριστούν βάση του συνόλου των χρόνων των τριών καλύτερων Αθλητών στον πρώτο γύρο.
- 10.4. Για όλους τους CSIOCh και CSIOP η ταξινόμηση των ομάδων που δεν πήραν μέρος στον δεύτερο γύρο γίνεται βάση των συνολικών Βαθμών Ποινής των τριών καλύτερων Αθλητών της κάθε Ομάδας στον πρώτο γύρο. Ομάδες με ισοβαθμία Βαθμών Ποινής κατατάσσονται εξίσου. Η σειρά εκκίνησης των ομάδων στον δεύτερο γύρο θα είναι σύμφωνα με την αντίστροφη σειρά του συνόλου των Βαθμών Ποινής των τριών καλύτερων αθλητών της ομάδας στην πρώτο γύρο. Στην περίπτωση ισοβαθμίας των βαθμών Ποινής οι ομάδες διατηρούν την ίδια σειρά εκκίνησης με τον πρώτο γύρο. Η κατάταξη των ομάδων μετά τον δεύτερο γύρο γίνεται σύμφωνα με τα παρακάτω:
- 10.4.1. Σε περίπτωση ισοβαθμίας Βαθμών Ποινής για την πρώτη θέση θα υπάρξει Αγώνας Διαβάθμισης στον οποίο μπορούν να συμμετάσχουν όλοι οι Αθλητές της ομάδας. Ο Αγώνας διαβάθμισης λαμβάνει χώρα ενάντια στον χρόνο υπεράνω τουλάχιστον έξι εμποδίων. Η κατάταξη των ομάδων στον αγώνα διαβάθμισης γίνεται σύμφωνα με το σύνολο των Βαθμών Ποινής των τριών καλύτερων Αθλητών στον αγώνα διαβάθμισης. Οι ομάδες με ισοβαθμία Βαθμών Ποινής



κατατάσσονται σύμφωνα με το σύνολό των Βαθμών Ποινής και των χρόνων των τριών καλύτερων Αθλητών.

- 10.4.2. Ομάδες με ισοβαθμία στο σύνολο των Βαθμών Ποινής για τις υπόλοιπες θέσεις μετά των δεύτερο γύρο κατατάσσονται εξ ίσου.

## **ΑΡΘΡΟ 265. – ΧΟΡΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΟΜΑΔΙΚΑ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ**

### **1. Αγωνίσματα Χορηγούμενων Ομάδων**

Στα Αγωνίσματα Χορηγούμενων Ομάδων οι ομάδες αποτελούνται από τρεις ή τέσσερις Αθλητές και το Αγώνισμα διεξάγεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που τίθενται στην Προκήρυξη του Αγώνα. Αγωνίσματα Χορηγούμενων Ομάδων δεν επιτρέπεται να Διεξάγονται σε Αγώνες CSIO ή CSI-W ή Αγώνες Πρωταθλημάτων. Τα Αγωνίσματα Χορηγούμενων Ομάδων δεν επιτρέπεται να ονομάζονται Αγώνισμα Κυπέλλου Εθνών ή να διεξαχθούν σύμφωνα με οποιοδήποτε τύπο διεξαγωγής Κυπέλλου Εθνών.

Τα Αγωνίσματα Χορηγούμενων Ομάδων μπορεί να οργανώνονται είτε σαν ξεχωριστά Αγωνίσματα είτε στα πλαίσια ενός Αγωνίσματος, που έχει και ατομική κατάταξη. Σε αυτού του τύπου τα Αγωνίσματα οι Αθλητές των ομάδων καταγράφονται στην σειρά εκκίνησης μόνο με το όνομά τους και την ομάδα αντί για το όνομά τους και την χώρα τους. Προκειμένου να λάβουν μέρος σε Αγώνες της FEI οι Χορηγούμενες Ομάδες πρέπει να έχουν καταγραφεί στην FEI σύμφωνα με τα εξής:

Εταιρείες ή οργανισμοί, με εξαίρεση πολιτικούς ή θρησκευτικούς οργανισμούς μπορεί να χορηγούν μια ομάδα που αποτελείται από τουλάχιστον τρεις Αθλητές για να συμμετέχουν σε Αγωνίσματα Χορηγούμενων Ομάδων ή σε Αγωνίσματα με ατομική κατάταξη. Κάθε μέλος χορηγούμενης ομάδας πρέπει να έχει μια γραπτή εμπορική συμφωνία με την εταιρία ή οργανισμό υπό το όνομα του οποίου αγωνίζεται η ομάδα.

Οι λεπτομέρειες σύμφωνα με τις οποίες θα διεξαχθεί το Αγώνισμα Χορηγούμενων Ομάδων θα περιγράφονται στην Προκήρυξη.

Οι Αθλητές των Ομάδων που συμμετέχουν σε τέτοιου τύπου Αγώνισμα πρέπει να αναφέρονται για το Αγώνισμα Χορηγούμενων Ομάδων μόνο με το όνομά τους και την ομάδα, και κάθε αναφορά σε ΕΟ παραλείπεται.

Χορηγούμενες Ομάδες επιτρέπεται να συμμετέχουν σε οποιοδήποτε Διεθνές Αγώνισμα μόνο εφόσον είναι εγγεγραμμένοι στην FEI και έχουν καταβάλει το ετήσιο τέλος, που για μία ομάδα που περιλαμβάνει έως και τέσσερις Αθλητές είναι δέκα χιλιάδες Ελβετικά Φράγκα (CHF 10.000). Για κάθε επί πλέον Αθλητή πρέπει να πληρωθεί ετήσιο τέλος χιλίων Ελβετικών Φράγκων (CHF 1.000). Στο ως άνω ποσό περιλαμβάνεται η προστασία (κατοχύρωση) του σακακιού της Χορηγούμενης Ομάδας.

### **2. Άλλα Ομαδικά Αγωνίσματα**

Μπορούν να οργανώνονται άλλα Αγωνίσματα για ομάδες, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Προκήρυξης. Εν τούτοις, δεν μπορούν ποτέ να ονομάζονται Αγωνίσματα Κυπέλλου Εθνών ή Αγωνίσματα Χορηγούμενων Ομάδων. Δεν επιτρέπεται καμία αναφορά σε εκπροσώπηση Έθνους.



**ΑΡΘΡΟ 266 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (FAULT-AND-OUT)**

1. Αυτό το Αγώνισμα λαμβάνει χώρα ενάντια στον χρόνο υπεράνω μετρίου μεγέθους εμποδίων, τα οποία έχουν το κάθε ένα τον δικό του αριθμό. Δεν επιτρέπονται σύνθετα εμπόδια. Η διαδρομή διακόπτεται στο πρώτο σφάλμα, που θα διαπραχθεί, ότι μορφής και να είναι αυτό (κατάρριψη εμποδίου, οποιαδήποτε Ανυπακοή, πτώση, κλπ.).

Όταν ένα εμπόδιο καταρριφθεί ή όταν ο καθορισμένος χρόνος τελειώσει, χτυπάει το κουδούνι για τον Αθλητή. Πρέπει τότε να υπερπηδήσει το επόμενο εμπόδιο και το χρονόμετρο θα σταματήσει την στιγμή, που τα μπροστινά πόδια του Ίππου αγγίζουν το έδαφος, αλλά δεν δίδεται κανένας βαθμός για το εμπόδιο, που υπερπηδήθηκε, μετά τον ήχο του κουδουνιού.

2. Σε αυτό το Αγώνισμα, απονέμονται βαθμοί επιβράβευσης ήτοι δύο βαθμοί για κάθε εμπόδιο, που υπερπηδήθηκε σωστά και ένας βαθμός για το καταρριφθέν εμπόδιο.
3. Εάν η διαδρομή διακοπεί από Σφάλμα άλλο εκτός από κατάρριψη, όπως από μία Ανυπακοή ή όταν ο Αθλητής δεν υπερπηδά το εμπόδιο, στο οποίο πρέπει να σταματήσει το χρονόμετρο, χτυπάει το κουδούνι. Ο Αθλητής κατατάσσεται τελευταίος από όσους έχουν το ίδιο πλήθος βαθμών. Η ποινή για πτώση είναι Αποκλεισμός (βλ. Άρθρο 241.3.25)
4. Ανακηρύσσεται νικητής του Αγώνισματος, ο Αθλητής, που κερδίζει τον μεγαλύτερο αριθμό βαθμών. Σε περίπτωση ισοβαθμίας υπολογίζονται οι χρόνοι των Αθλητών και ο Αθλητής με τον ταχύτερο χρόνο ανακηρύσσεται νικητής.
5. Το Αγώνισμα Αμερικανικού Τύπου (Σφάλμα-και-Έξω) μπορεί να διεξαχθεί σύμφωνα με δύο παραλλαγές:

- 5.1. Υπεράνω ενός συγκεκριμένου αριθμού εμποδίων:

Όταν το Αγώνισμα διεξάγεται υπεράνω ενός μεγίστου αριθμού εμποδίων και ο Αθλητής έχει υπερπηδήσει το τελευταίο εμπόδιο, το χρονόμετρο σταματάει την στιγμή, που ο Αθλητής διέρχεται από την γραμμή τερματισμού.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας βαθμών και χρόνου, για την πρώτη θέση, υποχρεωτικός Αγώνας Διαβάθμισης Αμερικανικού τύπου επί ενός περιορισμένου αριθμού εμποδίων.

- 5.2. Μέσα σε καθορισμένο χρόνο από 60'' έως 90'' δευτερόλεπτα (45'' σε κλειστά ιπποδρόμια)

Ο Αθλητής υπερπηδά τον μεγαλύτερο δυνατό αριθμό εμποδίων στον καθορισμένο χρόνο και ξαναρχίζει την διαδρομή εάν ο καθορισμένος χρόνος δεν έχει ακόμα λήξει.

Εάν ο καθορισμένος χρόνος λήξει την στιγμή, που ο Ίππος απογειώνεται, το εμπόδιο αυτό μετράει, είτε καταρριφθεί είτε όχι. Ο χρόνος μετράται στο επόμενο εμπόδιο την στιγμή, που τα μπροστινά πόδια του Ίππου αγγίζουν το έδαφος. Εάν υπάρξει ισοβαθμία βαθμών και χρόνου, οι Αθλητές κατατάσσονται εξ ίσου.

**ΑΡΘΡΟ 267 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ HIT-AND-HURRY.**

1. Σε αυτό το Αγώνισμα, αντί να αποκλεισθεί στο πρώτο σφάλμα, ο Αθλητής λαμβάνει δύο βαθμούς για κάθε εμπόδιο, που υπερπηδά σωστά και ένα βαθμό για κάθε εμπόδιο που καταρρίπτει. Δεν επιτρέπονται σύνθετα εμπόδια.
2. Αυτό το Αγώνισμα διεξάγεται μέσα σε καθορισμένο χρόνο 60'' έως 90'' δευτερόλεπτα (45'' σε κλειστά ιπποδρόμια). Οι Ανυπακοές επιβαρύνουν το αποτέλεσμα με τον χρόνο, που χάνει ο Αθλητής, αλλά δύο Ανυπακοές ή μία πτώση Αποκλείουν τον Αθλητή.
3. Νικητής του Αγώνισματος είναι ο Αθλητής, που στο πέρας του καθορισμένου χρόνου έχει συγκεντρώσει το μεγαλύτερο πλήθος βαθμών στον ταχύτερο χρόνο.
4. Όταν συμπληρωθεί ο καθορισμένος χρόνος χτυπάει το κουδούνι. Ο Αθλητής πρέπει τότε να υπερπηδήσει το επόμενο εμπόδιο και το χρονόμετρο σταματάει την στιγμή, που τα μπροστινά πόδια του Ίππου ακουμπούν στο έδαφος, αλλά δεν του απονέμονται βαθμοί για το εμπόδιο, που υπερπηδήθηκε μετά το χτύπημα του κουδουνιού.
5. Εάν ο καθορισμένος χρόνος συμπληρωθεί την στιγμή κατά την οποία ο Ίππος ήδη απογειώνεται, αυτό το εμπόδιο, είτε καταρριφθεί είτε όχι, συνυπολογίζεται. Ο χρόνος του Αθλητή μετράται στο επόμενο εμπόδιο όπως στην παράγραφο 4.  
Εάν ο Αθλητής έχει μία Ανυπακοή και μετακινήσει ή καταρρίψει ένα εμπόδιο, ο καθορισμένος χρόνος πρέπει να μειωθεί κατά έξι δευτερόλεπτα και το κουδούνι να χτυπήσει ανάλογα.
6. Όταν ο Αθλητής δεν υπερπηδήσει με την πρώτη προσπάθεια το εμπόδιο στο οποίο πρέπει να σταματήσει το χρονόμετρο, η διαδρομή ολοκληρώνεται. Ο Αθλητής κατατάσσεται στην περίπτωση αυτή τελευταίος από όσους έχουν συγκεντρώσει το αυτό πλήθος βαθμών.

**ΑΡΘΡΟ 268 - ΣΚΥΤΑΛΟΔΡΟΜΙΕΣ**

1. Γενικές διατάξεις
  - 1.1. Αυτά τα Αγώνισματα είναι για ομάδες δύο ή τριών Αθλητών. Τα μέλη της ομάδας εισέρχονται στο ιπποδρόμιο μαζί.
  - 1.2. Η διαδρομή, που φαίνεται στο σχεδιάγραμμα πρέπει να ολοκληρωθεί συνεχόμενα σύμφωνα με τον αριθμό των μελών της ομάδας.
  - 1.3. Ο Αθλητής, που διέρχεται από την γραμμή εκκίνησης πρέπει να υπερπηδήσει το πρώτο εμπόδιο και ο Αθλητής, που υπερπηδά το τελευταίο εμπόδιο πρέπει επίσης να διέλθει από την γραμμή τερματισμού ώστε να σταματήσει το χρονόμετρο. Εάν ένας Αθλητής διέλθει από την γραμμή τερματισμού αφού ένας άλλος Αθλητής έχει υπερπηδήσει το προ-τελευταίο εμπόδιο, η ομάδα αποκλείεται.
  - 1.4. Ο χρόνος του γύρου μετράται από την στιγμή, κατά την οποία ο πρώτος Αθλητής διέρχεται από την γραμμή εκκίνησης έως την στιγμή, που το τελευταίο μέλος της ομάδας διέλθει από την γραμμή τερματισμού.

- 1.5. Ο επιτρεπόμενος χρόνος προκύπτει από την ταχύτητα του Αγώνισματος και το μήκος της διαδρομής πολλαπλασιασμένο με τον αριθμό των μελών της ομάδας.
- 1.6. Εάν, κατά την διάρκεια της διαδρομής, διαπραχτούν Ανυπακοές με κατάρριψη εμπόδιου, οι διορθώσεις του χρόνου πρέπει να προστεθούν στον χρόνο, που χρειάστηκε για να ολοκληρωθεί η διαδρομή. (Άρθρο 232)
- 1.7. Ο Αποκλεισμός ενός μέλους της ομάδας επισύρει τον Αποκλεισμό ολόκληρης της ομάδας.
- 1.8. Η δεύτερη Ανυπακοή οποιουδήποτε μέλους της ομάδας ή η πτώση ενός Αθλητή / Ίππου αποκλείει ολόκληρη την ομάδα.
- 1.9. Η ομάδα αποκλείεται, εάν κατά την αλλαγή, ο Αθλητής απογειωθεί για να υπερπηδήσει ένα εμπόδιο προτού τα μπροστινά πόδια του Ίππου του συναγωνιστή του ακουμπήσουν στο έδαφος.
2. Τα Αγώνισματα σκυταλοδρομίας διεξάγονται ως εξής:
  - 2.1. Κανονικές σκυταλοδρομίες
    - 2.1.1. Στα Αγώνισματα αυτά ο πρώτος Αθλητής υπερπηδά την διαδρομή του και όταν υπερπηδήσει το τελευταίο εμπόδιο ο επόμενος Αθλητής αρχίζει τον γύρο του και ούτω καθ' εξής.
    - 2.1.2. Μόλις τα μπροστινά πόδια του Ίππου του συναγωνιστή του, που υπερπηδά το τελευταίο εμπόδιο ακουμπήσουν στο έδαφος, ο επόμενος Αθλητής μπορεί να υπερπηδήσει το πρώτο του εμπόδιο.
    - 2.1.3. Αυτά τα Αγώνισματα διεξάγονται σύμφωνα με τον πίνακα Γ.
  - 2.2. Σκυταλοδρομίες Αμερικανικού τύπου (Fault-and-Out)

Οι σκυταλοδρομίες Αμερικανικού τύπου διεξάγονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Αγώνισματος Αμερικανικού τύπου του Άρθρου 266, είτε υπεράνω ενός μέγιστου αριθμού εμποδίων, τα οποία πρέπει να υπερπηδηθούν από όλη την ομάδα, είτε με ένα καθορισμένο συνολικό χρόνο μέσα στον οποίο όλη η ομάδα πρέπει να υπερπηδήσει τον μεγαλύτερο αριθμό εμποδίων.

    - 2.2.1. Υπεράνω ενός μέγιστου αριθμού εμποδίων.
      - 2.2.1.1. Η αλλαγή, που σημαίνεται με ένα κτύπο του κουδουνιού, είναι υποχρεωτική όταν κάθε Αθλητής ολοκληρώσει την διαδρομή του ή σε κάθε Σφάλμα, που διαπράττεται από Αθλητή, με εξαίρεση στο τελευταίο εμπόδιο. Ο συναγωνιστής του πρέπει να τον αντικαταστήσει ανάλογα με την περίπτωση είτε στο πρώτο εμπόδιο είτε στο εμπόδιο, που είναι το επόμενο από εκείνο όπου συνέβη κατάρριψη ή στο εμπόδιο όπου έγινε Ανυπακοή.
      - 2.2.1.2. Εάν το τελευταίο μέλος της ομάδας ολοκληρώσει την διαδρομή του χωρίς Ποινή ή εάν καταρρίψει το τελευταίο εμπόδιο της διαδρομής, το Αγώνισμα τελειώνει στην γραμμή τερματισμού και το χρονόμετρο πρέπει να σταματήσει εκείνη την στιγμή.
      - 2.2.1.3. Όταν ο τελευταίος Αθλητής καταρρίψει ένα εμπόδιο της διαδρομής, με εξαίρεση το τελευταίο, το κουδούνι χτυπάει και πρέπει να υπερπηδήσει το επόμενο εμπόδιο ώστε να καταγραφεί ο χρόνος του. Όταν αυτός ο Αθλητής, για οποιονδήποτε λόγο, δεν υπερπηδήσει το εμπόδιο στο οποίο πρέπει να σταματήσει το χρονόμετρο, ολόκληρη η ομάδα θα καταταγεί τελευταία εξ όσων έχουν το αυτό πλήθος βαθμών και των οποίων ο χρόνος έχει καταγραφεί.

- 2.2.1.4. Σε αυτά τα Αγώνισμα απονέμονται βαθμοί επιβράβευσης: δύο βαθμοί για κάθε εμπόδιο, που υπερπηδήθηκε σωστά και ένας βαθμός για κάθε καταρριφθέν εμπόδιο. ένας βαθμός αφαιρείται για την πρώτη ανυπακοή, δύο βαθμοί για την επόμενη ανυπακοή που διαπράττεται από το (τα) άλλο(-α) μέλος (-η) της ομάδας ανάλογα με τον αριθμό των μελών στην ομάδα. Ένας βαθμός αφαιρείται για κάθε δευτερόλεπτο, που έχει αρχίσει, πέρα από τον επιτρεπόμενο χρόνο.
- 2.2.1.5. Η κατάταξη γίνεται σύμφωνα με το μεγαλύτερο πλήθος βαθμών, που επτετεύχθη από την ομάδα και τον καλύτερο χρόνο.
- 2.2.2. Μέσα σε καθορισμένο συνολικό χρόνο
- 2.2.2.1. Στην περίπτωση αυτή πρέπει να εφαρμοστούν οι πιο πάνω προδιαγραφές των παραγράφων 2.2.1.1., 2.2.1.3., 2.2.1.4. και 2.2.1.5.
- 2.2.2.2. Κάθε ομάδα έχει κατ' ελάχιστον 45" έως μέγιστο 90" δευτερόλεπτα πολλαπλασιασμένα με τον αριθμό των μελών της ομάδας.
- 2.2.2.3. Η ομάδα υπερπηδά τον μεγαλύτερο αριθμό εμποδίων μέσα στον καθορισμένο χρόνο και το πρώτο μέλος της ομάδας ξαναρχίζει την διαδρομή εάν δεν έχει ολοκληρωθεί ο καθορισμένος χρόνος.
- 2.2.2.4. Εάν ο τελευταίος Αθλητής καταρρίψει το τελευταίο εμπόδιο της διαδρομής του, πρέπει να υπερπηδήσει το πρώτο εμπόδιο της διαδρομής ώστε να καταγραφεί ο χρόνος του.
- 2.2.2.5. Εάν, κατά την διάρκεια της διαδρομής, διαπραχτούν Ανυπακοές με κατάρριψη εμποδίου, τα έξι δευτερόλεπτα διόρθωσης χρόνου αφαιρούνται από τον καθορισμένο χρόνο.
- 2.3. Διαδοχικές Σκυταλοδρομίες Αμερικανικού τύπου (Fault-and-Out)
- Αυτά τα Αγώνισμα λαμβάνουν χώρα σύμφωνα με τους κανόνες των σκυταλοδρομιών Αμερικανικού τύπου υπεράνω ενός μεγίστου αριθμού εμποδίων. Εν τούτοις, οι Αθλητές αντικαθιστούν ο ένας τον άλλο μετά από κάθε Σφάλμα έως ότου η διαδρομή υπερπηδηθεί τόσες φορές όσος και ο αριθμός των μελών σε κάθε ομάδα.
- 2.4. Σκυταλοδρομίες Κατά Βούληση Αμερικανικού τύπου (Fault-and-Out)
- 2.4.1. Σε αυτά τα Αγώνισμα οι Αθλητές μπορούν να εναλλάσσονται κατά βούληση αλλά μία αλλαγή, που σημαίνεται με ένα κτύπο του κουδουνιού, είναι υποχρεωτική όταν κάθε Αθλητής ολοκληρώνει την διαδρομή του ή στο σημείο όπου έγινε Σφάλμα.
- 2.4.2. Οι σκυταλοδρομίες κατά βούληση διεξάγονται σύμφωνα με τον Πίνακα Γ.

## **ΑΡΘΡΟ 269 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗΣ ΔΥΣΚΟΛΙΑΣ.**

1. Αυτό το Αγώνισμα διεξάγεται επί έξι, οκτώ ή δέκα εμποδίων, τα οποία σταδιακά γίνονται δυσκολότερα. Δεν επιτρέπονται σύνθετα εμπόδια. Η προοδευτική δυσκολία δεν οφείλεται μόνον στο ύψος και πλάτος των εμποδίων, αλλά επίσης και στην δυσκολία της πορείας.
2. Βαθμοί επιβράβευσης απονέμονται ως ακολούθως: ένας βαθμός για την μη κατάρριψη του εμποδίου Νο.1, δύο βαθμοί για το Νο.2, τρεις βαθμοί για το Νο.3 κλπ. με ένα σύνολο 21, 36 ή 55 βαθμών. Κανένας βαθμός δεν απονέμεται για τα

καταρριφθέντα εμπόδια. Σφάλματα άλλα εκτός καταρρίψεων βαθμολογούνται με βαθμούς ποινής όπως στον Πίνακα Α. (ΣΤΜ.: οι βαθμοί αυτοί αφαιρούνται από το σύνολο των κερδισμένων βαθμών.)

3. Αυτό το Αγώνισμα μπορεί να διεξαχθεί είτε με τον πρώτο γύρο ενάντια στον χρόνο χωρίς αγώνα διαβάθμισης, είτε ενάντια στον χρόνο ή όχι ενάντια στον χρόνο και ένα αγώνα διαβάθμισης σε περίπτωση ισοβαθμίας για την πρώτη θέση, μετά τον αρχικό γύρο. Σε περίπτωση αγώνα διαβάθμισης, θα υπάρχουν τουλάχιστον έξι εμπόδια, που μπορεί να υπερευρωθούν ή/και να διαπλατυνθούν. Τα εμπόδια του αγώνα διαβάθμισης πρέπει να υπερπηδηθούν με την ίδια σειρά όπως στον πρώτο γύρο και να διατηρήσουν τους αντίστοιχους βαθμούς, που τους δόθηκαν στον πρώτο γύρο.
4. Εάν το Αγώνισμα διεξάγεται όχι ενάντια στον χρόνο με ένα αγώνα διαβάθμισης, οι Αθλητές, που δεν έχουν προκριθεί για τον αγώνα διαβάθμισης, κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς που κέρδισαν στον πρώτο γύρο, χωρίς να λαμβάνεται υπ' όψη ο χρόνος. Εάν το Αγώνισμα λαμβάνει χώρα με τον πρώτο γύρο ενάντια στον χρόνο και ένα αγώνα διαβάθμισης, οι Αθλητές που δεν έχουν προκριθεί για τον αγώνα διαβάθμισης, κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς και τον χρόνο του αρχικού γύρου.
5. Για το τελευταίο εμπόδιο της διαδρομής, μπορεί να υπάρχει εναλλακτικό εμπόδιο, του οποίου ένα τμήμα καθορίζεται ως Joker. Ο Joker πρέπει να είναι δυσκολότερο από το άλλο εναλλακτικό εμπόδιο και να φέρει διπλούς βαθμούς. Εάν ο Joker καταρριφθεί, αυτοί οι βαθμοί (του) πρέπει να αφαιρεθούν από το μέχρι στιγμής σύνολο των βαθμών του Αθλητή. Στην διακριτική ευχέρεια του Σχεδιαστή Διαδρομών, δύο Jokers μπορούν να συμπεριληφθούν αντί για έναν, ως εναλλακτικά το τελευταίου εμποδίου. Σε αυτήν την περίπτωση, ο πρώτος Joker φέρει 150% των βαθμών του τελευταίου εμποδίου της διαδρομής. Ο δεύτερος Joker πρέπει να είναι μεγαλύτερης δυσκολίας και να φέρει 200% των βαθμών του τελευταίου εμποδίου της διαδρομής. Ο Αθλητής μπορεί να πηδήξει ένα από τα δύο Joker, ως εναλλακτικά εμπόδια. Αν ο Joker υπερπηδηθεί σωστά, ο Αθλητής κερδίζει 150%, ή αντίστοιχα 200% των πόντων του τελευταίου εμποδίου. Αν ο Joker καταρριφθεί (ΚΥΕ Αρ. 217.1), 150%, ή αντίστοιχα 200% των βαθμών του τελευταίου εμποδίου θα πρέπει να αφαιρεθούν από το σύνολο των βαθμών που έχει επιτύχει μέχρι στιγμής ο Αθλητής.

## **ΑΡΘΡΟ 270 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ**

1. Σε αυτό το Αγώνισμα ένας συγκεκριμένος αριθμός εμποδίων, τοποθετούνται στο ιπποδρόμιο. Κάθε εμπόδιο φέρει από 10 έως 120 βαθμούς σύμφωνα με την δυσκολία του. Δεν επιτρέπονται σύνθετα εμπόδια.
2. Τα εμπόδια πρέπει να είναι χτισμένα έτσι ώστε να μπορεί να υπερπηδηθούν και από τις δύο διευθύνσεις.
3. Οι βαθμοί, που αποδίδονται στα εμπόδια, μπορεί να επαναληφθούν κατά την βούληση του Σχεδιαστή Διαδρομών. Εάν δεν είναι δυνατόν να τοποθετηθούν 12 εμπόδια στο ιπποδρόμιο, έγκειται σε αυτόν να καταργήσει τα εμπόδια, που επιθυμεί.
4. Ο Αθλητής "πιστώνεται" με τον αριθμό των βαθμών, που φέρει κάθε εμπόδιο το οποίο υπερπήδησε ορθά. Δεν του απονέμονται βαθμοί για εμπόδιο, που καταρρίφθηκε.

5. Στο Αγώνισμα αυτό υπάρχει ένας καθορισμένος χρόνος από 45'' (κατ' ελάχιστον) έως 90'' (μέγιστο) δευτερόλεπτα. Κατά την διάρκεια αυτού του χρόνου, μπορεί να υπερπηδήσει όσα από τα εμπόδια, επιθυμεί με οποιαδήποτε σειρά και σε οποιαδήποτε διεύθυνση. Η διέλευση από την γραμμή εκκίνησης μπορεί να γίνει κατά την μία ή την άλλη διεύθυνση. (Η γραμμή εκκίνησης πρέπει να σημαίνεται με τέσσερις σημαίες, μία κόκκινη και μία λευκή σημαία σε κάθε άκρη της γραμμής). Κατά την διάρκεια της διαδρομής του ο Αθλητής μπορεί να διέρχεται από τις γραμμές εκκίνησης και τερματισμού σε κάθε κατεύθυνση, όσο συχνά επιθυμεί.
6. Ένα χτύπημα του κουδουνιού δηλώνει το πέρας του καθορισμένου χρόνου κατά τον οποίο αποκτώνται βαθμοί. Ο Αθλητής πρέπει τότε να περάσει την γραμμή τερματισμού κατά την μία ή την άλλη διεύθυνση, ώστε να καταγραφεί ο χρόνος της διαδρομής του. Εάν δεν διέλθει από την γραμμή τερματισμού Αποκλείεται. Η γραμμή τερματισμού πρέπει να σημαίνεται με τέσσερις σημαίες, μία κόκκινη και μία λευκή σημαία σε κάθε άκρη της γραμμής.
7. Εάν ο καθορισμένος χρόνος συμπληρώνεται την στιγμή, που ο Ίππος ήδη απογειώνεται, το εμπόδιο αυτό εάν υπερπηδηθεί ορθά, συνυπολογίζεται στο αποτέλεσμα του Αθλητή.
8. Κάθε εμπόδιο, το οποίο καταρρίπτεται κατά την διάρκεια του γύρου, δεν επαναφέρεται. Εάν υπερπηδηθεί ξανά, δεν απονέμονται βαθμοί στον Αθλητή. Το ίδιο ισχύει σε περίπτωση κατάρριψης κάποιου εμποδίου μετά από Ανυπακοή ή μετακίνησης κατώτερου στοιχείου ευρισκομένου στο αυτό κατακόρυφο επίπεδο. Σε περίπτωση Ανυπακοής χωρίς κατάρριψη, ο Αθλητής μπορεί να υπερπηδήσει αυτό το εμπόδιο ή να συνεχίσει στο επόμενο εμπόδιο.
9. Κάθε εμπόδιο μπορεί να υπερπηδηθεί δύο φορές. Η πράξη, ηθελημένη ή όχι, του να υπερπηδηθεί ένα εμπόδιο για τρίτη φορά ή η διέλευση μεταξύ σημαιών ενός εμποδίου, που ήδη έχει καταρριφθεί δεν επιφέρει Αποκλεισμό. Εν τούτοις ο Αθλητής δεν επωφελείται των βαθμών αυτού του εμποδίου.
10. Όλες οι Ανυπακοές επιβαρύνουν τον Αθλητή δια του χαμένου χρόνου. Η πτώση Αθλητή ή Ίππου επιφέρει Αποκλεισμό (Άρθρο 241.3.25).
11. Ο Αθλητής, που συγκέντρωσε το μεγαλύτερο αριθμό βαθμών θα ανακηρυχθεί νικητής. Σε περίπτωση ισοβαθμίας, ο ταχύτερος χρόνος μεταξύ της έναρξης του καθορισμένου χρόνου και της γραμμής τερματισμού, αφού έχει χτυπήσει το κουδούνι θα αποφασίσει. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και ίδιου χρόνου για την πρώτη θέση, θα υπάρξει αγώνας διαβάθμισης σύμφωνα με την ίδια διαδικασία σε ορισμένο χρόνο 40'' δευτερολέπτων, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό αναφέρεται στην Προκήρυξη (Άρθρο 245.6). Εάν δεν αναφέρεται, οι Αθλητές με ισοβαθμία και ίδιο χρόνο θα μοιραστούν το έπαθλο.
12. "JOKER" :  
Ένα εμπόδιο μπορεί να προβλέπεται στην διαδρομή, δεόντως οριοθετημένο με σημαίες και ονομαζόμενο "JOKER". Ο Joker μπορεί να υπερπηδηθεί δύο φορές. 200 βαθμοί απονέμονται κάθε φορά που το εμπόδιο αυτό υπερπηδάται ορθά, αλλά αν καταρριφθεί αφαιρούνται 200 βαθμοί από το μέχρι στιγμής σύνολο των βαθμών του Αθλητή.



**ΑΡΘΡΟ 271 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (TAKE-YOUR-OWN-LINE)**

1. Στο Αγώνισμα αυτό κάθε εμπόδιο μπορεί να υπερπηδηθεί μόνον μία φορά με την σειρά, που επιλέγει ο Αθλητής. Κάθε Αθλητής, που δεν υπερπηδά όλα τα εμπόδια Αποκλείεται. Δεν επιτρέπονται σύνθετα εμπόδια.
2. Οι Αθλητές μπορούν να περάσουν την γραμμή εκκίνησης και την γραμμή τερματισμού κατά την μία ή την άλλη διεύθυνση. Οι γραμμές πρέπει να σημαίνονται με τέσσερεις σημαίες, μία κόκκινη και μία λευκή σημαία σε κάθε άκρη της κάθε γραμμής.  
Τα εμπόδια μπορούν να υπερπηδηθούν κατά την μία ή την άλλη διεύθυνση εκτός εάν άλλως σημειώνεται στο σχεδιάγραμμα της διαδρομής.
3. Αυτό το Αγώνισμα λαμβάνει χώρα χωρίς καθορισμένη ταχύτητα, σύμφωνα με τον Πίνακα Γ.
4. Εάν ο Αθλητής δεν έχει ολοκληρώσει την διαδρομή του σε 120 δευτερόλεπτα από την έναρξη της διαδρομής του, αποκλείεται.
5. Όλες οι Ανυπακοές επιβαρύνονται από τον χρόνο, που χάνει ο Αθλητής. Για τις σχετικές με την πτώση Ποινές, αναφερθείτε στο Άρθρο 241.3.25.
6. Σε περίπτωση Άρνησης ή Υπεκφυγής με κατάρριψη η μετατόπιση εμποδίου, ο Αθλητής μπορεί να συνεχίσει την διαδρομή του μόνον αφού επανορθωθεί το εμπόδιο, που καταρρίφθηκε ή μετατοπίσθηκε και όταν η Αγωνόδικος Επιτροπή δώσει το σήμα εκκίνησης.

Μπορεί τότε να υπερπηδήσει το εμπόδιο προτίμησής του. Στην περίπτωση αυτή έξι δευτερόλεπτα για διόρθωση χρόνου (Άρθρο 232) θα προστεθούν στον χρόνο του γύρου.

**ΑΡΘΡΟ 272 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΜΕ ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΥΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ (KNOCK-OUT).**

1. Αυτό το Αγώνισμα λαμβάνει χώρα ανά ζεύγη Αθλητών ο ένας εναντίον του άλλου. Οι Αθλητές πρέπει να έχουν προκριθεί σαν αποτέλεσμα ενός χωριστού Αγωνίσματος του προγράμματος, ή μίας προηγούμενης προκριματικής διαδρομής, η οποία κρίνεται είτε βάσει του Πίνακα Α με χρόνο, είτε βάσει του Πίνακα Γ.
2. Οι δύο Αθλητές αγωνίζονται ο ένας εναντίον του άλλου συγχρόνως υπεράνω δύο όμοιων διαδρομών. Σύνθετα εμπόδια δεν επιτρέπονται.  
Εάν ένας Αθλητής εισέλθει στην διαδρομή του άλλου Αθλητή και σαν αποτέλεσμα παρενοχλήσει αυτόν τον Αθλητή, ο Αθλητής ο υπεύθυνος για την παρενόχληση θα αποκλεισθεί.
3. Οι νικητές κάθε προκριματικού γύρου προκρίνονται να αγωνιστούν ανά δύο στον επόμενο προκριματικό γύρο και ούτω καθ' εξής, έως ότου οι δύο τελικά προκριμένοι αντιπαρατεθούν ο ένας στον άλλο για να αναδειχθεί ο νικητής του Αγωνίσματος.
4. Σε αυτό το Αγώνισμα, κάθε Αθλητής μπορεί να ιππεύσει μόνον έναν Ίππο στους προκριματικούς γύρους, επιλεγμένο από τους Ίππους του, οι οποίοι προκρίθηκαν στον αρχικό προκριματικό γύρο ή στο προκριματικό Αγώνισμα.

- Εάν ένας Αθλητής αποσυρθεί από οποιοδήποτε γύρο, ο αντίπαλός του παραμένει στον αγώνα, συνεχίζει στον επόμενο γύρο.
5. Εάν υπάρχουν Αθλητές καταταγμένοι εξ ίσου στην τελευταία θέση του προκριματικού Αγώνισματος ή του προκριματικού γύρου, πρέπει να γίνει ένας αγώνας διαβάθμισης με χρόνο.
  6. Οι προκριματικοί γύροι, στους οποίους λαμβάνουν μέρος δύο Αθλητές, διεξάγονται χωρίς χρόνο εάν κρίνονται με τον Πίνακα Α. Κάθε λάθος οποιασδήποτε μορφής (κατάρριψη εμποδίου, Άρνηση, Υπεκφυγή) επιβαρύνει το αποτέλεσμα με ένα βαθμό. Παρά τα ανωτέρω, στην περίπτωση Άρνησης με ή χωρίς κατάρριψη, ο Αθλητής συνεχίζει τον γύρο του χωρίς να υπερπηδήσει αυτό το εμπόδιο ή χωρίς να περιμένει να επανορθωθεί. Εάν το Αγώνισμα κρίνεται με τον Πίνακα Α το αποτέλεσμα του Αθλητή θα επιβαρυνθεί με ένα βαθμό. Αθλητής, που περνάει ένα εμπόδιο χωρίς να προσπαθήσει να το υπερπηδήσει αποκλείεται. Εάν το Αγώνισμα κρίνεται με τον Πίνακα Γ, 3” (τρία) δευτερόλεπτα θα προστεθούν στον χρόνο του στην περίπτωση αυτή.  
Οποιαδήποτε παράβαση, που προβλέπεται στο Άρθρο 241 συνεπάγεται Αποκλεισμό από το Αγώνισμα.
  7. Εάν το Αγώνισμα κρίνεται σύμφωνα με τον Πίνακα Γ, κάθε σφάλμα επιβαρύνει το αποτέλεσμα με τρία δευτερόλεπτα.
  8. Ο Αθλητής, ο οποίος λαμβάνει τον μικρότερο αριθμό βαθμών και ο οποίος στην περίπτωση ισοβαθμίας πέρασε την γραμμή τερματισμού πρώτος θα προκριθεί για τον επόμενο γύρο και ούτω καθ’ εξής έως ότου οι δύο τελικά προκριμένοι αντιπαρατεθούν ο ένας στον άλλο για να αναδειχθεί ο νικητής του Αγώνισματος. Αθλητές, οι οποίοι αποκλείστηκαν στον αντίστοιχο γύρο κατατάσσονται εξ ίσου.
  9. Ένα μέλος της Αγωνοδίκου Επιτροπής πρέπει να στέκεται στην γραμμή εκκίνησης για να δίνει το σύνθημα εκκίνησης και ένα άλλο στην γραμμή τερματισμού για να κρίνει ποιος από τους Αθλητές πέρασε πρώτος την γραμμή.
  10. Εάν με το πέρας ενός προκριματικού γύρου, υπάρχει απόλυτη ισότητα μεταξύ των δύο Αθλητών, ο γύρος πρέπει να επαναληφθεί.
  11. Εάν το Αγώνισμα κρίνεται σύμφωνα με τον Πίνακα Γ, πρέπει να υπάρχει χωριστό χρονόμετρο για κάθε Αθλητή.
  12. Η σειρά εκκίνησης στους προκριματικούς γύρους καθορίζεται σύμφωνα με τους πίνακες του Παραρτήματος V του Κανονισμού Εμποδίων (16 ή 8 -δεκαέξι ή οκτώ- σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης).

## **ΑΡΘΡΟ 273 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΣΕ ΔΥΟ ΓΥΡΟΥΣ**

1. Αυτό το Αγώνισμα περιλαμβάνει, με την ίδια ταχύτητα, δύο διαδρομές, όμοιες ή διαφορετικές είτε σαν πορεία, είτε σαν πλήθος εμποδίων, είτε σαν διαστάσεις εμποδίων. Κάθε Αθλητής πρέπει να συμμετάσχει με τον ίδιο Ίππο. Αθλητές, οι οποίοι αποκλείστηκαν ή εγκατέλειψαν στον πρώτο γύρο, δεν μπορούν να λάβουν μέρος στον δεύτερο γύρο και δεν μπορούν να καταταγούν.
2. Όλοι οι Αθλητές πρέπει να λάβουν μέρος στον πρώτο γύρο. Οι ακόλουθοι προκρίνονται στον δεύτερο γύρο σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης:
  - 2.1. είτε όλοι οι Αθλητές.

- 2.2. είτε ένας περιορισμένος αριθμός Αθλητών (είτε ως ποσοστό, είτε ως αριθμός, σε κάθε περίπτωση τουλάχιστον 25) συμμετέχουν στον δεύτερο γύρο σύμφωνα με την κατάταξή τους στον πρώτο γύρο (Βαθμοί Ποινής και χρόνος ή μόνον Βαθμοί Ποινής, σύμφωνα με τους όρους της Προκήρυξης). Το ακριβές ποσοστό πρέπει να αναφέρεται στην Προκήρυξη.
- 2.2.1. Σε κάθε περίπτωση, όταν ο πρώτος γύρος δεν είναι ενάντια στον χρόνο, όλοι οι Αθλητές που ισοβαθούν στην πρώτη θέση, και όσοι Αθλητές ισοβαθούν στην τελευταία προκρινόμενη θέση, συμμετέχουν στον δεύτερο γύρο ακόμη και εάν δεν αναφέρεται στην Προκήρυξη.
- 2.2.2. Εάν ο πρώτος γύρος είναι ενάντια στον χρόνο, η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να διαλέξει κάποια από τις ακόλουθες επιλογές (Η Οργανωτική Επιτροπή πρέπει να προσδιορίζει στην Προκήρυξη τη επιλογή που θα χρησιμοποιηθεί):
- (i) τουλάχιστον το 25% ή ένας ορισμένος-συγκεκριμένος αριθμός Αθλητών, το ακριβές ποσοστό ή αριθμός που ορίζεται στην Προκήρυξη, συμμετέχει στον δεύτερο γύρο βάση των Βαθμών ποινής και του Χρόνου του πρώτου γύρου, ή
  - (ii) τουλάχιστον το 25% ή ένας ορισμένος-συγκεκριμένος αριθμός Αθλητών, το ακριβές ποσοστό ή αριθμός που ορίζεται στην Προκήρυξη, συμμετέχει στον δεύτερο γύρο βάση των Βαθμών ποινής και του Χρόνου του πρώτου γύρου, σε κάθε περίπτωση όλοι οι Αθλητές χωρίς Βαθμούς ποινής στον πρώτο γύρο, συμμετέχουν στον δεύτερο. .
3. Ο τρόπος, που κρίνεται αυτό το Αγώνισμα, πρέπει να προσδιορίζεται στην προκήρυξη σύμφωνα με έναν από τους κάτωθι τρόπους:

<b>Α' γύρος</b>	<b>Β' γύρος</b>		<b>Διαβάθμιση</b>
<u>Πίνακας Α</u>	<u>Πίνακας Α</u>	<u>Σειρά εκκίνησης</u>	<u>Σειρά εκκίνησης</u>
3.1. Ενάντια στον χρόνο	Όχι ενάντια στον χρόνο	Αντίθετη σειρά των βαθμών ποινής & του χρόνου του Α' γύρου Σε περίπτωση ισοβαθμίας ΒΠ & χρόνου οι Αθλητές διατηρούν την σειρά, που κληρώθηκαν	Όπως στον Β' γύρο
3.2. Όχι ενάντια στον χρόνο	Όχι ενάντια στον χρόνο	Αντίθετη σειρά των βαθμών ποινής του Α' γύρου Σε περίπτωση ισοβαθμίας ΒΠ, οι Αθλητές διατηρούν την σειρά, που κληρώθηκαν	Όπως στον Β' γύρο
3.3.1 Ενάντια στον χρόνο	Ενάντια στον χρόνο	Αντίθετη σειρά των βαθμών ποινής & του χρόνου του Α' γύρου Σε περίπτωση ισοβαθμίας ΒΠ & χρόνου οι Αθλητές διατηρούν την σειρά, που κληρώθηκαν	Χωρίς αγώνα διαβάθμισης
3.3.2. Όχι ενάντια στον χρόνο	Ενάντια στον χρόνο	Αντίθετη σειρά των βαθμών ποινής του Α' γύρου Σε περίπτωση ισοβαθμίας ΒΠ, οι Αθλητές διατηρούν την σειρά, που κληρώθηκαν	Χωρίς αγώνα διαβάθμισης

3.4.1 Ενάντια στον χρόνο	Ενάντια στον χρόνο	Αντίθετη σειρά των βαθμών ποινής & του χρόνου του Α΄ γύρου Σε περίπτωση ισοβαθμίας ΒΠ & χρόνου οι Αθλητές διατηρούν την σειρά, που κληρώθηκαν	Όπως στον Β΄ γύρο
3.4.2 Όχι ενάντια στον χρόνο	Ενάντια στον χρόνο	Αντίθετη σειρά των βαθμών ποινής του Α΄ γύρου Σε περίπτωση ισοβαθμίας ΒΠ, οι Αθλητές διατηρούν την σειρά, που κληρώθηκαν	Όπως στον Β΄ γύρο

#### 4. Κατάταξη

- 4.1. Οι Αθλητές κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής και τον χρόνο του αγώνα διαβάθμισης. Οι Αθλητές που δεν προκρίθηκαν στον αγώνα διαβάθμισης κατατάσσονται σύμφωνα με το σύνολο των βαθμών ποινής των δύο γύρων και τον χρόνο του πρώτου γύρου.
- 4.2. Οι Αθλητές κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής και τον χρόνο του αγώνα διαβάθμισης. Οι Αθλητές που δεν προκρίθηκαν στον αγώνα διαβάθμισης κατατάσσονται σύμφωνα με το σύνολο των βαθμών ποινής των δύο γύρων.
- 4.3. Οι Αθλητές κατατάσσονται σύμφωνα με το σύνολο των βαθμών ποινής των δύο γύρων και τον χρόνο του δεύτερου γύρου. Αθλητές που δεν προκρίνονται στον δεύτερο γύρο κατατάσσονται σύμφωνα με τους Βαθμούς Ποινής του πρώτου γύρου (εάν ο 1ος γύρος δεν είναι ενάντια στον χρόνο) ή σύμφωνα με τους Βαθμούς Ποινής και τον χρόνο του πρώτου γύρου (εάν ο 1ος γύρος είναι ενάντια στον χρόνο).
- 4.4. Οι Αθλητές κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής και τον χρόνο του αγώνα διαβάθμισης. Οι Αθλητές που δεν προκρίθηκαν στον αγώνα διαβάθμισης κατατάσσονται σύμφωνα με το σύνολο των βαθμών ποινής των δύο γύρων και τον χρόνο του δεύτερου γύρου. Οι Αθλητές που δεν προκρίθηκαν στον δεύτερο γύρο κατατάσσονται σύμφωνα με τους Βαθμούς Ποινής του πρώτου γύρου (εάν ο 1ος γύρος δεν είναι ενάντια στον χρόνο) ή σύμφωνα με τους Βαθμούς Ποινής και τον χρόνο του πρώτου γύρου (εάν ο 1ος γύρος είναι ενάντια στον χρόνο).

#### **ΑΡΘΡΟ 274 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΣΕ ΔΥΟ ΦΑΣΕΙΣ.**

1. Κανονικό Αγώνισμα Δύο Φάσεων
  - 1.1 Αυτό το Αγώνισμα περιλαμβάνει δύο φάσεις, συνεχόμενες, η κάθε μία με ταχύτητα ίδια ή διαφορετική, όπου η γραμμή τερματισμού της πρώτης φάσης ταυτίζεται με την γραμμή εκκίνησης της δεύτερης φάσης.
  - 1.2 Η πρώτη φάση είναι μία διαδρομή με επτά έως εννέα εμπόδια με ή χωρίς σύνθετα εμπόδια. Η δεύτερη φάση διεξάγεται υπεράνω τεσσάρων έως έξι εμποδίων, στα οποία μπορεί να περιλαμβάνεται ένα σύνθετο εμπόδιο.
  - 1.3 Οι Αθλητές, οι οποίοι έχουν βαθμούς ποινής στην πρώτη φάση προειδοποιούνται να σταματήσουν από τον ήχο του κουδουνιού, αφού υπερπηδήσουν το τελευταίο εμπόδιο ή, εάν έχουν υπερβεί τον επιτρεπόμενο στην πρώτη φάση χρόνο, μετά την διέλευση της γραμμής τερματισμού της

- πρώτης φάσης. Πρέπει να σταματήσουν αφού διέλθουν την πρώτη γραμμή τερματισμού.
- 1.4 Οι Αθλητές, οι οποίοι δεν έχουν βαθμούς ποινής στην πρώτη φάση συνεχίζουν την διαδρομή, η οποία τελειώνει με την διέλευση από την δεύτερη γραμμή τερματισμού.
- 1.5 Ο τρόπος κρίσης αυτού του Αγωνίσματος πρέπει να καθορίζεται στην προκήρυξη σύμφωνα με κάποιον από τους πιο κάτω τρόπους:

Πρώτη Φάση	Δεύτερη Φάση	Κατάταξη
1.5.1 Πίνακας Α Όχι ενάντια στον χρόνο	Πίνακας Α Όχι ενάντια στον χρόνο	Σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής στην Β' φάση. Αθλητές που δεν συμμετείχαν στην Β' φάση κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής στην Α' φάση
1.5.2 Πίνακας Α Όχι ενάντια στον χρόνο	Πίνακας Α Ενάντια στον χρόνο	Σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής και τον χρόνο στην Β' φάση. Αθλητές που δεν συμμετείχαν στην Β' φάση κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής στην Α' φάση
1.5.3 Πίνακας Α Ενάντια στον χρόνο	Πίνακας Α Ενάντια στον χρόνο	Σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής και τον χρόνο στην Β' φάση. Αθλητές που δεν συμμετείχαν στην Β' φάση κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής και τον χρόνο στην Α' φάση
1.5.4 Πίνακας Α Όχι ενάντια στον χρόνο	Πίνακας Γ (3")	Σύμφωνα με τον συνολικό χρόνο (Πίνακας Γ) στην Β' φάση. Αθλητές που δεν συμμετείχαν στην Β' φάση κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής στην Α' φάση
1.5.5 Πίνακας Α Ενάντια στον χρόνο	Πίνακας Γ (3" )	Σύμφωνα με τον συνολικό χρόνο (Πίνακας Γ) στην Β' φάση. Αθλητές που δεν συμμετείχαν στην Β' φάση κατατάσσονται σύμφωνα με τους βαθμούς ποινής και τον χρόνο στην Α' φάση

- 1.6 Αθλητές, που δεν συνεχίζουν μετά την πρώτη φάση κατατάσσονται μετά από Αθλητές, που έλαβαν μέρος και στις δύο φάσεις. Αθλητές που Αποκλείστηκαν ή Αποσύρθηκαν από την Β' φάση θα καταταχθούν εξίσου τελευταίοι, μετά από όλους τους Αθλητές που ολοκλήρωσαν την Β' φάση.
- 1.7 Στην περίπτωση ισοβαθμίας για την πρώτη θέση, οι ισοβαθμούντες Αθλητές κατατάσσονται εξ ίσου πρώτοι.
- 1.8 Με σκοπό να πληρούνται οι απαραίτητες προϋποθέσεις για Ίππους που θα συμμετέχουν στο Μέγα Έπαθλο (Grand Prix) (βλ. ΚΥΕ Άρθρο 261.4.4), είναι κατάλληλη η διεξαγωγή της πρώτης φάσης των Αγωνισμάτων σύμφωνα με κάποιο τύπο από τους προαναφερόμενους στο Άρθρο 274.1.5.1 – 274.1.5.5.
2. Ειδικά Αγωνίσματα Δύο – Φάσεων

- 2.1 Αυτό το Αγώνισμα περιλαμβάνει δύο φάσεις, συνεχόμενες, η κάθε μία με ταχύτητα ίδια ή διαφορετική, όπου η γραμμή τερματισμού της πρώτης φάσης ταυτίζεται με την γραμμή εκκίνησης της δεύτερης φάσης.
- 2.2 Η πρώτη φάση είναι μία διαδρομή από πέντε έως επτά εμπόδια, με ή χωρίς σύνθετα εμπόδια. Ο συνολικός αριθμός των εμποδίων και για τις δύο φάσεις είναι το ελάχιστο 11 και το μέγιστο 13 εμπόδια. Η δεύτερη φάση μπορεί να περιλαμβάνει ένα σύνθετο εμπόδιο.
- 2.3 Οι αθλητές που ολοκληρώνουν την πρώτη φάση μπορούν να συνεχίσουν στην δεύτερη φάση.
- 2.4 Η δεύτερη φάση τελειώνει μετά το πέρασμα από την γραμμή τερματισμού.
- 2.5 Το Αγώνισμα αυτό πρέπει να κρίνεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τρόπο:

A` Φάση	B` Φάση	Κατάταξη
Πίνακας A` Όχι ενάντια στο χρόνο Min 5 – Max 7 εμπόδια	Πίνακας A` Ενάντια στο χρόνο (Σύνολο εμποδίων Min 11 & Max 13 και για τις δύο φάσεις)	Σύμφωνα με το σύνολο των σφαλμάτων και στις δύο φάσεις (βαθμοί ποινής εμποδίων & ποινές υπέρβασης επιτρεπόμενου χρόνου και για τις δύο φάσεις) και, αν είναι απαραίτητο, σύμφωνα με τον χρόνο της 2 <sup>ης</sup> φάσης.

- 2.6 Αθλητές που Αποκλείονται ή Αποσύρονται είτε στην πρώτη, είτε στην δεύτερη φάση δεν κατατάσσονται.
- 2.7 Στην περίπτωση ισοβαθμίας για την πρώτη θέση, οι ισοβαθμούντες Αθλητές κατατάσσονται εξίσου πρώτοι.
- 2.8 Με σκοπό να πληρούνται οι απαραίτητες προϋποθέσεις συμμετοχής Ίππων στο Μέγα Έπαθλο (Grand Prix) (βλ. ΚΥΕ Άρθρο 261.4.4), και οι δύο φάσεις των Αγωνισμάτων που διεξάγονται σύμφωνα το Άρθρο 274.2.5. πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί.

### ΑΡΘΡΟ 275 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΣΕ ΟΜΙΛΟΥΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΟ ΓΥΡΟ

- 1. Στο Αγώνισμα αυτό οι Αθλητές χωρίζονται σε ομίλους. Μπορούν να χωριστούν είτε με κλήρωση, είτε σύμφωνα με τα αποτελέσματα ενός προκριματικού Αγωνίσματος είτε σύμφωνα με πρόσφατη Σειρά Κατάταξης Εμποδίων (Jumping Rankings), η οποία καθορίζεται στην Προκήρυξη.
- 2. Ο τρόπος με τον οποίο οι Αθλητές μοιράζονται στους ομίλους και ο τρόπος, που καθορίζεται η σειρά εκκίνησης μέσα σε κάθε όμιλο, πρέπει να καθορίζεται στην προκήρυξη.
- 3. Πρώτα αγωνίζονται όλοι οι Αθλητές του πρώτου ομίλου, μετά όλοι οι Αθλητές του δεύτερου ομίλου και ούτω καθ' εξής.
- 4. Ο καλύτερος Αθλητής κάθε ομίλου προκρίνεται στον τελικό γύρο.



5. Η Οργανωτική Επιτροπή μπορεί να καθορίζει στην Προκήρυξη ότι ένας περιορισμένος αριθμός Αθλητών, που δεν πέτυχαν το καλύτερο αποτέλεσμα στον όμιλό τους, αλλά που είναι οι επόμενοι καλύτεροι από όλους τους Αθλητές, προκρίνονται επίσης για τον τελικό γύρο.
6. Όλοι οι Αθλητές στον τελικό γύρο εκκινούν με μηδέν βαθμούς ποινής.
7. Οι Αθλητές στον τελικό γύρο διατηρούν την σειρά εκκίνησης του πρώτου γύρου ή, εάν προβλέπεται στην προκήρυξη, θα εκκινήσουν με την αντίστροφη σειρά των αποτελεσμάτων (Βαθμοί Ποινής και χρόνος) του πρώτου γύρου.
8. Ο πρώτος γύρος και ο τελικός γύρος κρίνονται σύμφωνα με τον πίνακα Α ενάντια στον χρόνο.
9. Αυτό το Αγώνισμα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το Μέγα Έπαθλο (Grand Prix) ή για το Αγώνισμα με τα μεγαλύτερα χρηματικά έπαθλα ή σαν προκριματικό Αγώνισμα για άλλο Αγώνισμα.
10. Όλοι οι Αθλητές, που λαμβάνουν μέρος στον τελικό γύρο πρέπει να λάβουν χρηματικά έπαθλα.
11. Εάν ένας Αθλητής, που έχει προκριθεί για τον τελικό γύρο δεν εκκινήσει σε αυτό το γύρο, δεν θα αντικατασταθεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 276 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΜΕ ΤΕΛΙΚΟ ΓΥΡΟ**

1. Αγώνισμα δύο Γύρων και Τελικό γύρο.
  - 1.1 Σε αυτό το Αγώνισμα οι καλύτεροι 16 Αθλητές του πρώτου γύρου προκρίνονται στον δεύτερο γύρο, όπου εκκινούν με την αντίστροφη σειρά των αποτελεσμάτων (Βαθμοί Ποινής και χρόνος) του πρώτου γύρου.
  - 1.2 Οι καλύτεροι οκτώ Αθλητές σύμφωνα με το σύνολο Βαθμών Ποινής και τον χρόνο των δύο γύρων ή μόνο τον χρόνο του δεύτερου γύρου, συμμετέχουν στον τελικό γύρο.
  - 1.3 Η διαδρομή του δεύτερου γύρου μπορεί να είναι διαφορετική από του πρώτου γύρου.
  - 1.4 Η διαδρομή του τελικού γύρου πρέπει να είναι μία συντομότερη διαδρομή υπεράνω εμποδίων του πρώτου ή/και του δεύτερου γύρου, δύο νέα μονά εμπόδια μπορούν να προστεθούν.
  - 1.5 Η σειρά εκκίνησης του τελικού γύρου είναι η αντίστροφη σειρά του συνόλου των Βαθμών Ποινής και χρόνου των δύο γύρων ή μόνο των Βαθμών Ποινής και χρόνου του δεύτερου γύρου, σύμφωνα με τους όρους της Προκήρυξης.
  - 1.6 Στον τελικό γύρο όλοι οι Αθλητές εκκινούν με μηδέν Βαθμούς Ποινής.
  - 1.7 Και οι τρεις γύροι κρίνονται σύμφωνα με τον Πίνακα Α ενάντια στον χρόνο. Η υπέρβαση του επιτρεπόμενου χρόνου στον τελικό γύρο επιβαρύνει το αποτέλεσμα των Αθλητών με ένα Βαθμό Ποινής για κάθε δευτερόλεπτο που έχει αρχίσει.
  - 1.8 Αυτό το Αγώνισμα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το Μέγα Έπαθλο (Grand Prix) ή για το Αγώνισμα με τα μεγαλύτερα χρηματικά έπαθλα.
  - 1.9 Εάν ένας Αθλητής, που έχει προκριθεί για τον τελικό γύρο δεν εκκινήσει σε αυτό το γύρο, δεν θα αντικατασταθεί.

- 1.10 Αναφερθείτε στον ΚΥΕ Άρθρο 247.1 και 247.2 για λεπτομέρειες επί της κατάταξης των Αθλητών που διαγράφηκαν από τον τελικό γύρο ή που αποκλείστηκαν ή αποσύρθηκαν από τον τελικό γύρο.
2. Αγώνισμα με ένα Γύρο και τελικό Γύρο (τελικός γύρος: οι Αθλητές εκκινούν με 0 -μηδέν- βαθμούς ποινής).
  - 2.1 Στο Αγώνισμα αυτό τουλάχιστον το 25% και το λιγότερο οι δέκα πρώτοι Αθλητές του πρώτου γύρου προκρίνονται για τον τελικό γύρο, όπου ξεκινούν με την αντίστροφη σειρά των αποτελεσμάτων (Βαθμοί Ποινής και χρόνος) του πρώτου γύρου. Οι ακόλουθοι Αθλητές προκρίνονται για τον τελικό γύρο, σύμφωνα με τους όρους της Προκήρυξης:
    - (i) τουλάχιστον το 25% ή ένας προκαθορισμένος αριθμός, σε κάθε περίπτωση το ελάχιστο δέκα Αθλητές, προκρίνονται για τον τελικό γύρο βάση των Βαθμών ποινής και του Χρόνου του πρώτου γύρου, ή
    - (ii) τουλάχιστον το 25% ή ένας προκαθορισμένος αριθμός, σε κάθε περίπτωση το ελάχιστο δέκα Αθλητές, προκρίνονται για τον τελικό γύρο βάση των Βαθμών ποινής και του Χρόνου του πρώτου γύρου και σε κάθε περίπτωση όλοι οι Αθλητές χωρίς Βαθμούς ποινής στον πρώτο γύρο, προκρίνονται για τον τελικό γύρο.Το ακριβές ποσοστό ή ο αριθμός των Αθλητών που θα συμμετέχουν στον τελικό γύρο πρέπει να προσδιορίζεται στην Προκήρυξη.
  - 2.2 Στον τελικό γύρο όλοι οι Αθλητές εκκινούν με μηδέν Βαθμούς Ποινής.
  - 2.3 Και οι δύο γύροι κρίνονται με τον Πίνακα Α ενάντια στον χρόνο. Η υπέρβαση του επιτρεπόμενου χρόνου στον τελικό γύρο επιβαρύνει το αποτέλεσμα των Αθλητών με ένα Βαθμό Ποινής για κάθε τέσσερα δευτερόλεπτα που έχουν αρχίσει.
  - 2.4 Η διαδρομή του αγώνα διαβάθμισης πρέπει να είναι μία συντομότερη διαδρομή υπεράνω εμποδίων του πρώτου ή/και του δεύτερου γύρου, δύο νέα εμπόδια μονά μπορούν να προστεθούν.
  - 2.5 Αυτό το Αγώνισμα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το Μέγα Έπαθλο (Grand Prix) ή για το Αγώνισμα με τα μεγαλύτερα χρηματικά έπαθλα.
  - 2.6 Εάν ένας Αθλητής, που έχει προκριθεί για τον τελικό γύρο δεν εκκινήσει σε αυτό το γύρο, δεν θα αντικατασταθεί.
  - 2.7 Αναφερθείτε στον ΚΥΕ Άρθρο 247.1 και 247.2 για λεπτομέρειες επί της κατάταξης των Αθλητών που διαγράφηκαν από τον τελικό γύρο ή που αποκλείστηκαν ή αποσύρθηκαν από τον τελικό γύρο.

## ΑΡΘΡΟ 277 – ΝΤΕΡΜΠΥ (DERBY)

1. Ένα Αγώνισμα Ντέρμπυ διεξάγεται υπεράνω μίας αποστάσεως τουλάχιστον 1000μ και όχι περισσότερο από 1300μ, υπεράνω μίας διαδρομής, η οποία περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον 50% προσπάθειες επί φυσικών εμποδίων και πρέπει να λάβει χώρα σε ένα μόνο γύρο με ένα μόνο αγώνα διαβάθμισης, εάν αυτός προβλέπεται στην Προκήρυξη.
2. Μπορεί να κριθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Α ή τον Πίνακα Γ. Εάν κρίνεται σύμφωνα με τον Πίνακα Γ δεν υπάρχει επιτρεπόμενος χρόνος, μόνο όριο χρόνου. Το όριο χρόνου μπορεί να αυξηθεί κατά την κρίση της Αγωνοδίκου

Επιτροπής εάν το μήκος της διαδρομής υπερβαίνει τις απαιτήσεις για τον καθορισμό των ορίων χρόνου όπως τίθενται στο άρθρο 239.3. του Κανονισμού Εμποδίων.

3. Ακόμη και εάν αυτό το Αγώνισμα έχει τα μεγαλύτερα χρηματικά έπαθλα ενός Αγώνα, μπορεί να επιτραπεί σε κάθε Αθλητή να ιππεύσει ένα μέγιστο αριθμό τριών Ίππων σύμφωνα με τους όρους της Προκήρυξης.

#### **ΑΡΘΡΟ 278 - ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΣΥΝΘΕΤΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ.**

1. Η διαδρομή πρέπει να αποτελείται από έξι εμπόδια. Ένα απλό εμπόδιο σαν πρώτο εμπόδιο και πέντε σύνθετα. Τουλάχιστον ένα εμπόδιο πρέπει να είναι τριπλό.
2. Το Αγώνισμα κρίνεται σύμφωνα με τον Πίνακα Α ή τον Πίνακα Γ.
3. Εάν υπάρξει αγώνας διαβάθμισης, σύμφωνα με τους όρους της προκήρυξης, η διαδρομή του αγώνα διαβάθμισης πρέπει να περιλαμβάνει έξι εμπόδια. Πρέπει να περιλαμβάνει ένα διπλό, ένα τριπλό και τέσσερα απλά εμπόδια, ή τρία διπλά και τρία απλά εμπόδια. Για να επιτευχθεί αυτό πρέπει να αφαιρεθούν στοιχεία από τα σύνθετα εμπόδια της αρχικής διαδρομής.
4. Οι προϋποθέσεις του άρθρου 204.5 του Κανονισμού Εμποδίων δεν έχουν εφαρμογή σε αυτό το Αγώνισμα. Εν τούτοις, το μήκος της διαδρομής δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 600μ.

#### **ΑΡΘΡΟ 279 - ΑΓΩΝΕΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ ΜΕ ΔΑΝΕΙΚΟΥΣ ΙΠΠΟΥΣ**

*Το άρθρο αυτό στην πράξη δεν έχει εφαρμογή σε Εθνικούς αγώνες.*

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟ XIII - ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ, ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ ΙΠΠΩΝ.**

#### **ΑΡΘΡΟ 280 - ΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΩΝ.**

Οι Κτηνιατρικοί Έλεγχοι, οι Κτηνιατρικές Εξετάσεις και οι Έλεγχοι των Διαβατηρίων πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον Κτηνιατρικό Κανονισμό Άρθρα 1001, 1030 και 1032 και όπως προσδιορίζεται στην συνέχεια. Αναφερθείτε επίσης στον ΚΚ Άρθρα 1034 έως 1042 για λεπτομέρειες επί των Κτηνιατρικών Ελέγχων.

1. Εξέταση και έλεγχος Διαβατηρίων κατά την άφιξη  
 Η Εξέταση και ο έλεγχος Διαβατηρίων πρέπει να διεξάγονται σύμφωνα με τα Άρθρα 1030 και 1032 του Κτηνιατρικού Κανονισμού.  
 Για οποιαδήποτε σημαντική παρατυπία βλ. Κ.Κ. Άρθρο 1033  
 Σημ.: όταν επαληθεύονται οι λεπτομέρειες του διαβατηρίου, πρέπει να ελέγχεται και η ηλικία του Ίππου, όταν ο Αγώνας ή κάποιο Αγώνισμα περιορίζεται σε Ίππους συγκεκριμένης ηλικίας.
2. Κτηνιατρική Επιθεώρηση

- 2.1. πρέπει να διεξάγεται εντός 24<sup>ωρ</sup> ωρών πριν την έναρξη του πρώτου Αγώνισματος. Οι Αρχηγοί Ομάδος και/ή τα Υπεύθυνα Πρόσωπα πρέπει να κανονίσουν συγκεκριμένη ώρα για την Επιθεώρηση των Ίππων τους μέσα στα χρονικά πλαίσια του προγράμματος. Αυτό πρέπει να είναι διαθέσιμο και έτοιμο στην Γραμματεία τουλάχιστον δύο ημέρες πριν το πρώτο Αγώνισμα, προς αποφυγή περιπτώσεων καθυστερήσεων για όλους τους εμπλεκόμενους.
- 2.1.1 Είναι στην διακριτική ευχέρεια της Αγωνοδίκου Επιτροπής σε συνεργασία με τον Κτηνιατρικό Επιτετραμμένο να επιτρέψει να διεξαχθεί άλλη μια Κτηνιατρική Επιθεώρηση για Ίππους που δεν μπορούσαν να είναι παρόντες στην πρώτη Κτηνιατρική Επιθεώρηση λόγω εξαιρετικών, απρόβλεπτων περιστάσεων.
- 2.2. Στους Τελικούς του Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων FEI, στους Παγκόσμιους, στους Ηπειρωτικούς Αγώνες Ενηλίκων και στους Ολυμπιακούς Αγώνες, θα προγραμματίζεται μια δεύτερη Κτηνιατρική Επιθεώρηση πριν την έναρξη του τελικού Αγώνισματος.
- 2.3. Οι Ίπποι πρέπει να παρουσιάζονται με απλή στομίδα (snaffle) ή διπλή χαλίνωση (double bridle). Οποιαδήποτε άλλη ιπποσκευή ή εξοπλισμός π.χ. κουβέρτες, μπαντάζ κλπ πρέπει να αφαιρείται. Δεν επιτρέπεται εξαίρεση σε αυτό τον κανόνα.
- 2.4. Κανένας Ίππος δεν επιτρέπεται να παρουσιαστεί με την ταυτότητά του (τα χαρακτηριστικά του) καλυμμένα καθοιονδήποτε τρόπο από χρώμα ή βαφή.
- 2.5. οι Αρχηγοί Ομάδος πρέπει να παρίστανται με τους Ίππους της Ομάδας επί πλέον των σταβλιτών ή/και των Αθλητών τους.
- 2.6. επί πλέον των σταβλιτών τους, πρέπει να παρίστανται με τους Ατομικά Αγωνιζόμενους Ίππους, τα Υπεύθυνα πρόσωπα (Αθλητές).
- 2.7. Στους Τελικούς του Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων FEI, τους τελικούς του Longines League of Nations, στα Πρωταθλήματα και στους «Αγώνες», οι Αθλητές πρέπει οι ίδιοι να παρουσιάζουν τον/τους Ίππο(-ους) τους στην Κτηνιατρική Επιθεώρηση. Ο Πρόεδρος της Αγωνοδίκου Επιτροπής μπορεί να χαλαρώσει αυτόν τον κανόνα εάν του ζητηθεί από τον Αρχηγό Ομάδος ή τον Αθλητή.
- 2.8. Τονίζεται ότι αυτή δεν είναι μια λεπτομερής Κτηνιατρική Εξέταση (βλ. Κ.Κ. Άρθρο 1038) και ότι πρέπει να ολοκληρώνεται το ταχύτερο δυνατόν.
3. Αγωνόδικος Επιτροπή και Σύνδεσμος Κτηνιατρικής Επιτροπής.
- 3.1. Επιλογή Ίππων για Δειγματοληψία για Φαρμακευτικό Έλεγχο (EADCM testing) (βλ. ΚΚ Άρθρο 1068 - 1069)
- 3.2. Στους Τελικούς του Παγκοσμίου Κυπέλλου Υπερπήδησης Εμποδίων FEI, τους τελικούς του Longines League of Nations, στα Παγκόσμια και Ηπειρωτικά Ενηλίκων Πρωταθλήματα και στους Ολυμπιακούς Αγώνες πρέπει να γίνει δειγματοληψία σε αρκετούς Ίππους για να εξασφαλιστεί ότι τα ακόλουθα δείγματα θα είναι διαθέσιμα για ανάλυση:
  - 3.2.1 σε όλα τα τελικά Αγώνισμα, οι τρεις πρώτοι Ίπποι της κατάταξης,
  - 3.2.2 σε Τελικούς Ομαδικών Αγωνισμάτων Εμποδίων, ένας Ίππος από τους Ίππους κάθε Ομάδας από τις τρεις πρώτες θέσεις της κατάταξης.

**ΑΡΘΡΟ 281 - ΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΙΠΠΩΝ.**

Ο Φαρμακευτικός έλεγχος των Ίππων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό, τον Κτηνιατρικό Κανονισμό, τον Ιππικό Κανονισμό Αντί-Ντόπινγκ και Ελέγχου Φαρμακοληψίας και κάθε άλλο εφαρμοστέο Κανόνα και Κανονισμό της FEI.

**ΑΡΘΡΟ 282 - ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΑ ΙΠΠΩΝ.<sup>3</sup>**

1. Απαιτήσεις Διαβατηρίων Ίππων (βλ. ΓΚ άρθρο 137 και ΚΚ Άρθρο 1001, 1032 και 1033).
2. Κάθε Ίππος διατηρεί καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα τον αυτό αριθμό ταυτότητας, που του χορηγεί η Οργανωτική Επιτροπή κατά την άφιξη του.

Είναι υποχρεωτικό ο Ίππος να φέρει πάντα αυτόν τον αριθμό κάθε φορά, που βγαίνει από τους στάβλους, ώστε να είναι δυνατή η αναγνώρισή του από όλους τους Αξιωματούχους, συμπεριλαμβανομένων των Εποπτών. Το γεγονός του να μην φέρεται εμφανώς ο αριθμός ταυτότητας επιφέρει κατ' αρχάς μία προειδοποίηση και, σε περίπτωση υποτροπής, ένα πρόστιμο το οποίο επιβάλλει στον Αθλητή η Αγωνόδικος Επιτροπή. (Άρθρο 240.2.8).

<sup>3</sup> ΣΤΜ.: το άρθρο αυτό δεν έχει ισχύ για τους Αγώνες της Γενικής Προκήρυξης για τους οποίους ισχύει (αντίστοιχα) η εγγραφή στα μητρώα αθλητικών Ίππων της ΕΟΙ (άρθρο 3 του ΕΚΙ) και οι εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις των Γενικών Προκηρύξεων του Αγωνιστικού Προγράμματος, καθώς και οι απαιτήσεις για εμβολιασμό, που εκάστοτε τίθενται από τις Αρμόδιες Αρχές.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

**Speed : 300m/minute**

Tens	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Units											
Hundreds	1	20"	22"	24"	26"	28"	30"	32"	34"	36"	38"
	2	40"	42"	44"	46"	48"	50"	52"	54"	56"	58"
	3	60"	62"	64"	66"	68"	70"	72"	74"	76"	78"
	4	80"	82"	84"	86"	88"	90"	92"	94"	96"	98"
	5	100"	102"	104"	106"	108"	110"	112"	114"	116"	118"
	6	120"	122"	124"	126"	128"	130"	132"	134"	136"	138"
	7	140"	142"	144"	146"	148"	150"	152"	154"	156"	158"
	8	160"	162"	164"	166"	168"	170"	172"	174"	176"	178"
	9	180"	182"	184"	186"	188"	190"	192"	194"	196"	198"

**Speed : 325m/minute**

Tens	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Units											
Hundreds	1	19"	21"	23"	24"	26"	28"	30"	32"	34"	36"
	2	37"	39"	41"	43"	45"	47"	48"	50"	52"	54"
	3	56"	58"	60"	61"	63"	65"	67"	69"	71"	72"
	4	74"	76"	78"	80"	82"	84"	85"	87"	89"	91"
	5	93"	95"	96"	98"	100"	102"	104"	106"	108"	109"
	6	111"	113"	115"	117"	119"	120"	122"	124"	126"	128"
	7	130"	132"	133"	135"	137"	139"	141"	143"	144"	146"
	8	148"	150"	152"	154"	156"	157"	159"	161"	163"	165"
	9	167"	168"	170"	172"	174"	176"	178"	180"	181"	183"

**Speed : 350 m/minute**

Tens	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Units											
Hundreds	1	18"	19"	21"	23"	24"	26"	28"	30"	31"	33"
	2	35"	36"	38"	40"	42"	43"	45"	47"	48"	50"
	3	52"	54"	55"	57"	59"	60"	62"	64"	66"	67"
	4	69"	71"	72"	74"	76"	78"	79"	81"	83"	84"



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (2η σελ.)**

5	86"	88"	90"	91"	93"	95"	96"	98"	100"	102"
6	103"	105"	107"	108"	110"	112"	114"	115"	117"	119"
7	120"	122"	124"	126"	127"	129"	131"	132"	134"	136"
8	138"	139"	141"	143"	144"	146"	148"	150"	151"	153"
9	155"	156"	158"	160"	162"	163"	165"	167"	168"	170"

**Speed : 375 m/minute**

Tens	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Units											
Hundreds	1	16"	18"	20"	21"	23"	24"	26"	28"	29"	31"
	2	32"	34"	36"	37"	39"	40"	42"	44"	45"	47"
	3	48"	50"	52"	53"	55"	56"	58"	60"	61"	63"
	4	64"	66"	68"	69"	71"	72"	74"	76"	77"	79"
	5	80"	82"	84"	85"	87"	88"	90"	92"	93"	95"
	6	96"	98"	100"	101"	103"	104"	106"	108"	109"	111"
	7	112"	114"	116"	117"	119"	120"	122"	124"	125"	127"
	8	128"	130"	132"	133"	135"	136"	138"	140"	141"	143"
	9	144"	146"	148"	149"	151"	152"	154"	156"	157"	159"

**Speed : 400 m/minute**

Tens	m	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90
Units											
Hundreds	1	15"	17"	18"	20"	21"	23"	24"	26"	27"	29"
	2	30"	32"	33"	35"	36"	38"	39"	41"	42"	44"
	3	45"	47"	48"	50"	51"	53"	54"	56"	57"	59"
	4	60"	62"	63"	65"	66"	68"	69"	71"	72"	74"
	5	75"	77"	78"	80"	81"	83"	84"	86"	87"	89"
	6	90"	92"	93"	95"	96"	98"	99"	101"	102"	104"
	7	105"	107"	108"	110"	111"	113"	114"	116"	117"	119"
	8	120"	122"	123"	125"	126"	128"	129"	131"	132"	134"
	9	135"	137"	138"	140"	141"	143"	144"	146"	147"	149"

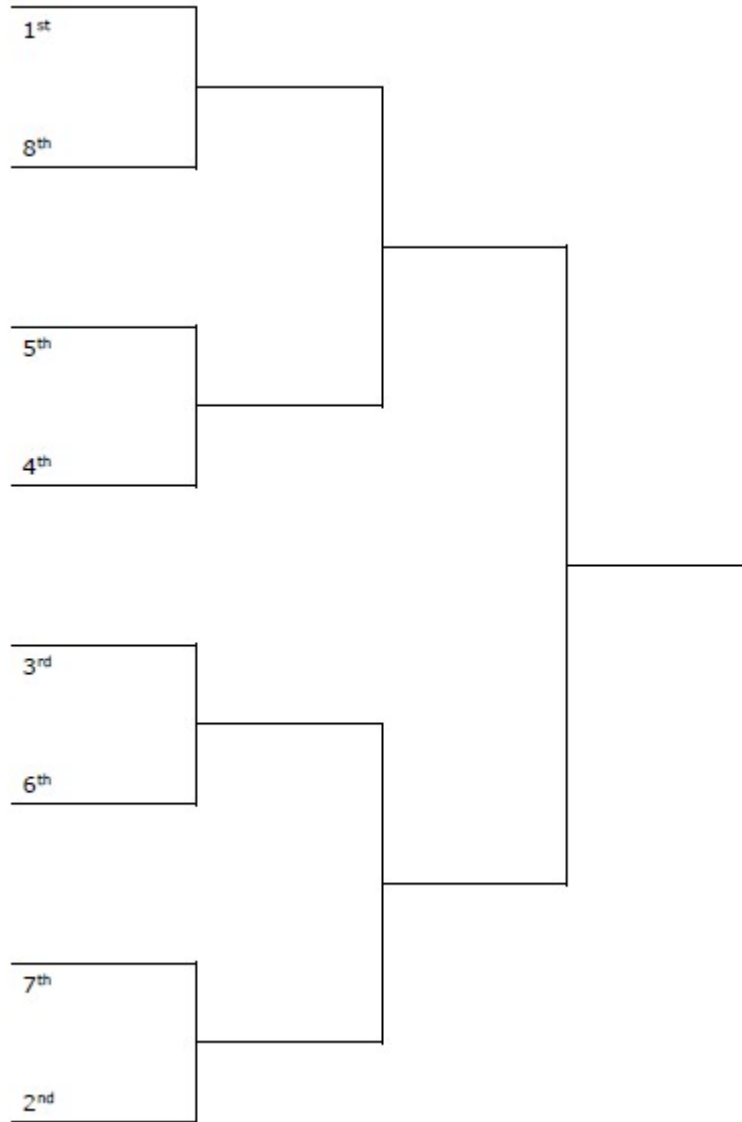
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ ΑΓΩΝΙΣΜΑ ΜΕ ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΥΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ (ΚΥΕ Άρθρο 272)**

Σειρά εκκίνησης στους προκριματικούς γύρους (σύμφωνα με το Αγώνισμα πρόκρισης) για 16 συμμετέχοντες



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ (2η σελ.)**

Σειρά εκκίνησης στους προκριματικούς γύρους (σύμφωνα με το Αγώνισμα πρόκρισης) για 8 συμμετέχοντες



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΙΜΝΗΣ

